nr. 812

BOUWSET Pec 8507-8521 / 907-936

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 10-2009

Deze bouwset bevat:

bestelnr.

- 5221 Pec 907-936 kap
- 5222 Pec 907-936 bodemplaat
- 5058 dakluchters T-type (6x)
- 0962 draaistel (2x)
- 5210 trekveer (2x)
- 5600 lichtgeleider ø 1,0 mm
- 5573 geëtst interieur en traptreden
- 5574 geëtste roosters t.b.v. ramen schuifderen
- 5053 M 2x5 ck (2x) } t.b.v. trekveer montage
- 5014 M 2 ring (4x) } t.b.v. trekveer montage
- 5016 M 2 moer (2x) } t.b.v. trekveer montage
- 5029 St. 2,2x13 vk (6x; t.b.v. kapbevestiging)
- 5577 dynamo
- 5074 staaldraad ø 0,3 mm t.b.v. handgrepen

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR verf Blanke lak nr.16
  Primer nr.26
  zwart nr.39
- KLEINSPOOR transfers nr.19 (nummers etc.)
- KLEINSPOOR transfers nr.53 (niet heuvel driehoeken)
- KLEINSPOOR geëtste postplaten nr.954
- 1 paar werkende Scharfenberg koppelingen
- Mastica mat.'54 (hondekop) ramen:
  10 x nr.20
  12 x nr.22
  4 x nr.26
  2 x nr.32

Donkergroene Pec:

- KLEINSPOOR verf NS Standgroen nr.17
  NS rood nr.18
- Revell verf nr.99 (aluminium)

Lichtgroene Pec:

- KLEINSPOOR verf NS grijs nr.02
  NS groen nr.04
  NS zandgeel nr.15
- Revell verf nr.374 (lichtgrijs t.b.v dynamo op draaistel)

Bouwbeschrijving:

Kap:

Voordat u met het assembleren begint, dient u de giethars onderdelen goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De witmetalen en geëtste onderdelen dient u met secondenlijm vast te lijmen. De kap past maar op één manier op de bodemplaat.

De plaats van zes dakluchters is al op de kap aangegeven. U dient alleen de gaatjes nog te boren met ø 1,2 mm. Boor de vier gaten voor de sluitlichten met ø 1,0 mm (diameter lichtgeleider nameten, deze kan iets afwijken).

De werkende Scharfenberg koppeling wordt met behulp van een trekveertje en een metaalschroef M 2x5 aan het Lima draaistel bevestigd (zie foto 2). Het is noodzakelijk dat u van het draaistel een half maantje uit de voorste balk verwijdert (foto 3). De gewenste lengte van de koppeling kunt u bepalen als het draaistel is gemonteerd in de bodemplaat. Door de Scharfenberg koppeling korter te maken, kunt u deze lengte desgewenst verkleinen. Door de vierkante stift van de koppeling iets af te ronden, past deze in het veertje. Met secondenlijm bevestigt u vervolgens de koppeling aan het veertje (foto 4).

Van de draaistellen dient u de remblokken met een scherp mesje weg te snijden (foto 5).

Halverwege de jaren vijftig kregen de Pec's TL verlichting. Hiervoor werd op één draaistel een dynamo met cardan-aandrijving gemonteerd. U kunt de meegeleverde dynamo aanbrengen nadat een gat van ø 1,2 mm heeft geboord in de bovenbalk van het draaistel (foto 5 en 6).

Voor het monteren van de trekogen dient u een zaagsnede in de kap te maken (zie foto 7). Vervolgens buigt u de trekoog zodanig dat deze aan de binnenzijde vastgelijmd kan worden (zie foto 8).

Op de bodemplaat zijn de te boren gaatjes voor de traptreden al aangegeven (foto 10). De gaatjes boren met ø 0,7 mm. De zes traptreden voor de deuren knipt u uit de etsplaat (foto 11) en lijmt ze in de geboorde gaatjes met secondenlijm (foto 12). De koptreden steekt u aan de voorzijde in het geboorde gat en aan de draaistelzijde lijmt u deze aan de onderzijde (foto 13).

De bodemplaat heeft de volledige schortbeplating. Indien u de uitvoering met korte schortplaten wilt maken, dan dient u het aangegeven gedeelte van de bodemplaat te verwijderen (zie foto 20 en tekening 21). De zes traptreden dient u dan anders uit te knippen en te vouwen zoals op foto 19. Het aangegeven vlak dient u op de bodem te lijmen (foto 20).

De beide interieurdelen knipt u uit en buigt deze haaks om (foto 14). Het korte deel lijmt u op 2 mm van de zijkant en tot halverwege het 3e raam (lijn A op foto 16). Het lange deel lijmt u op 6 mm van de zijkant en tot halverwege de stijl tussen het 3e en 4e raam (lijn B op foto 16).

Het mooiste resultaat krijgt u door mastica hondekop ramen te gebruiken. De Pec kap is voorbereid op deze ramen. Het is wel verstandig om de ramen te passen voordat u met spuiten begint. U kunt eventueel de gaten t.b.v. de ramen beter passend vijlen. Het lijmvlak aan één staande zijde van de ramen t.b.v. de deuren (Mastica nr.22) moet verwijderd worden omdat de ramen erg dicht naast elkaar zitten (foto 17). Nadat de ramen gedroogd zijn dient u de zes roosters aan de binnenzijde voor de schuifdeur ramen te lijmen (foto 18).

Spuiten/verven:

Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de kap en bodemplaat eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of spuiten. Hieronder vindt u de spuitvolgorde. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen.

Standgroene uitvoering: Het dak en de bodemplaat zijn aluminium kleurig (Revell nr.99). De bak zelf is standgroen (Kleinspoor nr.17). De biezen over de kap zijn rood (Kleinspoor nr.18). De draaistellen en koppelingen zijn zwart (Kleinspoor nr.39). Zie voor meer informatie foto's nummer 22 en 23.

In de 60er jaren is het dak en de schortbeplating donkergrijs geverfd (Kleinspoor nr.02).

Lichtgroene uitvoering: Het dak en de bodemplaat zijn grijs (Kleinspoor nr.02). De bak zelf is lichtgroen (Kleinspoor nr.04). De biezen over de kap zijn zandgeel (Kleinspoor nr.15). De draaistellen en koppelingen zijn zwart (Kleinspoor nr.39). De dynamo op het draaistel is lichtgrijs (Revell nr.374). Zie voor meer informatie foto's nummer 24 en 25.

Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te spuiten met blanke lak (Kleinspoor nr.16).
De ramen met weinig secondenlijm vastzetten. Gebruik niet te veel lijm omdat de ramen anders wit uitslaan. Laat na het lijmen de kap minimaal 24 uur ondersteboven liggen om het wit uitslaan te voorkomen.

Foto 1: bouwset

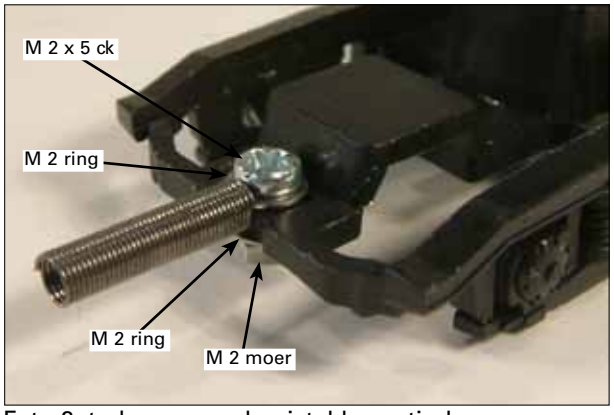


Foto 2: trekveer aan draaistel bevestigd

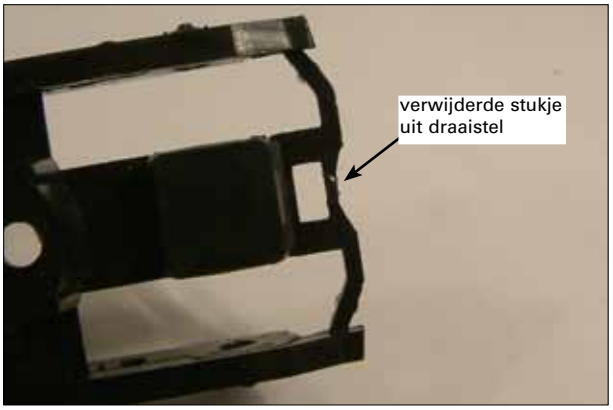


Foto 3: Te verwijderen stuk uit balk draaistel

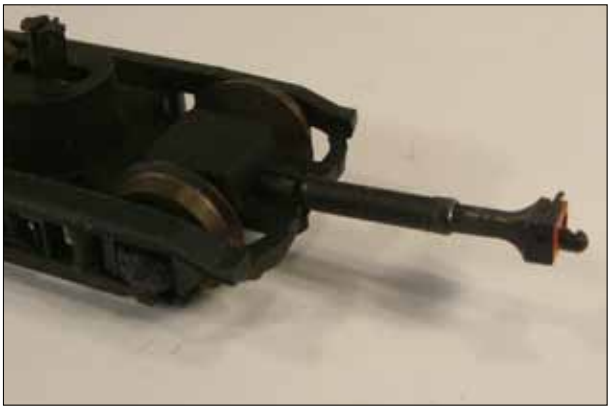


Foto 4: Draaistel met veer en koppeling

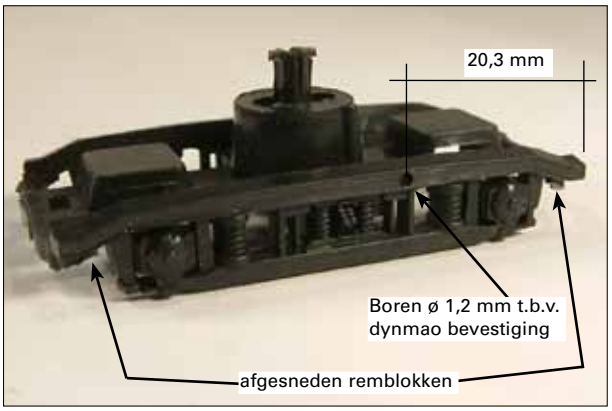


Foto 5: Gat t.b.v. dynamo

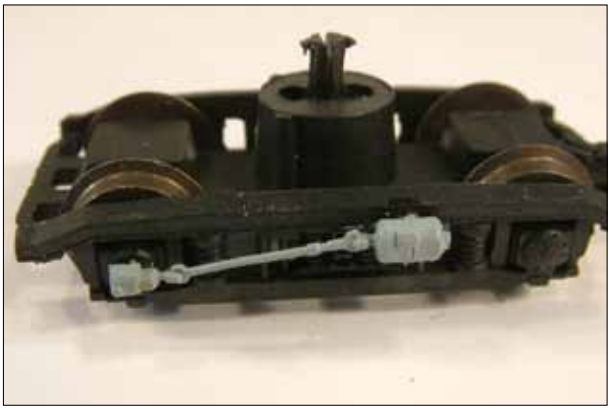


Foto 6: Draaistel met dynamo

© Kleinspoor

nr. 812

BOUWSET Pec 8507-8521 / 907-936

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 10-2009

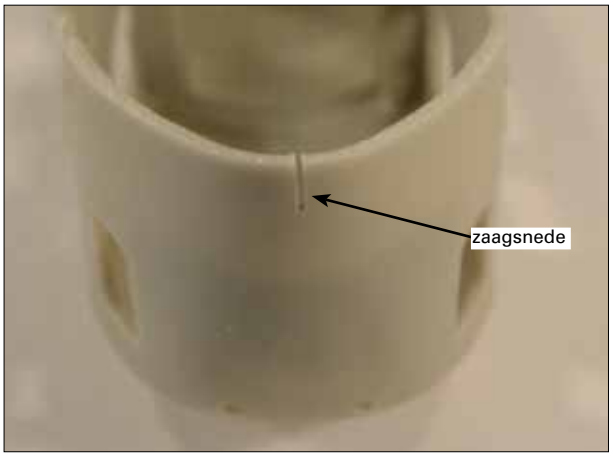


Foto 7: Zaagsnede t.b.v. trekoog

Foto 8: Gemonteerde trekoog

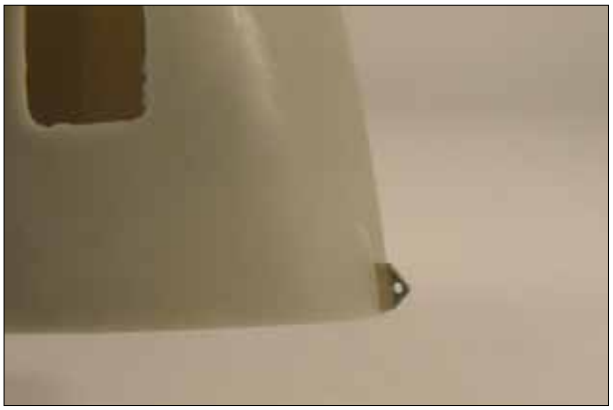


Foto 9: Gemonteerde trekoog

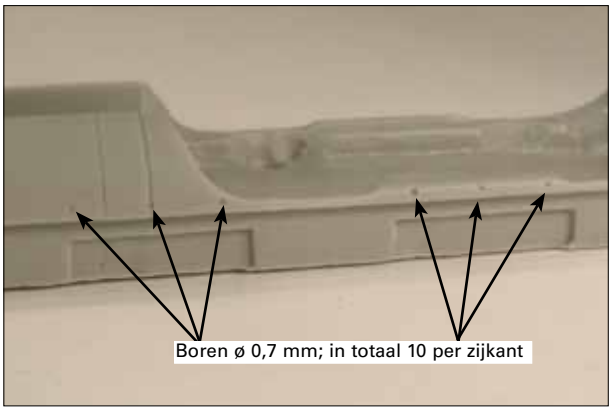


Foto 10: Gaatjes t.b.v. traptreden

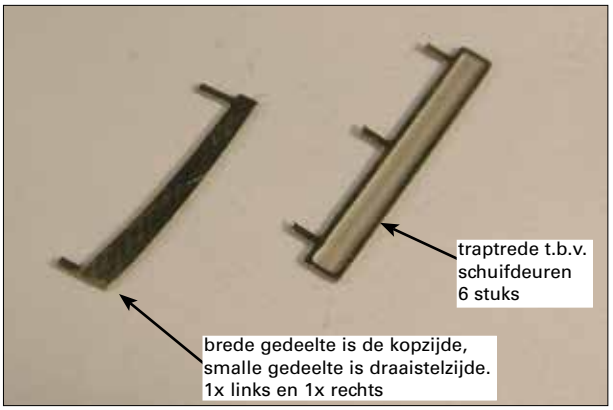


Foto 11: Uitgeknitpe traptreden

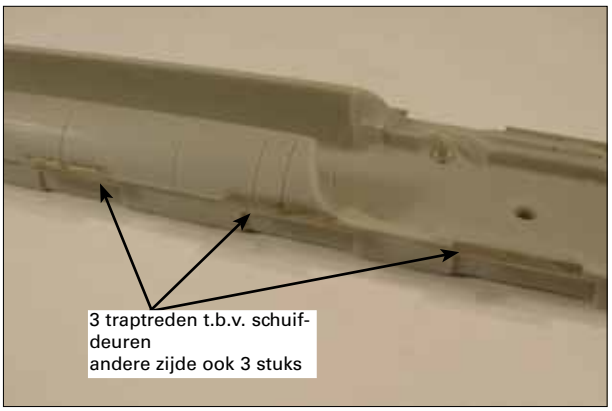


Foto 12: Gemonteerde traptreden

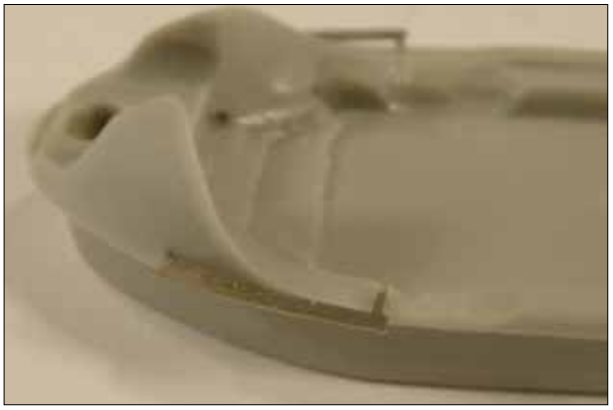


Foto 13: Gemonteerde kop traptreden

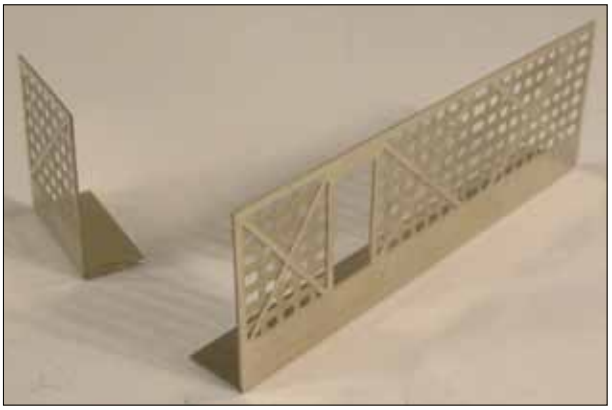


Foto 14: Gebogen interieurdelen

© Kleinspoor

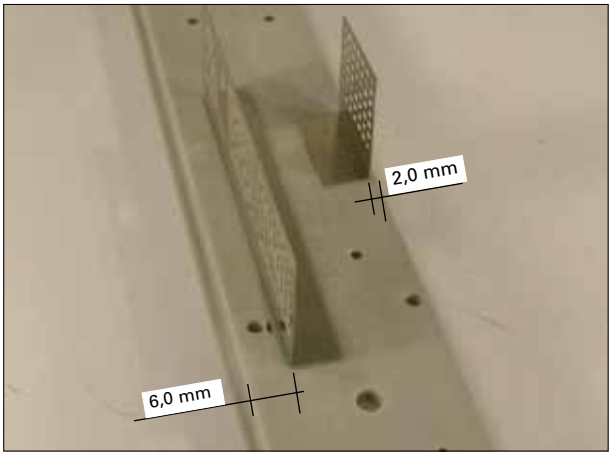


Foto 15: Gelijmde interieurdelen

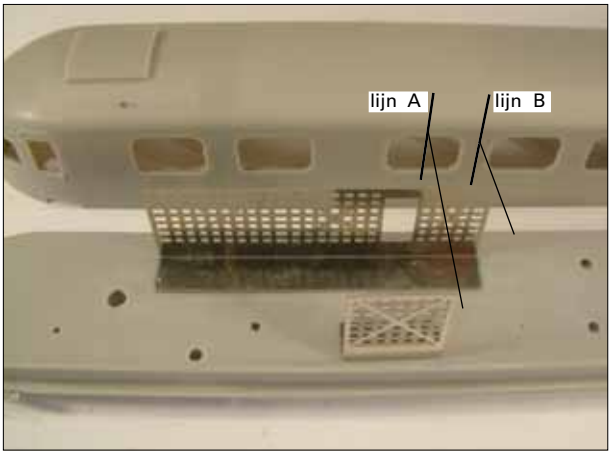


Foto 16: Positie interieurdelen t.o.v. de ramen

Foto 17: Afgeknipte Mastica ramen

Foto 18: Schuifdeur raam met rooster

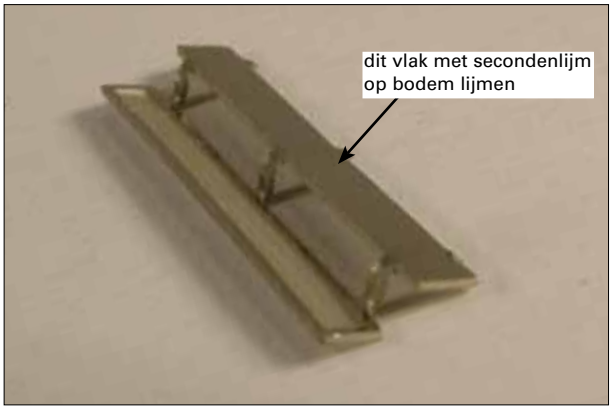


Foto 19: Gebogen traptrede t.b.v. deur

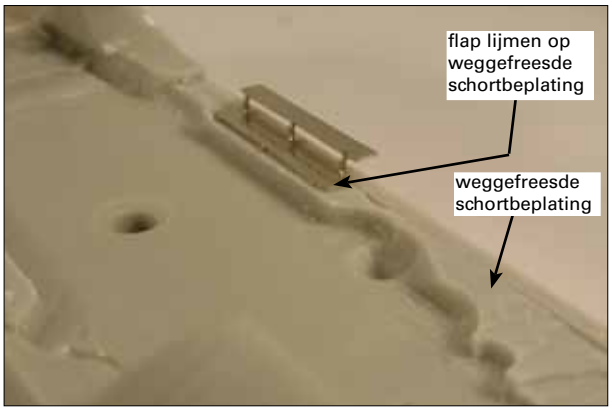
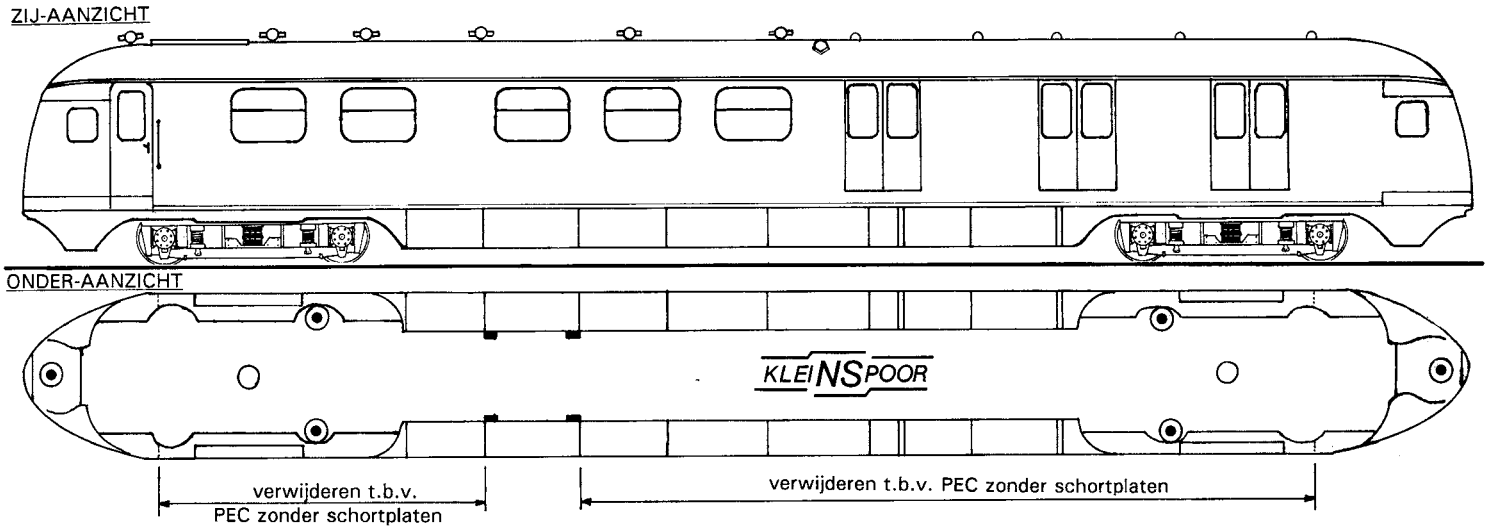


Foto 20: Verwijderde schortbeplating met trap



Tekening 21: Pec met rechte neus

© Kleinspoor

nr. 812

BOUWSET Pec 8507-8521 / 907-936

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl

10-2009

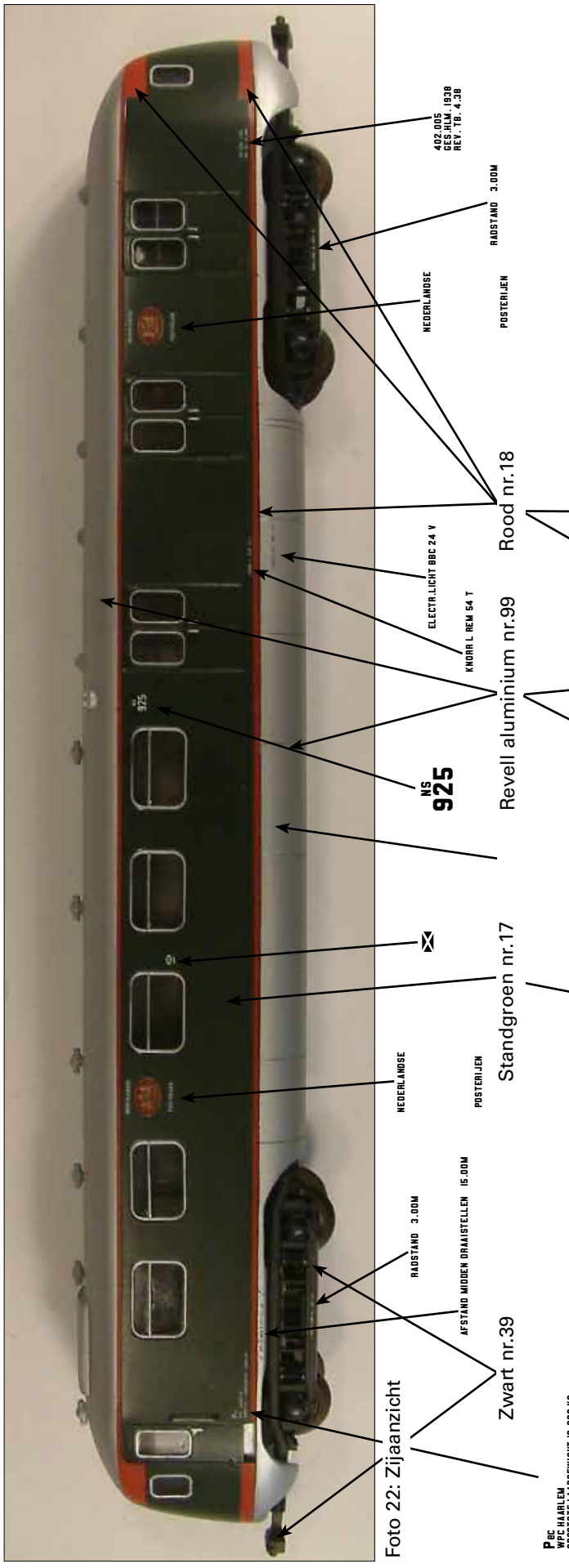


Foto 22: Zijaanzicht

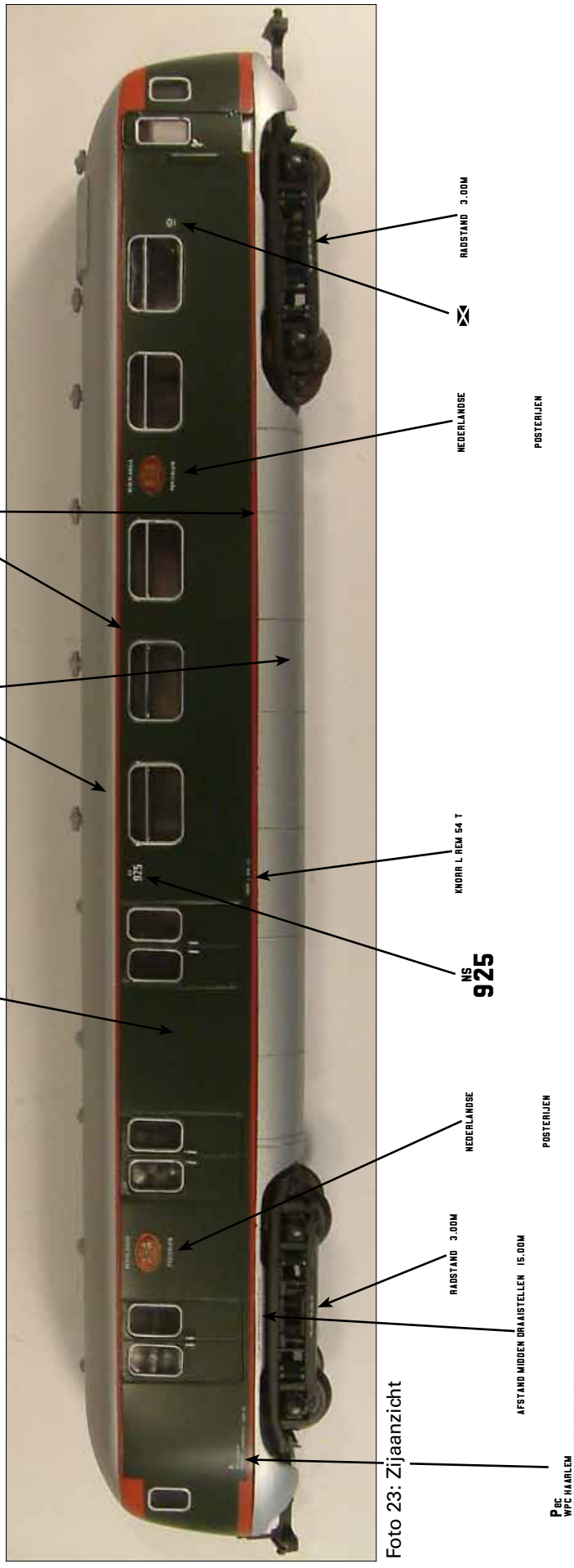


Foto 23: Zijaanzicht

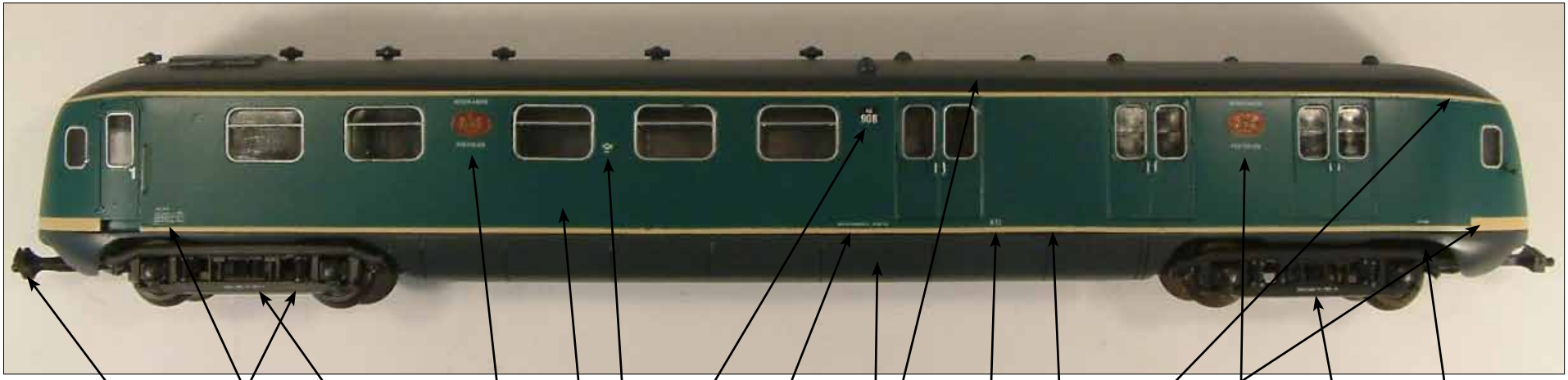


Foto 24: Zijaanzicht

Zwart nr.39

NS groen nr.04

NS grijs nr.02

Zandgeel nr.15

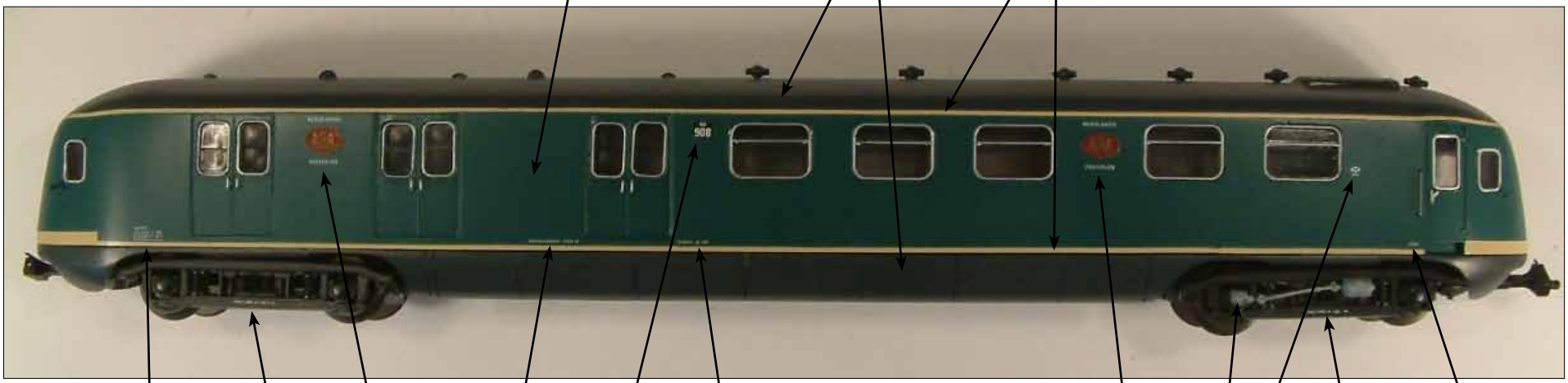


Foto 25: Zijaanzicht

Revell lichtgrijs nr.374

© Kleinspoor