KLEINSPOOR

nr. 834

BOUWSET Mobiele Werkplaats VolkerRail

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, fax 013 542 19 24, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 3-2012

Deze bouwset bevat:

bestelnr.

- 5563 hoofdframe mobiele werkplaats
- 5564 zijwand mobiele werkplaats (2x)
- 5572 montage balk zijwand (2x)
- 5565 bordes A
- 5570 bordes B
- 5571 vacuüm gevormde ramen voor containers
- 5568 geëtst hekwerk t.b.v. bordessen (2x)
- 5566 container A (commando/kantoor)
- 5567 container B (aggregaat)
- 5073 Symoba kortkoppelingsmechaniek (2x)
- 5262 NEM schacht (2x)
- 5113 buffers (4x)
- 5575 draaistel (2x)
- 5576 assen (4x)
- 5029 St. 2,2x13 vk (4x; tbv bordes bevestiging)
- 5043 M 1,4x8 ck (8x)
- 5032 M 2x2,8x2 ck (2x)
- 5057 vensterglas strook

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR verf nr.16 Blanke lak
  nr.26 Primer
  nr.29 VolkerRail blauw
  nr.39 Zwart
  eventueel nr.44 VolkerRail oranje
- KLEINSPOOR transfers nr.229
- Revell verf nr.99 Aluminiumkleur
- Revell verf nr.330 Rood
- Revell verf nr.360 Lichtgroen
- Revell verf nr.374 Lichtgrijs
- Revell verf nr.382 Hout bruin

- 5091 polystyreen traanplaat (74x88 mm)
- 5624 dieselolietank } t.b.v. Kbs
- 5625 stapelbak }
- 5626 kast (2x) } t.b.v. Mobiele Werkplaats
- 5627 kast t.b.v. propaangas (2x) }
- 5628 watertank } t.b.v. Ks
- 5629 kast (van traanplaat) }
- 5630 vloeistof container op pallet }

Bouwbeschrijving:

Frame:

Controleer eerst aan de hand van de onderdeellijst en foto nr.25 van de bouwset of alle onderdelen aanwezig zijn. Voordat u met het assembleren begint, dient u de giethars onderdelen goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard.

Verwijder van het hoofdframe de gietvliezen en de twee strips aan de onderzijde (zie foto 1). Boor de 4 aangegeven gaten door met ø 1,9 mm (foto 2). Boor ook de vier gaten aan de binnenkant met ø 1,1 mm (foto 2). Maak vervolgens de 2 zijwanden vrij van gietvliezen en kijk of deze met de ronde stiften passen in de uitsparing in het frame en enigzins kunnen draaien (foto 3). Boor in de 2 montage balkjes de aangegeven gaten door met ø 1,5 mm. Met deze 2 balkjes zet u de 2 zijwanden “vast” (foto 4). Maak de bordessen ook braamvrij. Let hierbij ook speciaal op de bufferbalk met het aangietpunt (foto 5). Boor de gaten voor de buffers met ø 1,5 mm en het draaistelpunt met ø 1,6 mm (foto 5). Pas op dat u bij het gat t.b.v. het draaistel niet door het bordes heen boort (circa 5 mm diep). Tap voorzichtig M2 draad in het geboorde gat t.b.v. het draaistel. Lijm de witmetalen buffers vast met secondenlijm.

Containers:

Maak de containers ook vrij van vliezen en bramen. Vijl de ramen ook netjes en pas de vacuüm gevormde ramen. De containers zijn in werkelijkheid geplaatst op een Ks en een Kbs. Alleen van de Ks bestaat een model in 1:87. Gemakshalve kunt u 2 Ks-en gebruiken waar u de containers op plaatst. Bij diverse merken vind u een model van de Ks. Er zijn vier M 1,4x8 mm schroeven meegeleverd om de containers op de Ks-en vast te schroeven. In de containers zijn aan de kopse zijdes pilaren meegegoten waar u een gat van ø 1,1 mm kunt boren voor de schroefbevestiging (foto 6). De containers worden in het midden van de wagon geplaatst (foto 7). De kopramen van beide containers zijn naar voren gericht (van de Mobiele Werkplaats af). Aan de andere zijde van de container dient u het kopschot van de Ks los te snijden/zagen en neer te klappen (zie foto 8). Op de bodem van de Ks, voor en achter de container, dient u het meegeleverde traanplaat te lijmen (plaat afmeting circa 31x37 mm).

Kasten, vloeistoftanks etc.:

Maak deze onderdelen (nummers 5624 t/m 5630) vrij van vliezen en bramen. Na het spuiten/verven worden deze onderdelen op diverse plaatsen vastgelijmd met secondenlijm.

Traanplaat:

Snij uit de meegeleverde traanplaat 4 plaatjes van circa 31x37 mm (ruimte opmeten nadat container is geplaatst; zie foto’s 7 en 8). Nadat de plaatjes zwart zijn gemaakt kunt u deze in Ks lijmen.

Spuiten/verven:

Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de onderdelen eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of spuiten. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen.

Het frame is geheel wit (primer nr.26) met uitzondering van het traanplaat op bovenzijde van de poten (foto 9). Dit moet aluminium kleurig geschilderd worden (foto 9). De brandblussers op beide balkons dient u rood te schilderen en de elektra kasten lichtgrijs (zie foto 9). De zijwanden zijn wit met aan de onderzijde een strook VolkerRail blauw nr.29 van 10,5 mm hoog (zie foto 10). Daarboven zit een oranje bies (VolkerRail oranje nr.44) van 1,3 mm hoog. Deze

bies vind u als afwrijfbies in transferset nr.229.
De bordessen zijn zwart, de zijkanten zijn VolkerRail blauw nr.29 en de traanplaat bovenzijde is aluminium kleurig (zie foto 9). De containers zijn wit met aan de onderzijde een strook VolkerRail blauw nr.29 van 5,7 mm hoog. Daarboven zit een oranje bies (VolkerRail oranje nr.44) van 1,3 mm hoog. Deze bies vind u als afwrijfbies in transferset nr.229.
De Ks is geheel zwart met uitzondering van de neerklapbare schotten, deze zijn VolkerRail blauw nr.29 (foto 8).
Uit het geëtste nieuwzilver knipt u de overgangsbordes, deze blijft blank (foto 11). De rest spuit u wit en vervolgens knipt deze delen uit en lijmt ze op het bordes (zie foto 9).
De ronde watertank (nr.5628) en vierkante dieselolietank (nr.5624) zijn VolkerRail blauw nr.29 (foto 12 en 13). De stapelbak is lichtgroen (Revell nr.360; foto 14). De hoge kasten (nr.5626 en 5627 foto 15 en 16) en de traanplaatkast (nr.5629; foto 17) zijn aluminium kleurig (Revell nr.99). De vloeistofcontainer (nr.5630) is wit. De opgelegde strips zijn lichtgrijs (Revell nr.374) en de onderplaat is hout bruin (Revell nr.382; foto 18).
Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te spuiten met blanke lak (Kleinspoor nr.16).
De ramen met weinig secondenlijm vastlijmen. Gebruik niet te veel lijm omdat de ramen anders wit uitslaan. Laat na het lijmen de kap 24 uur ondersteboven liggen om het wit uitslaan te voorkomen.

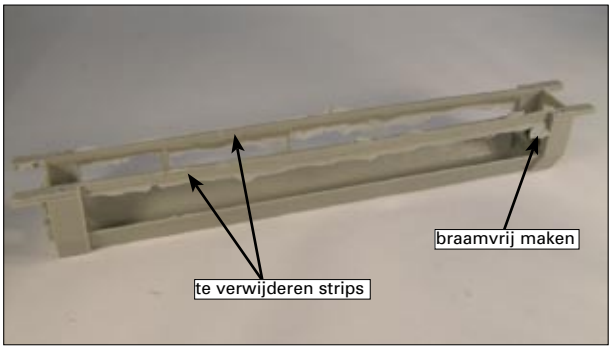

Foto 1: Hoofdframe Mobiele Werkplaats

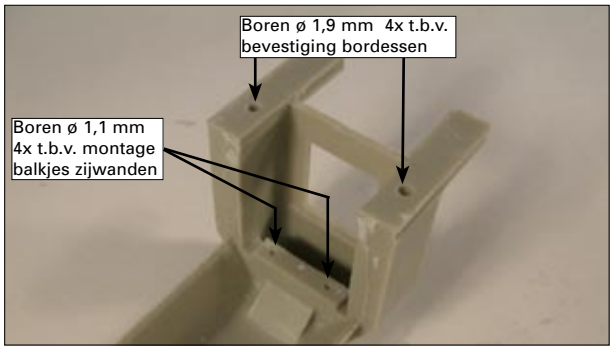

Foto 2: Te boren gaten frame

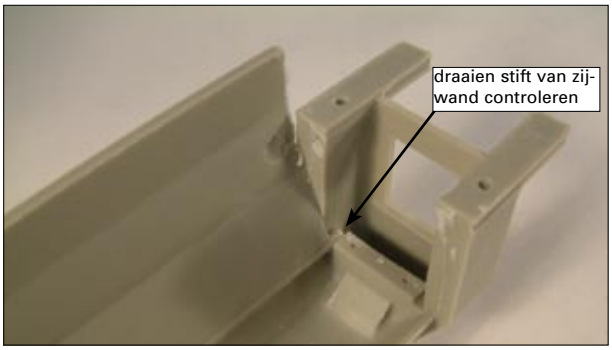

Foto 3: Controle draaiing zijwand

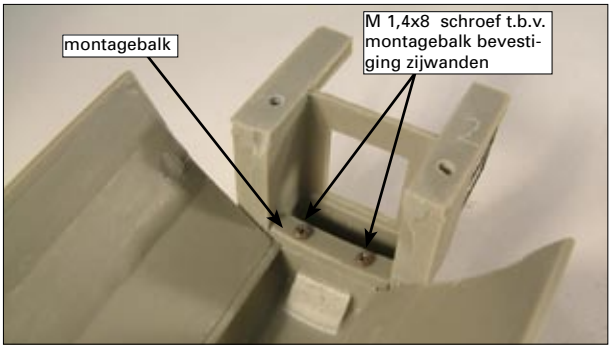

Foto 4: Montagebalk bevestiging

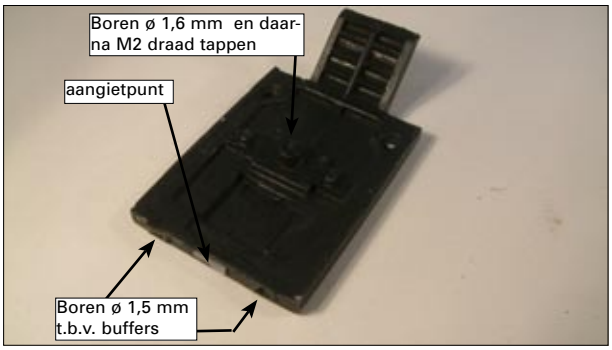

Foto 5: Bewerking bordes

Foto 6: Container

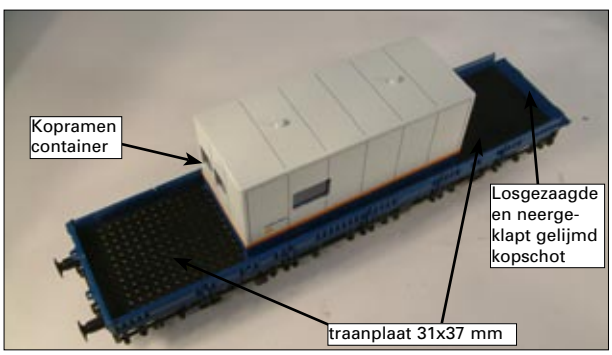

Foto 7: Ks met container

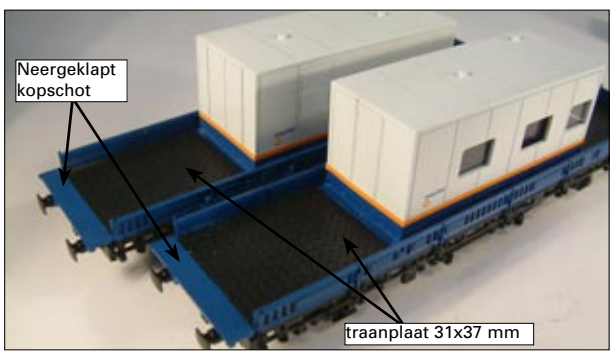

Foto 8: Ks met traanplaat en neergeklapt kopschot

© Kleinspoor

KLEINSPOOR

nr. 834

BOUWSET Mobiele Werkplaats VolkerRail

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, fax 013 542 19 24, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 3-2012

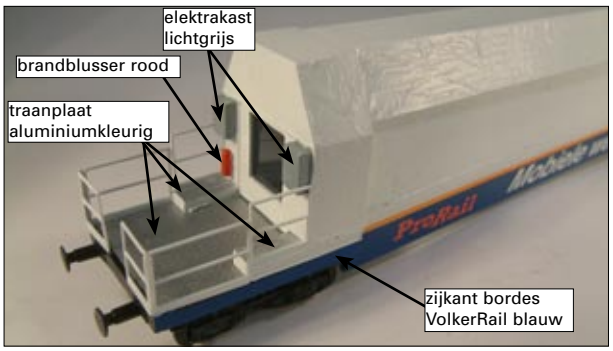

Foto 9: Kleuren bordes

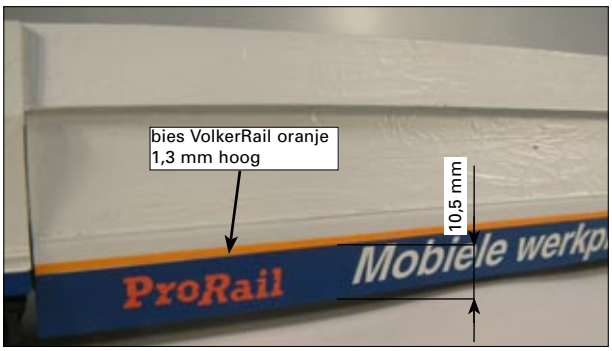

Foto 10: Kleuren zijwand

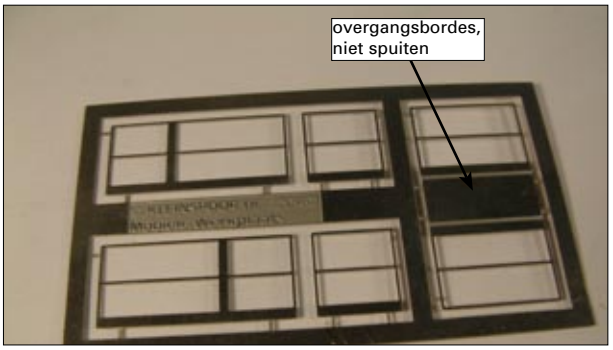

Foto 11: Etsdeel met hekwerken en overgangsbordes

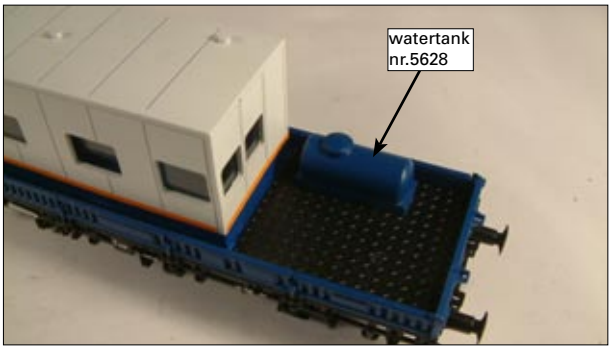

Foto 12: Watertank en commando container

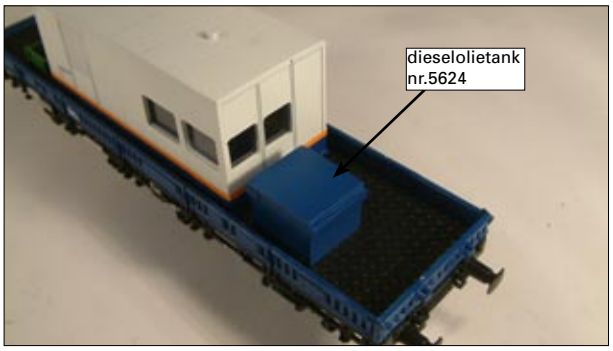

Foto 13: Dieselolietank en aggregaatcontainer

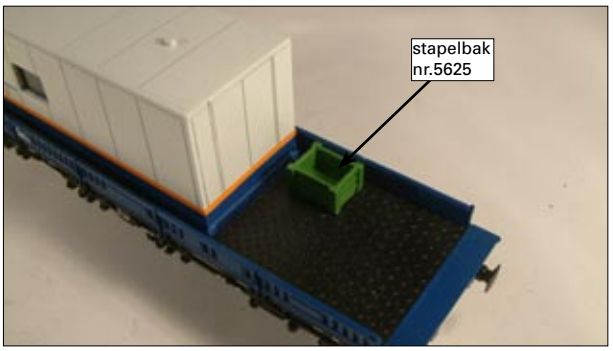

Foto 14: Stapelbak en aggregaatcontainer

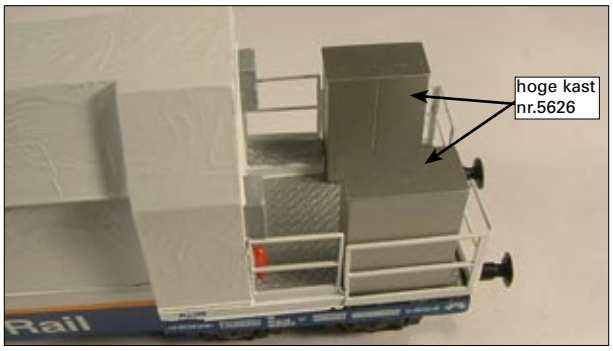

Foto 15: Hoge kasten op bordes

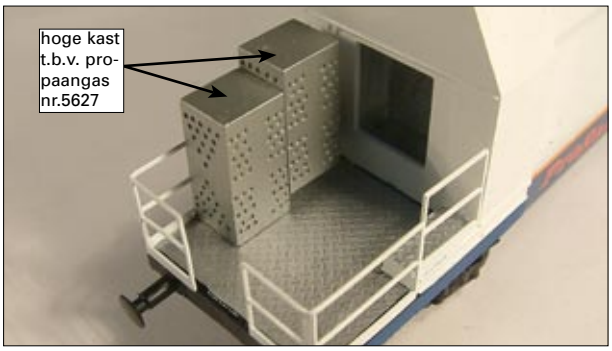

Foto 16: Hoge kasten voor propaan op bordes

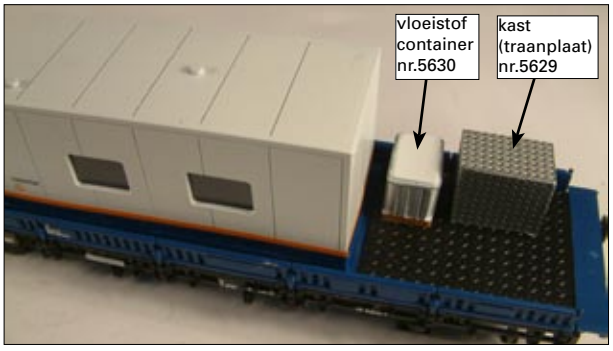

Foto 17: Vloeistof cont. en kast en commando container

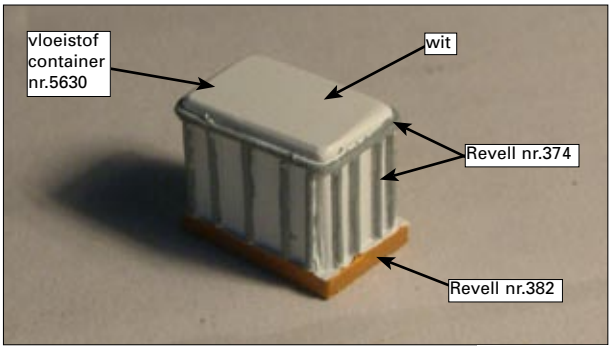

Foto 18: Vloeistof container

© Kleinspoor

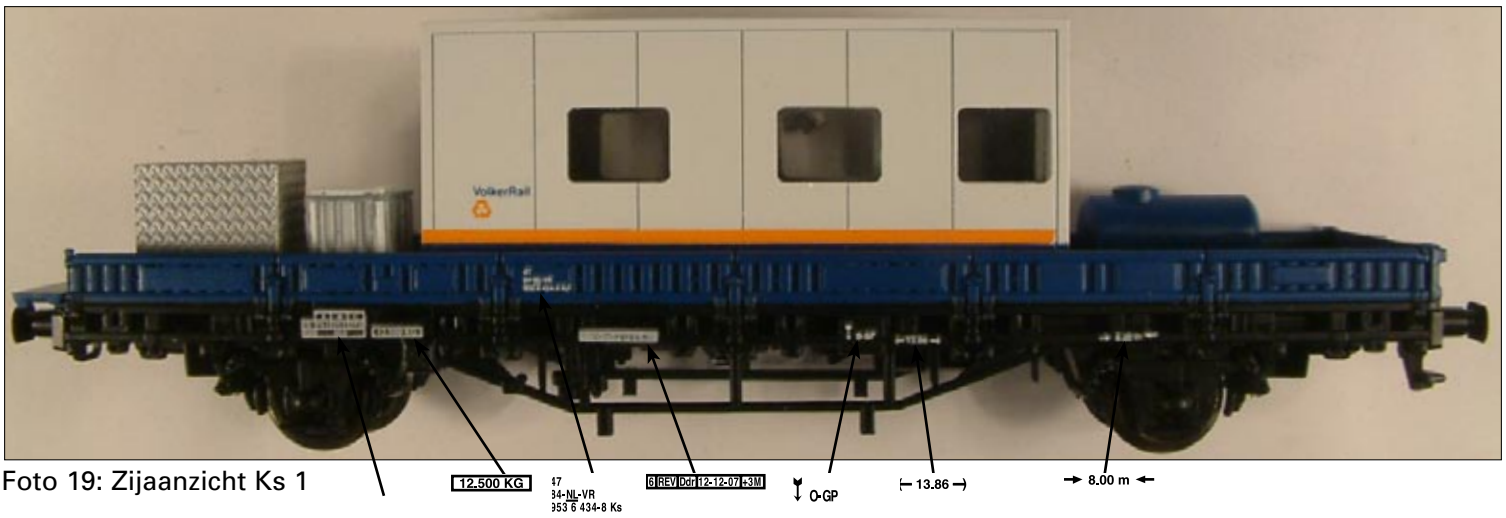

Foto 19: Zijaanzicht Ks 1

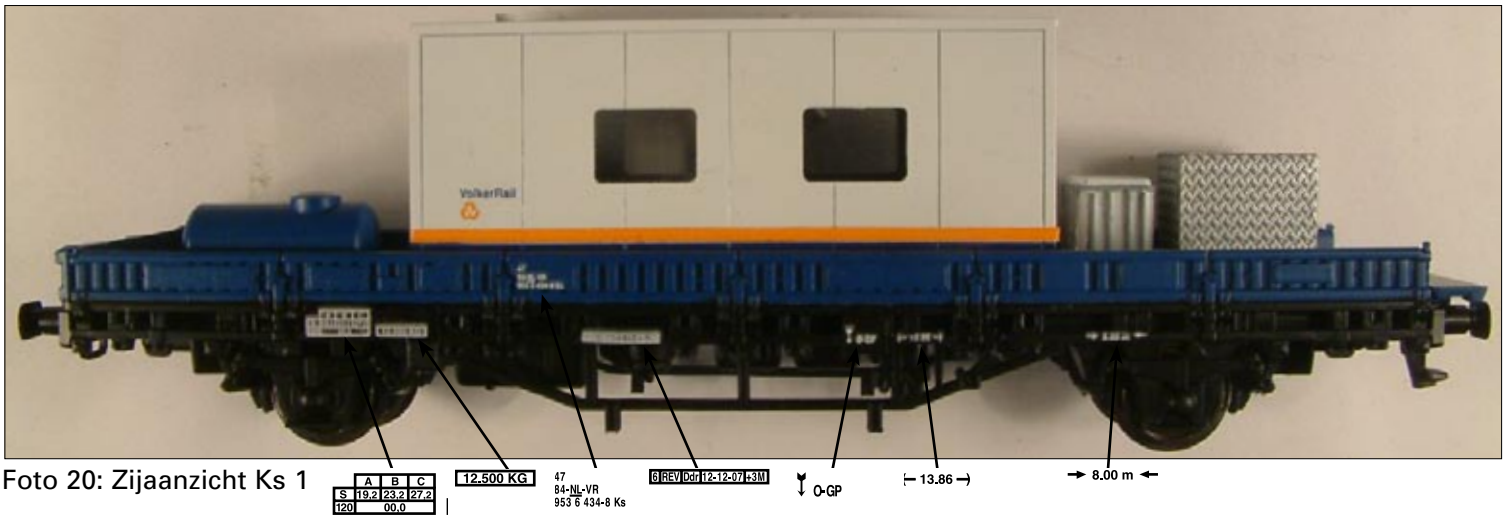

Foto 20: Zijaanzicht Ks 1

Foto 21: Zijaanzicht Ks 2 (officieel Kbs)

Foto 22: Zijaanzicht Ks 2 (officieel Kbs)

© Kleinspoor

KLEINSPOOR

nr. 834

BOUWSET Mobiele Werkplaats VolkerRail

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, fax 013 542 19 24, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 3-2012

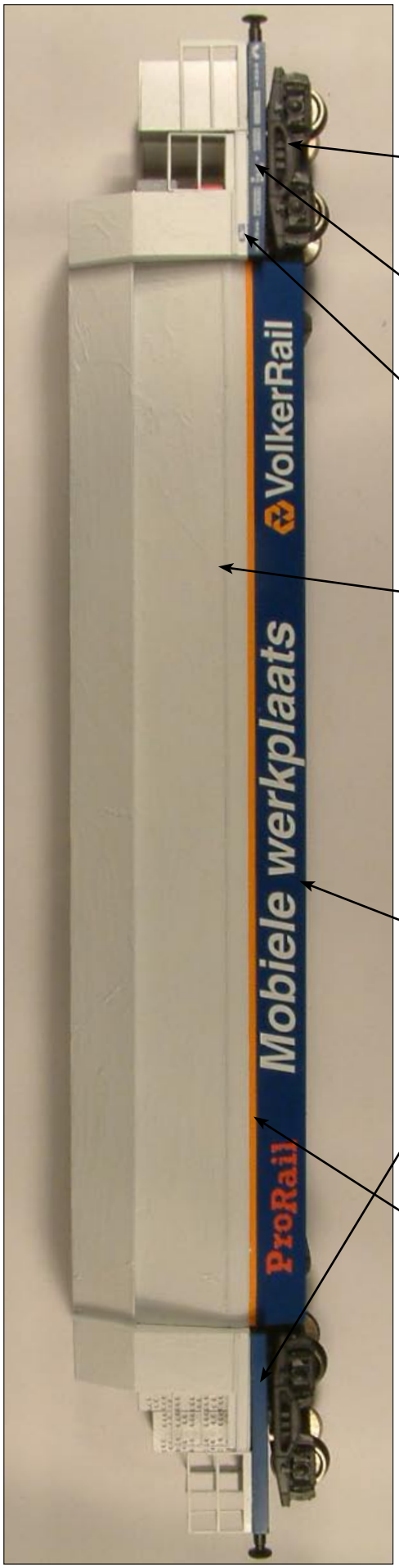

Foto 23: Zijaanzicht

Foto 24: Zijaanzicht

Zwart nr.39

Wit nr.26

VolkerRail Blauw nr.29

VolkerRail Oranje nr.44 of afwrijfbies

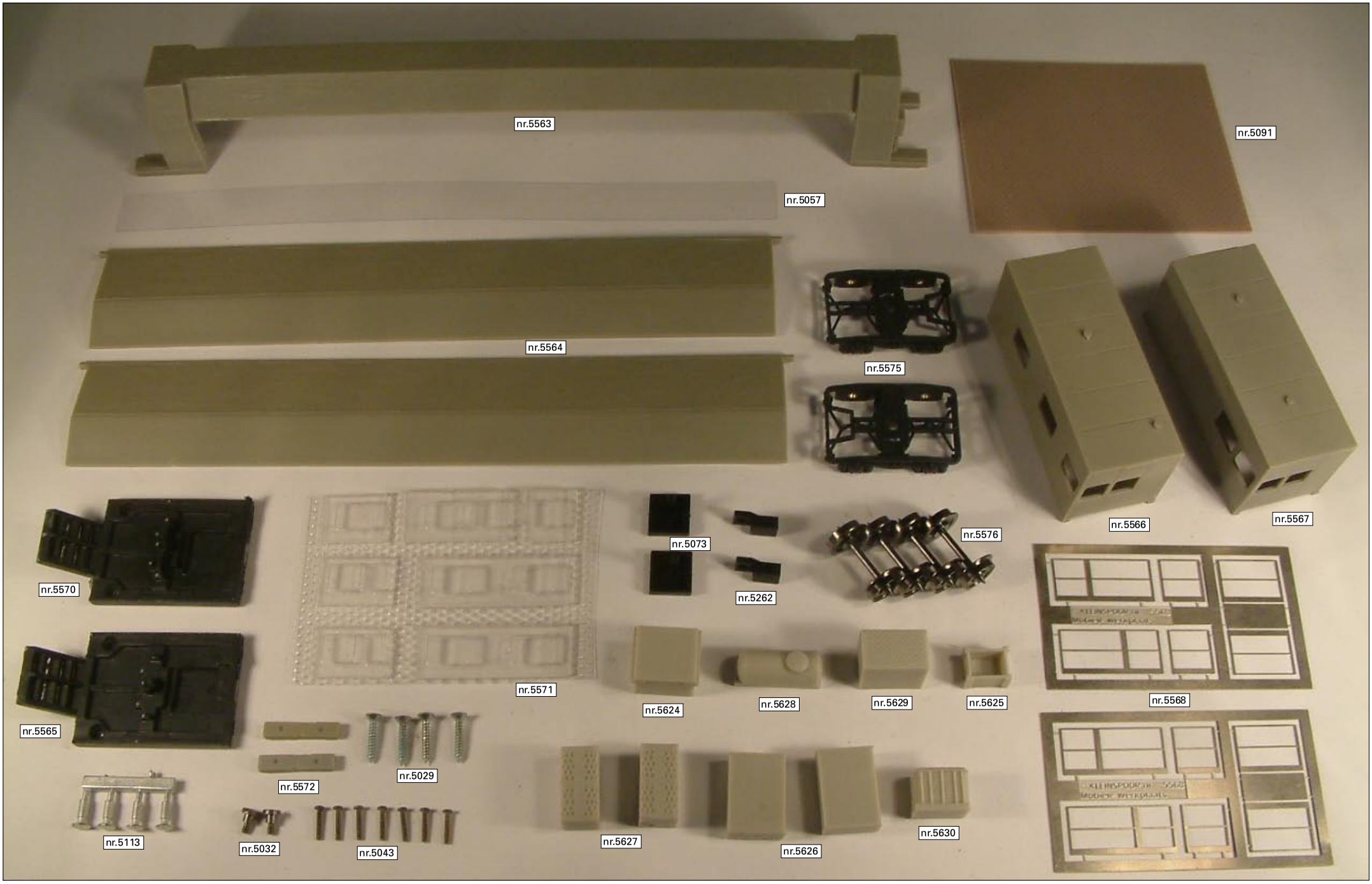

Foto 25: Bouwset Mobiele Werkplaats

© Kleinspoor