nr. 835

BOUWSET Kameel / Vipcar

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 4-2020

Deze bouwset bevat:

bestelnr.

- 5584 kap Kameel
- 5604 interieur A (gedeelte boven aandrijving)
- 5605 interieur B
- 5585 cabine A
- 5586 cabine B (met luchtinlaat)
- 5590 vacuüm gevormde ramen (cabine en front)
- 5589 cabine interieurs (2x)
- 5588 schortbeplating voorzijde (2x)
- 5587 opvulstuk Artitec chassis (2x)
- 5594 inzetstuk t.b.v. frontverlichting (2x)
- 5591 ovale bank
- 5592 ovale sta tafel
- 5593 bank
- 5597 tafel met stoelen (gelijk aan 5596; giethars)
- 5596 tafel met stoelen (gelijk aan 5597; witmetaal)
- 5595 ovale tafel met stoelen (witmetaal)
- 5409 luchthoorns (2x)
- 5410 telerail antenne (3x)
- 5598 verhoogde torpedo dakluchter
- 5599 rangeerantenne
- 5600 lichtgeleider 1 mm
- 5618 lichtgeleider 1,6 mm
- 5601 lichtgeleider 2,2 mm
- 5040 M 1,4x4 ck (4x: t.b.v. bevestiging schortbeplating)
- 5041 M 1,4x5 ck (4x: t.b.v. kapbevestiging)
- 5579 M 1,4x3 vk (2x: t.b.v. cabine interieur bevestiging)
- 5581 M 1,4x5 vk (4x: t.b.v. cabine bevestiging)
- 5606 extra zijraam

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR verf Blanke lak nr.16
  Primer nr.26
- KLEINSPOOR transfers nr.230

Blauwe uitvoering:

- KLEINSPOOR verf Bufferbalk rood nr.18 *
  Lichtgrijs nr.45
  NS Kameel blauw nr.51
  NS Kameel crème nr.52
  NS Kameel lichtblauw nr.53
- KLEINSPOOR rode biezen nr.2001 (verf nr.18 vervalt) *
- KLEINSPOOR aluminium strips nr.2003
- Geëtste Allan vleugels
- Revell verf nr.94 (messing)

Gele uitvoering:

- KLEINSPOOR verf NS geel nr.1
  NS grijs nr.2
  NS IC blauw nr.6 *
  Zwart nr.39
- KLEINSPOOR blauwe strepen nr.2002 (verf nr.6 vervalt) *

Verf ten behoeve van interieur:

- Revell verf nr.30 (oranje, bekleding banken/stoelen)
- Revell verf nr.37 (bruin)
- Revell verf nr.38 (roodbruin, voor vloer)
- Revell verf nr.314 (wanden)
- Revell verf nr.382 (wanden)
- Revell verf nr.94 (messing)

Bouwbeschrijving:

Controleer vooraf of alle onderdelen aanwezig zijn, zie bovenstaande lijst en overzichtsfoto (nr.49) op blz.10.
Als basis dient het Artitec DE 1 model, hiervan gebruikt bijna alles, behalve de kap en het interieur.

Kap:

Voordat u met het assembleren begint, dient u de giethars en witmetalen onderdelen goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het giethars en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De witmetalen en giethars onderdelen dient u met secondenlijm vast te lijmen.
De vliesjes van de ramen dient u met een vijltje te verwijderen zodat de ramen strak worden. Controleer met behulp van de meegeleverde vacuüm ramen of deze goed in de cabine (foto 2) en kap (foto 24) passen. Zie foto 1 en 23 hoe u de vacuüm ramen dient uit te knippen. Controleer ook de te plaatsen Artitec zijramen van de DE 1 en waarnodig raamsponning op maat vijlen (zie foto 3). Controleer ook of de beide cabine's in de uitsparing van de kap passen. Eventueel iets afvijlen van de cabines. De cabine's zijn onderling verschillend (zie A en B in binnenzijde cabines en op de kap). Boor op het dak de vier schroefgaten voor de cabine door met ø 1,4 mm, 4x gat boren van ø 1,0 mm voor telerailantennes en rangeerantenne en een gat van ø 2,0 mm voor de verhoogde dakluchter (zie foto 4 en 21). Boor in de cabines gaatjes van ø 1,1 mm t.b.v. de M 1,4 schroeven. Boor de gaten niet te diep. Vervolgens lijmt u de onderdelen met secondenlijm. De twee luchthoorns plaatst u met de vierkante stift in de desbetreffende gaten voor de cabines (zie foto 21). De vier sluitseinen doorboren met ø 1,0 mm (zie foto 5). De kap heeft een meegegoten A frontsein. De kameel is zonder deze A frontsein in dienst gesteld. Bij het weer in oorspronkelijke staat terugbrengen van de Kameel in 2005 is het A-sein weer verwijderd. Indien u een uitvoering wilt maken dan dient u deze te verijderen. Indien deze blijft zitten doorboren met 1,6 mm (maat controleren aan de hand van lichtgeleider). Beide onderste frontseinen doorboren met 2,2 mm (maat controleren aan de hand van lichtgeleider). De gaten dient u schuin te boren i.v.m. Artitec printplaatje (zie foto 6).

Artitec DE 1 chassis:

Het Artitec chassis (foto 7) dient u geheel te ontdoen van alle onderdelen. In het midden dient u een stuk van 7 mm er tussen uit te zagen (zie foto 8). Beide delen lijmt u vervolgens weer aan elkaar (foto 9 en 10). Uit het tussenschot naast het luik dient een stuk weg te halen voor de printplaat (foto 9). Ook de 2 nokjes in de bodem dient u te verwijderen (foto 9). De uitstekende traptreden (6 totaal) dient u weg te snijden (foto 11 en 12). De 4 haakjes vlak bij de beugel van de stroomafnemer verwijderen i.v.m kapbevestiging (foto 13).
Beide uiteinde van het chassis dient u iets korter te maken (foto 14) zodat het ingekorte geheel in de kap past. Nu vier gaatjes boren van ø 1,1 mm ten behoeve van kap-bodem bevestiging. Hiervoor plaatst u het chassis in de kap en ter plaatse van de vier meegegoten nokjes in de kap boort u deze gaatjes (foto 15). Deze gaatjes in chassisboren en in de nokjes van de kap. Vervolgens

alleen in het chassis de gaatjes opboren met ø 1,4 mm. Aan de onderzijde nog een klein half maantje uit de zijkant wegfrezen t.b.v. de kop van het schroefje (zie foto 15 en 16).
U kunt nu het chassis vastschroeven in de kap met vier M1,4x5 ck schroefjes. Aansluitend kunt u de 2 neus schortplaten vastzetten met vier M1,4x4 ck schroefjes. Zorg dat de schortplaten netjes aansluiten met de kap (foto 17).
Ten opzichte van de DE 1 heeft de Kameel geen verlaagde instap en moet deze worden opgevuld. De bouwset bevat 2 opvulstukjes die in het chassis gelijmd moeten worden (zie foto 18). Het overtollige wegvijlen en vervolgens kieren plamuren (foto 19). Als plamuur uitgehard is het geheel netjes glad schuren. Op foto 20 ziet u de 4 stappen onder elkaar.
Als alles gemonteerd en aangepast is, is het aan te bevelen de gietharskap en 2 cabines eerst weer te ontvetten met thinner voordat u gaat verven of spuiten. Het chassis niet met thinner ontvetten maar met wasbenzine of Sikkens M 600. Hieronder vindt u de spuitvolgorde. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen.
Zowel de blauwe als de gele variant hebben biezen of strepen op de kap. U kunt ervoor kiezen om deze strepen te plakken met de biezen uit sets nr.2001 (voor blauwe variant) of 2002 (voor de gele variant). Als u de voorkeur geeft aan gespoten biezen dan kunt u de biezen uit de genoemde sets gebruiken als afplaktape.
Blauwe uitvoering: Als u ervoor kiest om de biezen te spuiten dan na het primeren de kap rood spuiten (Kleinspoor nr.18). Vervolgens tape aanbrengen (zie foto 22, 45 en 46) en de onderzijde (tot onderkant ramen) donkerblauw spuiten (Kleinspoor nr.51). In het geval u de biezen wil plakken dan kunt u gelijk het donkerblauw gaan spuiten. Na het donkerblauw dit aflpakken tot 10,3 mm vanaf de ondezijde van de kap. Vervolgens bovenzijde rand de ramen rondom lichtblauw spuiten (Kleinspoor nr.13). Nu het tape verwijderen en afplakken om het dak lichtgrijs te spuiten (Kleinspoor nr.45). Het chassis en draaistellen dient u crèmekleurig te spuiten (Kleinspoor nr.52).
Na het spuitwerk de luchthoorns messing (Revell nr.94) schilderen en transfers aanbrengen. De aluminium sierstrips uit set nr.2003 langs de kleine snijlijnen snijden (zie foto 36) en op de kap aanbrengen (zie fotos 37 en 38).
Gele uitvoering: Als u ervoor kiest om de biezen te spuiten dan na het primeren de kap blauw spuiten (Kleinspoor nr.06). Vervolgens tape aanbrengen (zie foto 39, 47 en 48) en de kap en beide cabines NS geel spuiten (Kleinspoor nr.01). In het geval u de biezen wil plakken dan kunt u gelijk het geel spuiten. Vervolgens afplakken om het dak NS grijs te spuiten (Kleinspoor nr.02) evenals het chassis. De draaistellen zijn zwart (Kleinspoor nr.39).
Na het spuitwerk de transfers aanbrengen.

Samenbouwen:
Na het spuiten kunt u de Artitec bodemplaat weer samenbouwen (fotos 25 en 26). Het printje met stekker voor dakprintplaat klikt u op de 2 overgebleven nokjes (foto 27). Het interieurdeel nr.5604 (met uitsparing) komt boven aandrijving (zie foto 28). Bij de revisie en terugbrengen in oorspronkelijke blauwe kleurstelling in 2005 is het oorspronklijke interieur gewijzigd. Op foto's 29 en 30 vind u deze gewijzigde interieuropstelling. Boven aangedreven draaistel is een grote ovale tafel met stoelen gekomen. Aan de andere zijde is een ovale statafel en ovale bank gekomen. Op foto's 29 en 30 vindt u de nieuwe interieur opstelling en de te gebruiken Revell kleuren voor het interieur.
Op foto's 40 t/m 44 vindt u de oorspronkelijke interieur opstelling.
Lijm met weinig lijm de cabine ramen in de cabine's (foto 2) en de frontramen in de kap (foto 24). Verwijder voorzichtig de zijramen uit de Artitec kap. De grrote zijramen komen weer terug in de kap van de Kameel. Zaag de Artitec ramen los uit de strip. Probeer het niet te knippen want het materiaal barst erg snel. Doe raam voor raam en pas deze per stuk. De ramen van de bagage afdeling komen naast elkaar bij toiletramen (foto 45). Het geblindeerde grote zijraam plaatst u bij keuken. Het 2e keukenraam verft u ook aan de binnenzijde lichtgrijs (verf nr.45, foto 46). Lijm alle ramen met weining secondenlijm en laat de kap en cabines onderste boven 24 uur uitdampen.
Het cabine interieur zet u met een M 1,4x3 vk schroefje vast (foto 21). Eerst nog even voor boren met ø 1,1 mm. De boorgaten zijn al op de kap aangegeven (foto 4).
Als de secondenlijm volledig is uitgedampt kunt u de 2 cabines vastschroeven met de vier M 1,4x5 vk schroeven. vervolgens kunt u de grote Artitec printplaat in de kap van de Kameel plaatsen en vastzetten met de 2 schroefjes (foto 35, even voorboren met ø 1,5 mm). U buigt van de 1 mm lichtgeleider 2 paar lichtgeleiders t.b.v. de sluitseinen (foto 34) en plaatst deze in de kap (foto 33). De 2 inzetstukjes nr.5594 t.b.v. frontverlichting lijmt u met weinig secondelijm in de kap (foto 31 en 32). Van de 2 mm lichtgeleider zaagt u 4 stukjes van 6 mm en schuurt de uiteinde netjes vlak. Lijm deze in de kap zodanig dat het 2 kleine frontverlichting printplaatjes nog in de inzetstukjes passen (foto 32).
Als de seondenlijm van de inzetstukjes wederom goed uitgedampt is kunt u de kap voorzichtig op het onderstel plaatsen en met vier M 1,4x5 ck schroefjes vastzetten. Test vervolgens of het model wil rijden en of de frontverlichting goed functioneert. Als alles naar behoren werkt eventueel de frontschortplaten met heel weinig secondenlijmborgen aan de kap. De schorbeplating heeft de neiging om wat te wijken van de kap door de kabel van de frontverlichting.

© Kleinspoor

KLEINSPOOR®

nr. 835

BOUWSET Kameel / Vipcar

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 4-2020

Foto 1: Uitgeknipte vacuüm cabine ramen

Foto 2: Vacuüm ramen in kapje cabine

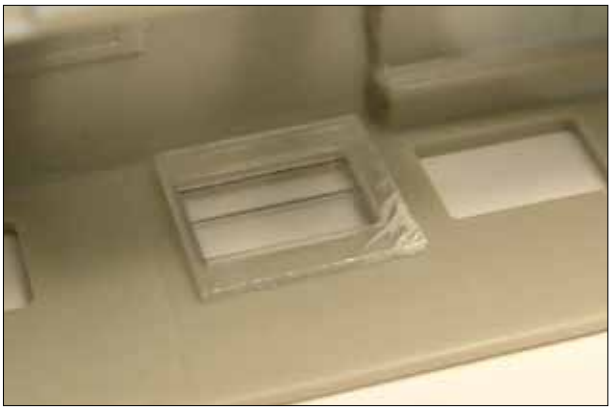

Foto 3: Passing Artitec ramen zijwand

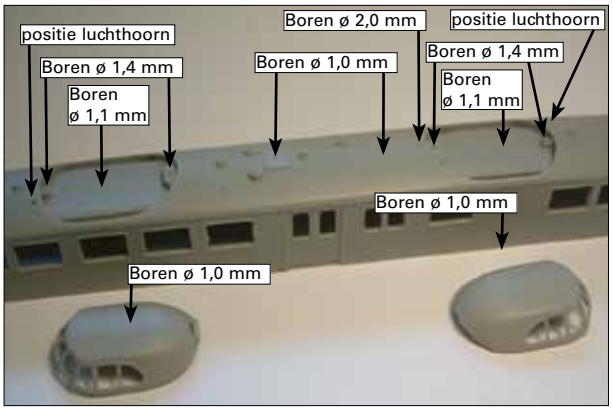

Foto 4: Te boren gaten op het dak en cabines

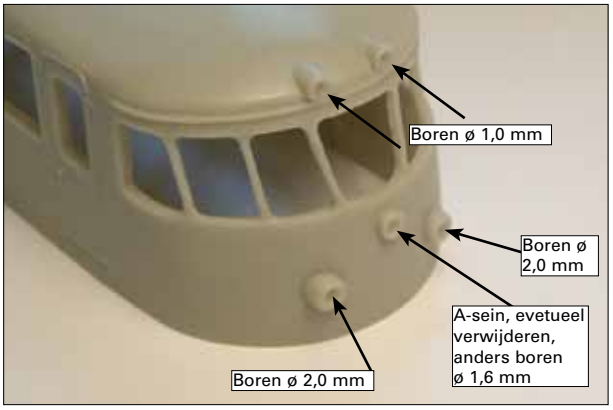

Foto 5: Front- en sluitseinen

Foto 6: Schuin boren frontseinen

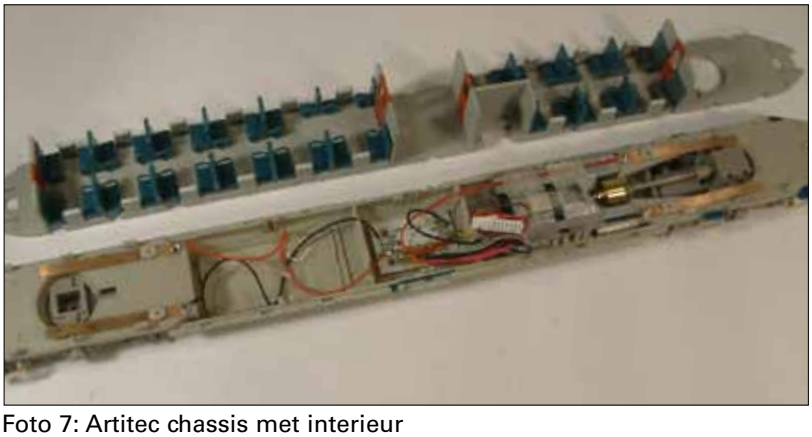

Foto 7: Artitec chassis met interieur

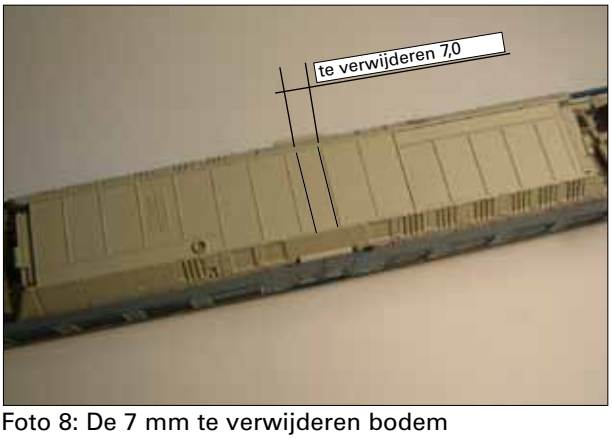

Foto 8: De 7 mm te verwijderen bodem

© Kleinspoor

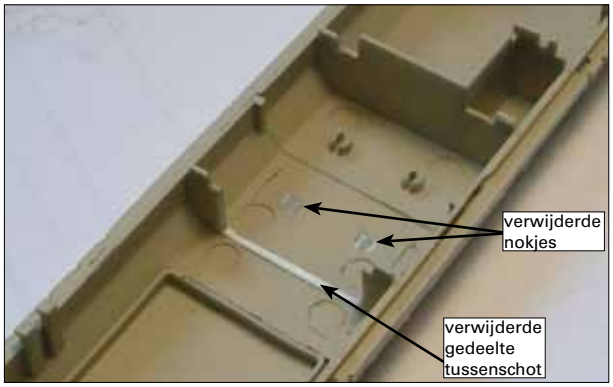

Foto 9: Weer gelijmde delen

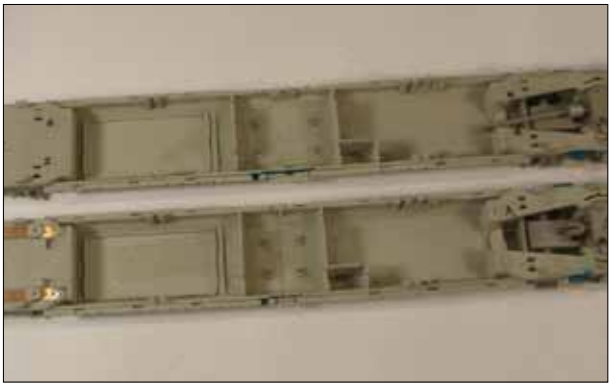
Foto 10: Originele- en aangepaste bodem

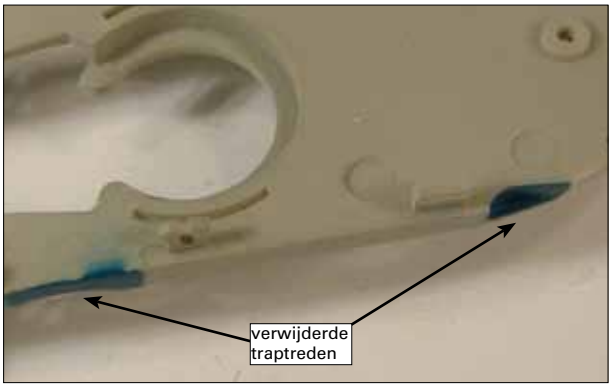

Foto 11: Verwijderde traptreden

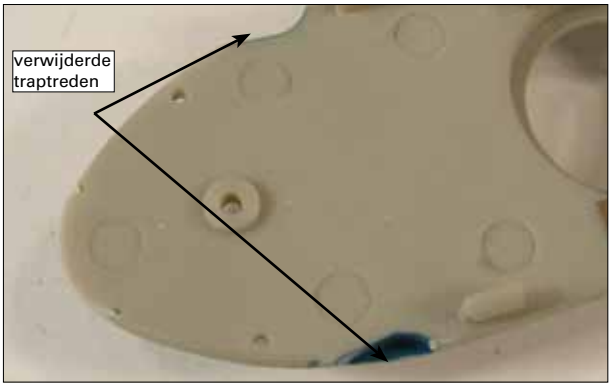

Foto 12: Verwijderde traptreden

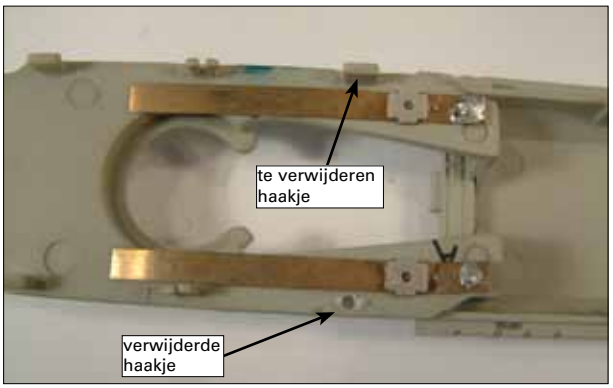

Foto 13: Te verwijderen haakjes

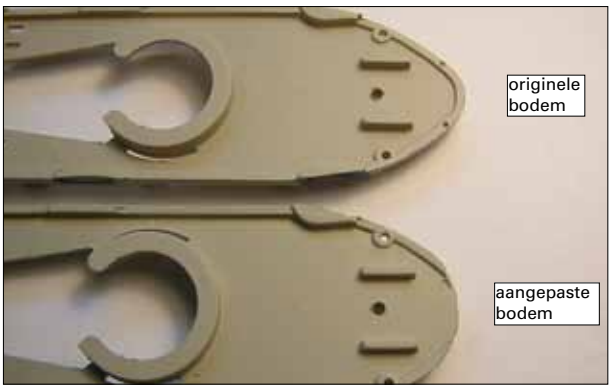

Foto 14: Ingekort en origineel chassis

Foto 15: Gaatjes t.b.v kap - chassis bevestiging

Foto 16: Schroef t.b.v kap - chassis bevestiging

Foto 17: Bevestiging schortplaten

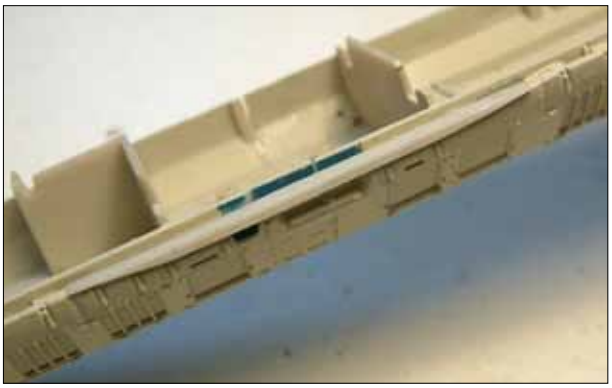
Foto 18: Gelijmd opvulstuk

© Kleinspoor

KLEINSPOOR®

nr. 835

BOUWSET Kameel / Vipcar

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 4-2020

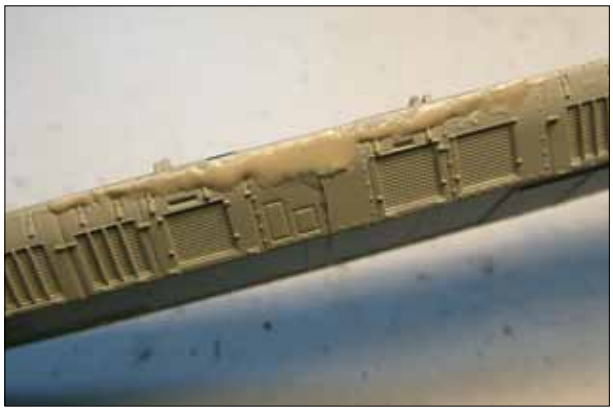

Foto 19: Geplamuurd opvulstuk

Foto 20: Diverse stadia ingekorte bodemplaat

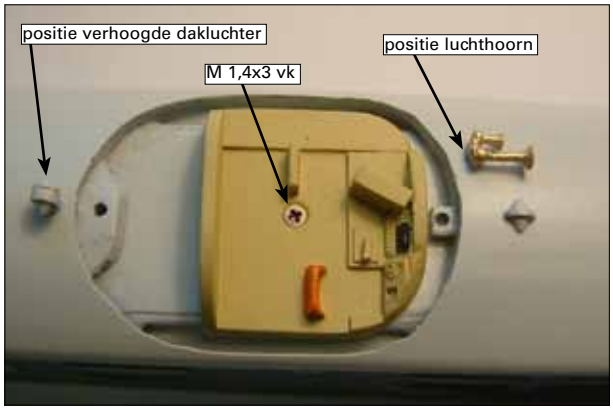

Foto 21: Cabine interieur

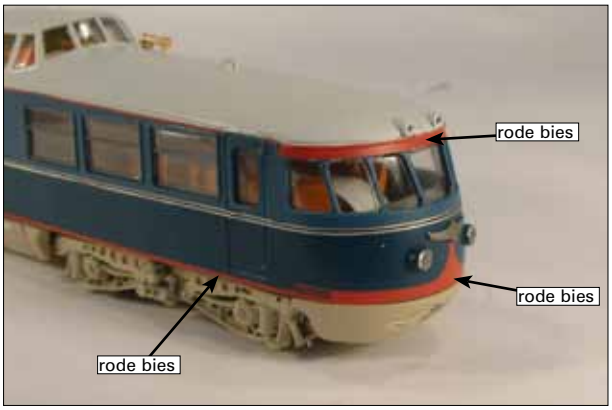

Foto 22: Positie rode biezen

Foto 23: Uitgeknipte vacuüm frontramen

Foto 24: Vacuüm ramen in voorzijde kap

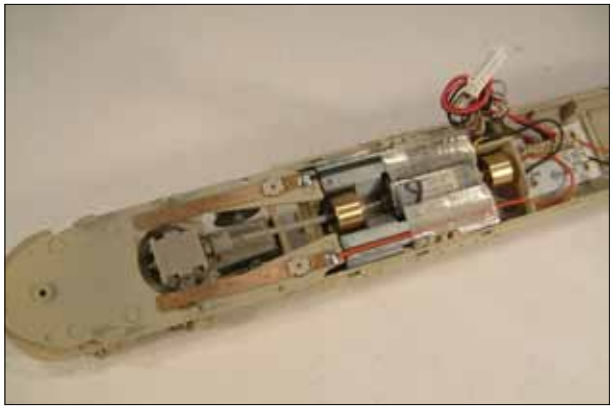

Foto 25: Samengebouwd chassis motorzijde

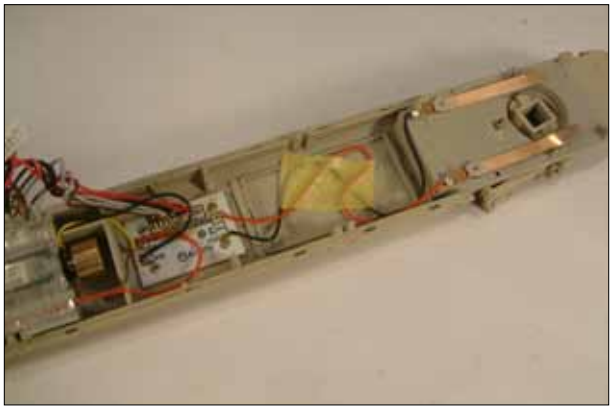

Foto 26: Samengebouwd chassis loopdraaistel

© Kleinspoor

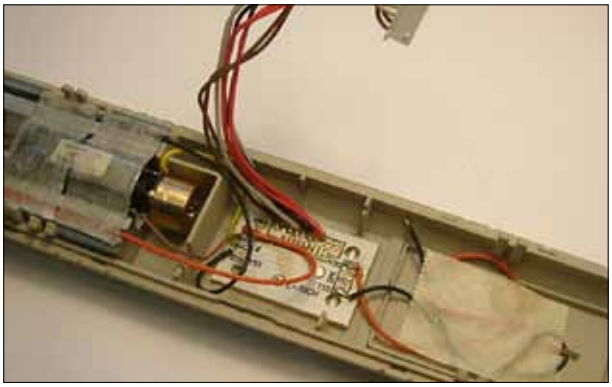

Foto 27: Printje met stekker

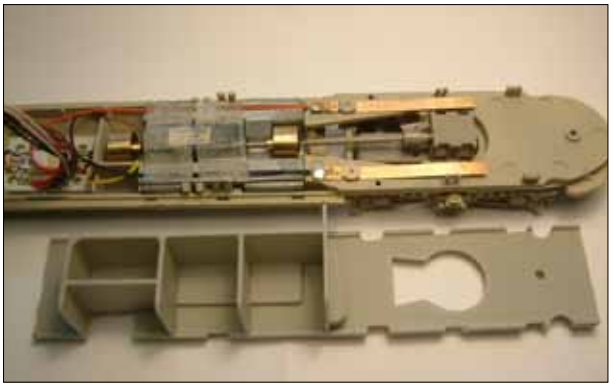

Foto 28: chassis met interieurdeel motorzijde

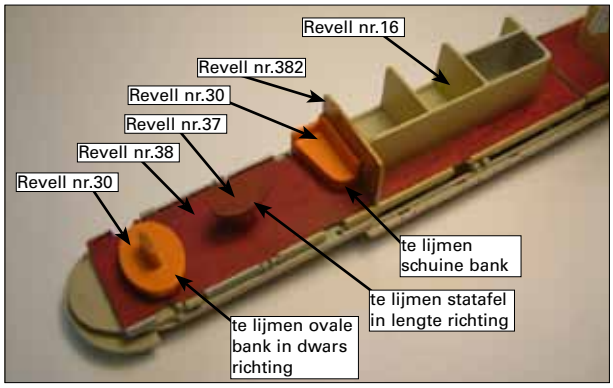

Foto 29: Interieurdeel loopdraaistelzijde

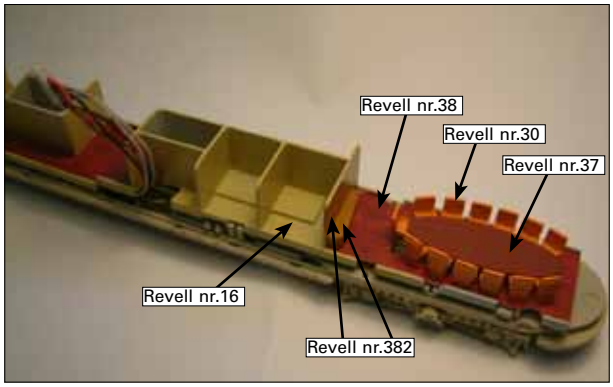

Foto 30: Interieurdeel motorzijde

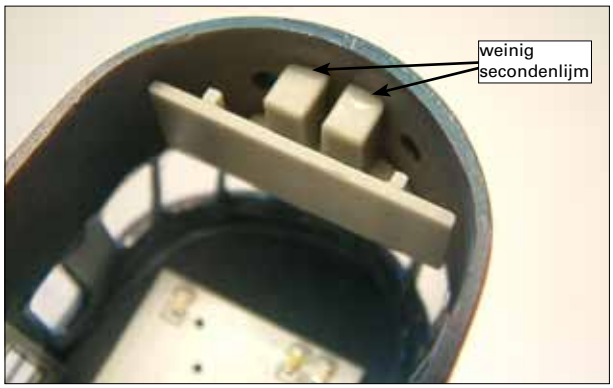

Foto 31: Frontverlichting

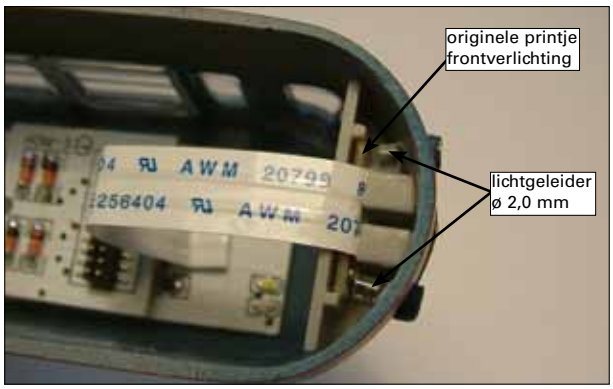

Foto 32: Frontverlichting

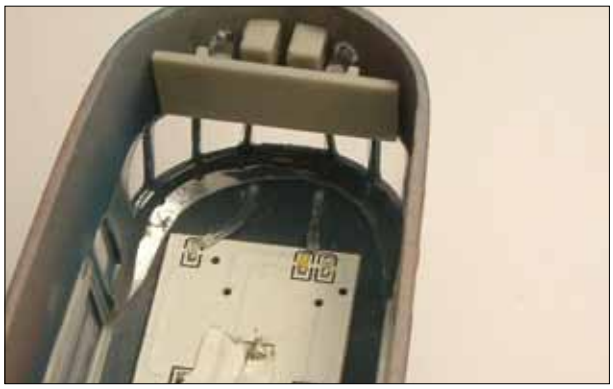

Foto 33: Sluitseinen

Foto 34: Gebogen lichtgeleider sluitseinen

Foto 35: Artitec printplaat gemonteerd in kap

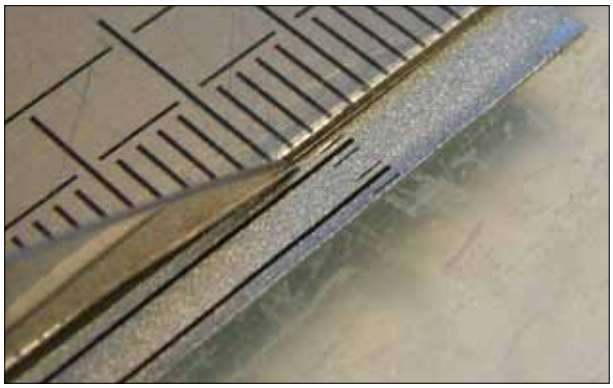

Foto 36: Snijden aluminium sierstrips

©Kleinspoor

KLEINSPOOR®

nr. 835

BOUWSET Kameel / Vipcar

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 4-2020

Foto 37: Detail kap met aluminium sierstrip

Foto 38: Detail kop met sierstrip en Allan vleugel

Foto 39: Detail kop blauwe strepen

Foto 40: Interieurdeel motorzijde

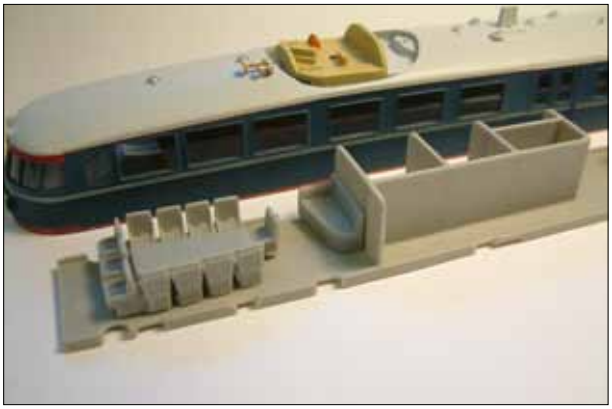

Foto 41: Interieurdeel loopdraaistelzijde

Foto 42: Interieurdeel motorzijde

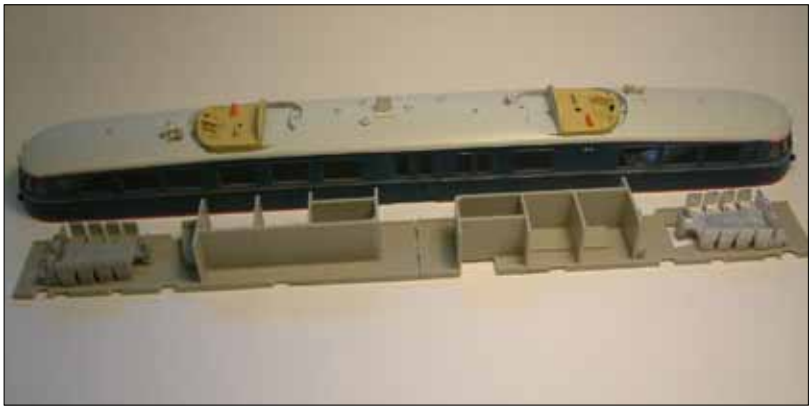

Foto 43: Interieur opstelling in dienststelling

© Kleinspoor

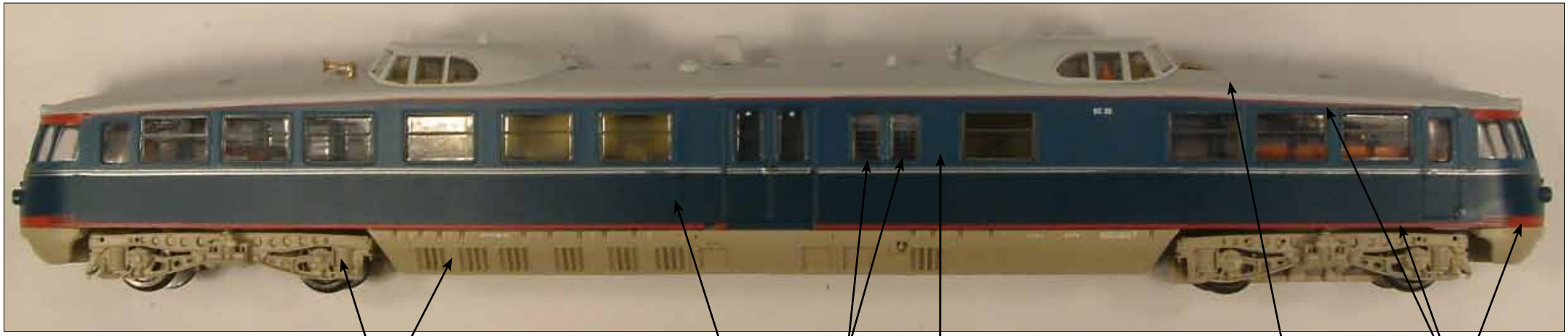

Foto 45: Zijaanzicht blauwe Kameel

Toilet ramen

crème nr.52 Rervell nr.94 Donkerblauw nr.51 Lichtblauw nr.53 Lichtgrijs nr.45 Rood nr.18

Keuken ramen

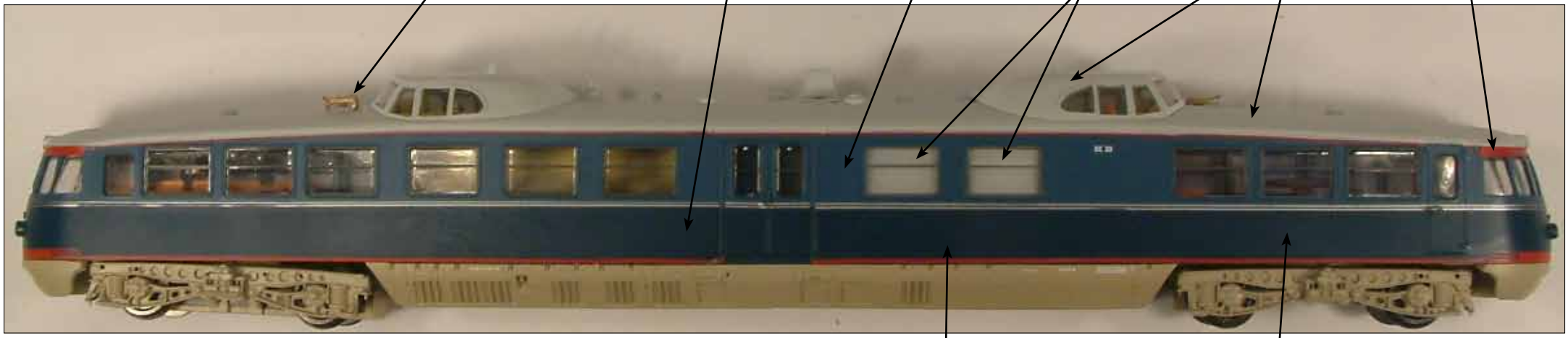

Foto 46: Zijaanzicht blauwe Kameel

© Kleinspoor

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl

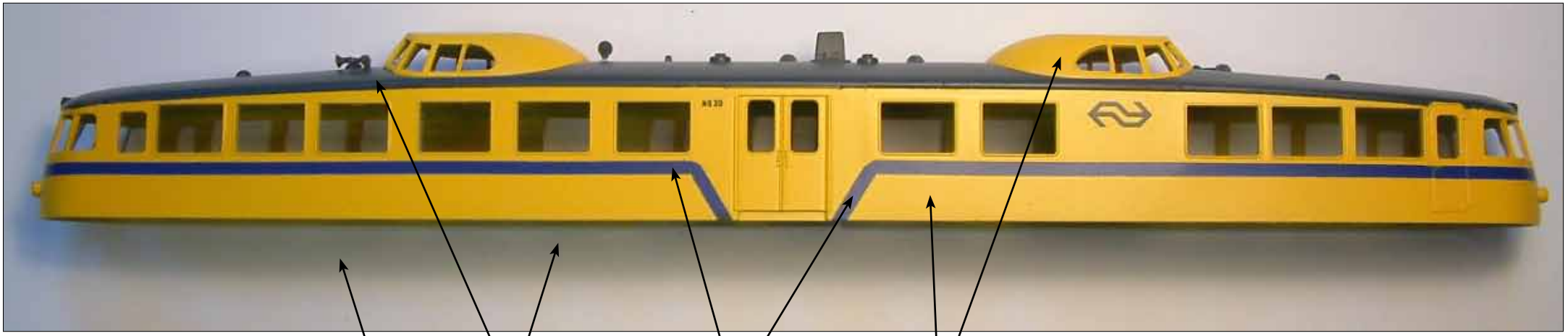

Foto 47: Zijaanzicht gele Kameel

zwart nr.39 Grijs nr.02 Blauw nr.06 Geel nr.01

Foto 48: Zijaanzicht gele Kameel

© Kleinspoor

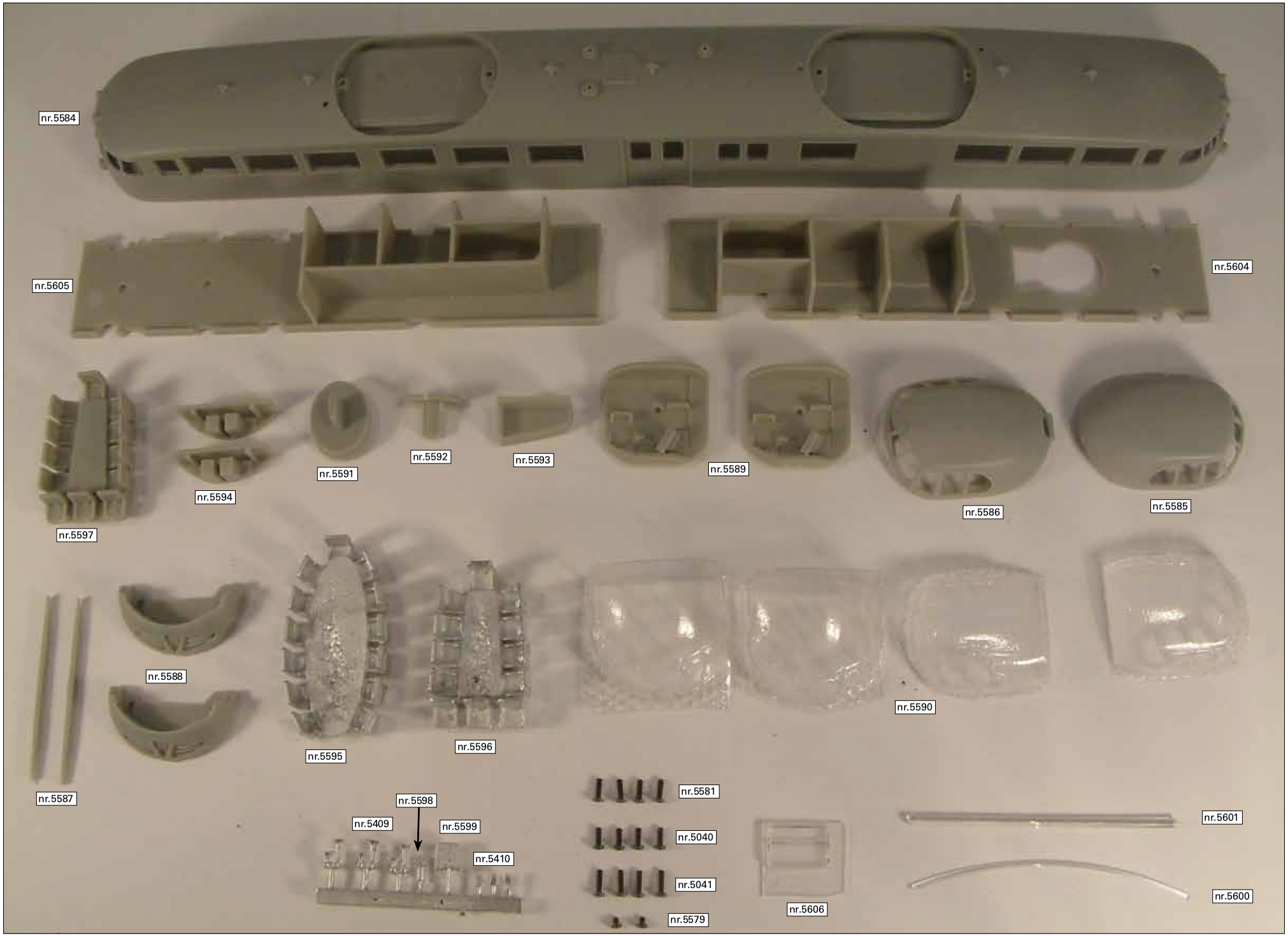

Foto 49: Inhoud bouwset

© Kleinspoor