

**Deze bouwset bevat:**

- bestelnr.
- 5679 kap NS strooiwagen
  - 5680 chassis NS strooiwagen
  - 5682 vacuüm gevormde ramen
  - 5657 remschoenen inzetstuk (4x)
  - 5059 torpedo dakluchters (4x)
  - 5113 buffers (4x)
  - 5652 traptrede links (2x)
  - 5653 traptrede rechts (2x)
  - 5685 kachel uitlaat
  - 5681 rek met strooimonden
  - 5660 witmetalen reserve trap (2x)
  - 5643 geëtsd bordeshek
  - 5041 M 1,4x5 ck t.b.v. kapbevestiging (4x)
  - 5073 Symoba kortkoppelingsmechaniek (2x)
  - 5262 NEM schacht (2x)
  - 5074 staaldraad  $\varnothing$  0,3 mm t.b.v. handgrepen
  - 957 Kleinspoor assen  $\varnothing$  11,4 mm (2x)

**U dient nog aan te schaffen:**

- KLEINSPOOR verf nr.01 NS geel
- nr.02 NS grijs
- nr.06 NS blauw
- nr.16 Blanke lak
- nr.18 Rood
- nr.26 Primer
- nr.39 Zwart
- KLEINSPOOR transfers nr.52 (opschriften NS strooiwagen)
- Revell verf nr.99 aluminiumkleur
- Revell verf nr.374 grijs t.b.v. dieselolietank
- NEM schacht koppelingen

**Bouwbeschrijving:****Kap:**

Voordat u met het assembleren begint, dient u de kap goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De witmetalen onderdelen en handgrepen dient u met secondenlijm vast te lijmen.

Op het dak de vier gaatjes voor de dakluchters doorboren met  $\varnothing$  1,0 mm (foto 2) en voor de uitlaat  $\varnothing$  2,1 mm (foto 2 en 6).

Op de vier hoekstijlen per hoekstijl 2 gaatjes boren van  $\varnothing$  0,4 mm (schuin naar binnen, zie foto nr.3). Van het meegeleverde staaldraad de handgrepen buigen (foto 5) en vastlijmen (foto 6).

De zijramen van beide uitbouwstukjes netjes vliesvrij maken (foto 7 en 8). De trap onder de schuifdeuren vliesvrij maken (foto 9 en 10). Mocht de trap beschadigen dan vind u in de bouwset 2 vervangende witmetalen exemplaren. Deze lijmt u met de "flap" aan de binnenzijde (foto 11) maar eerst restanten oude trap wegvijlen (foto 12).

**Chassis:**

Maak de bufferbalken voorzichtig schoon (foto 4). In de bufferbalken boort u 4 gaten van  $\varnothing$  1,6 mm ten behoeve van de buffers (foto 15). Vervolgens kunt u deze met secondenlijm vastlijmen (foto nr.15). Zorg ervoor dat de montagestift van de buffer niet te diep zit en zo het gat voor de stift van de traptrede blokkeert. De vier gaten voor de traptredes bij het bordes zijn al meegegoten. Mocht deze onverhoopt niet open zijn dat dient u een gat te boren van  $\varnothing$  1,5 mm. Boor niet te diep anders gaat u door het "traanplaat" in de bovenzijde heen. Maak de traptrede's braamvrij en kort de montagestift in tot 2,5 mm (foto 14). Lijm vervolgens de schoongemaakte trapjes op de vier hoekpunten (foto 15). Maak de remschoen inzetstukjes braamvrij (foto 16) en lijm deze in de bodemplaat (foto 17). Maak het rek met strooimonden netjes schoon en pas deze in de daarvoor bestemde slot op het chassis, zie foto 21 en 22.

**Spuiten/verven:**

Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de kap en bodemplaat eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of spuiten. Hieronder vindt u de spuitvolgorde. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen.

De zijkanten van de uitbouwstukjes en de deuren op de balkons zijn NS geel. U kunt deze of geel spuiten of met de afwrijftransfers meegeleverde gele vlakken geel maken. Kiest u voor geel spuiten dan eerst kap 2x goed in de witte primer (Kleinspoor nr.26) spuiten en vervolgens ter plaatse van de uitbouwen en kopdeuren 2x NS geel spuiten (Kleinspoor nr.01).

De kap is geheel NS blauw (Kleinspoor nr.06). Het dak is NS grijs (Kleinspoor nr.02), zie foto's 23 t/m 26.

De vier gebogen handgrepen op beide koppen en de vier vlaghouders op de vier hoekstijlen NS geel verven, zie fotos nrs.19, 23 t/m 26.

Het gehele chassis is zwart (Kleinspoor nr.39). De bovenzijde van de traptrede's is aluminiumkleur, (Revell nr.99; foto 23).

De dieselolietank dient grijs geschilderd te worden, Revell nr.374. Let op, de montage u-beugels die over de dieselolietank lopen moeten zwart blijven (foto.22).

Schuur de bordeshekkens (nr.5643) in het frame voor het spuiten voor een betere hechting (foto 18 links). Spuit de bordeshekkens eerst met witte primer en aansluitend 2x rood (Kleinspoor nr.18). Vervolgens de overloopbrug zwart verven (zie foto 18). Voor het lijmen het lijmvlak weer kaal krabben of schuren voor een goede hechting van de lijm (zie foto 18). Nu pas de beide bordeshekkens losknippen. Maak ook de lijmvlakken op het chassis vrij van verf (foto 15) voor een betere hechting van de secondenlijm. Lijm vervolgens beide bordeshekkens op het chassis. De versie met handrem komt aan de zijde waar een 'x' staat op onderzijde chassis (ter hoogte van as). Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te spuiten met blanke lak (nr.16).

De Symoba mechaniek dient u met een druppeltje secondenlijm in de verzonken gaten aan te brengen. Gebruik niet teveel lijm opdat u het binnenwerk niet vastlijmt. De hoogte instelling van de NEM schachten kunt u het beste bepalen als de wagon op zijn assen staat.



Foto 1: Bouwset NS Strooiwagen

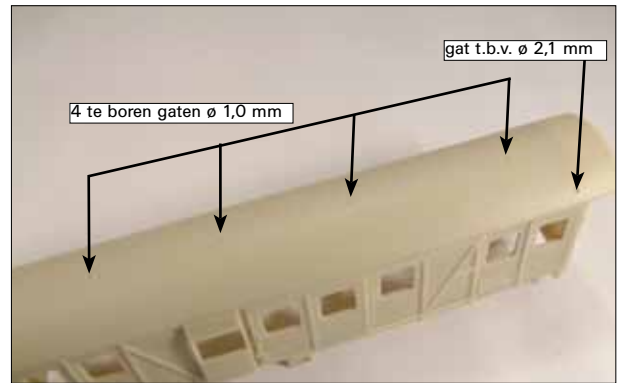


Foto 2: Gaten t.b.v. 4 dakluchters en uitlaat

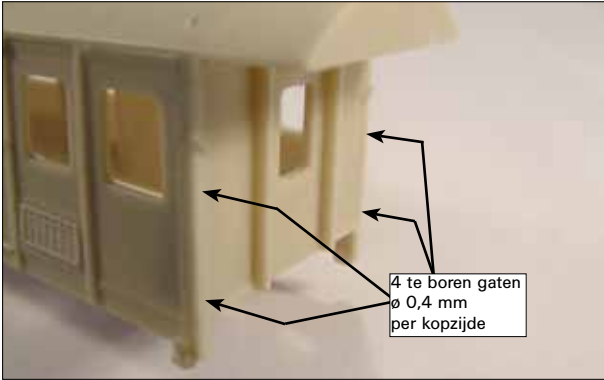


Foto 3: Gaten t.b.v. handgrepen

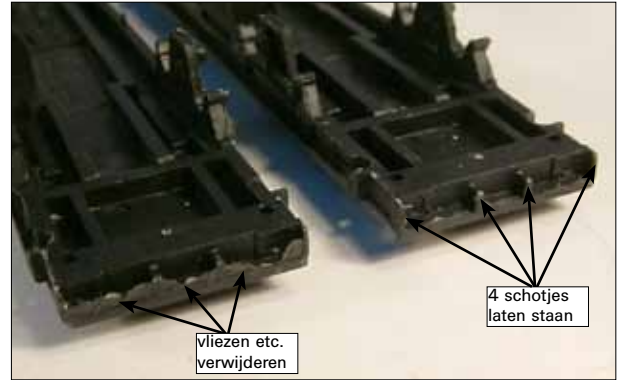


Foto 4: Schoonmaken bufferbalk

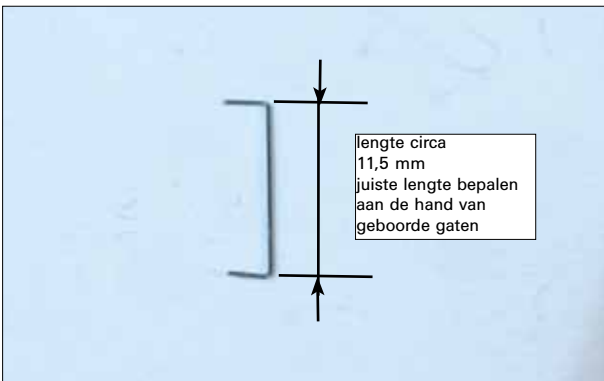


Foto 5: Gebogen handgrepen

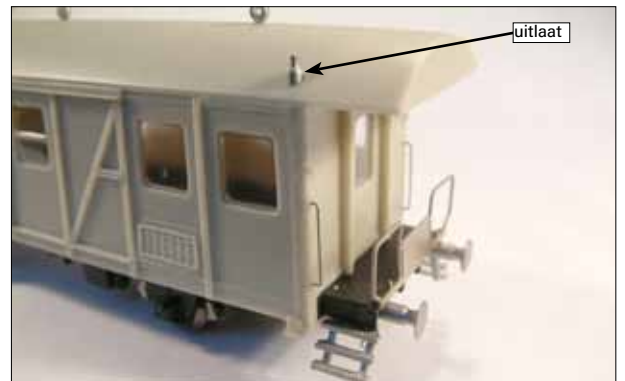


Foto 6: Gemonteerde handgrepen



Foto 7: Uitbouw onbewerkt



Foto 8: Uitbouw schoongemaakt



Foto 9: Trap onder schuifdeur

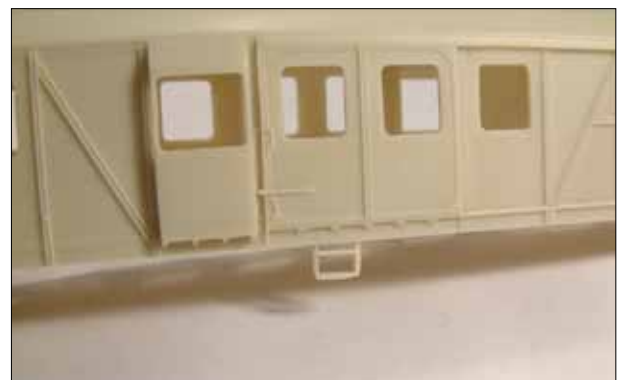


Foto 10: schoongemaakt trap onder schuifdeur

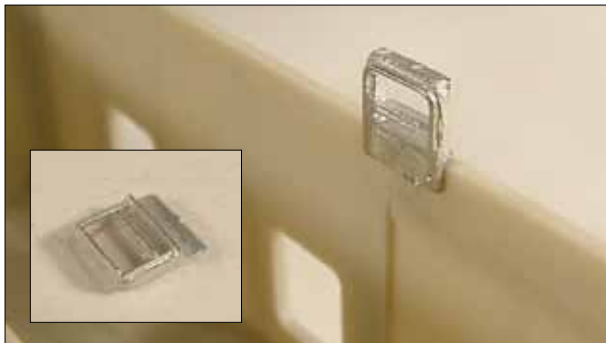


Foto 11: Vervangende trap in kap gelijmd



Foto 12: Weg te vijlen stripjes

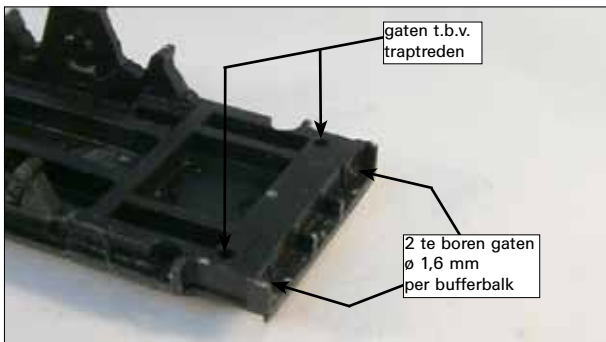


Foto 13: Bufferbalk

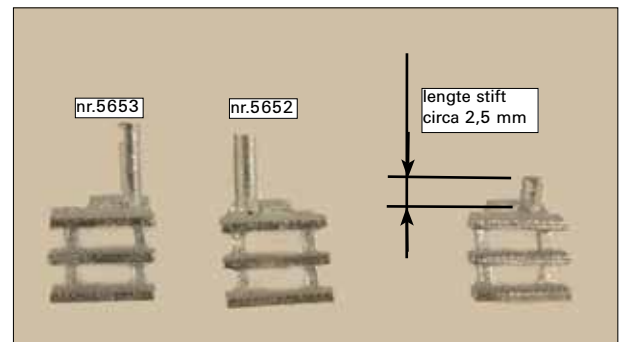


Foto 14: Rechter en linker traptrede

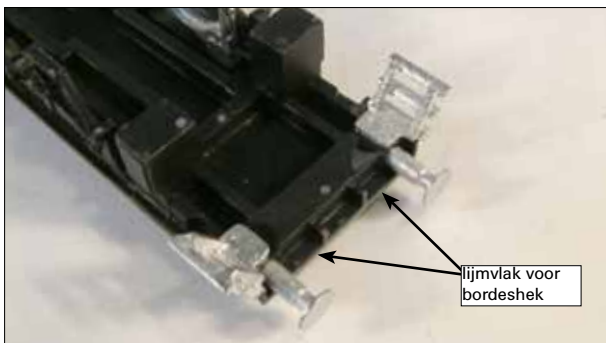


Foto 15: Bufferbalk met buffers en traptreden



Foto 16: Remschoen inzetstuk

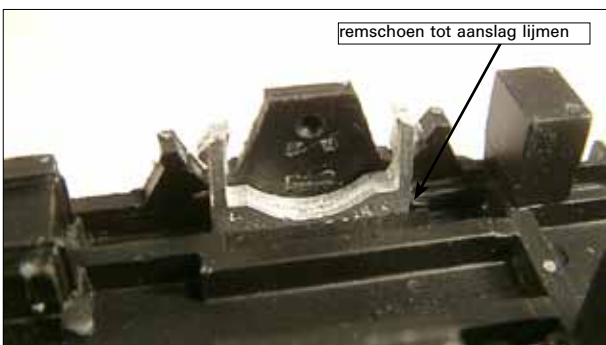


Foto 17: Gemonteerde remschoen inzetstuk

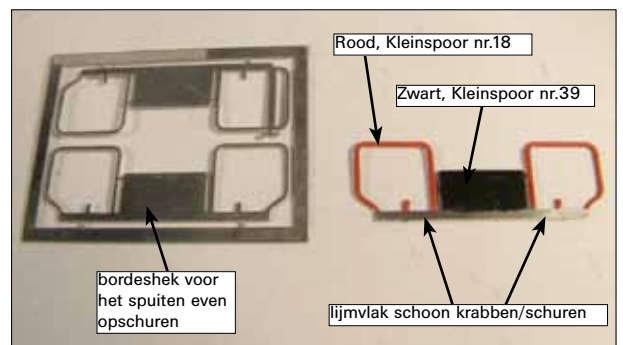


Foto 18: Bordeshek geschuurd en gespoten

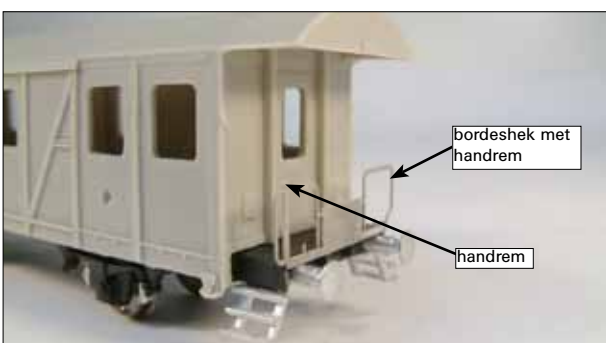


Foto 19: Bordeshek met handrem

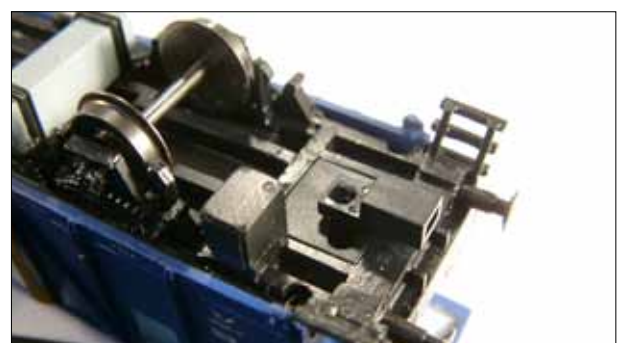
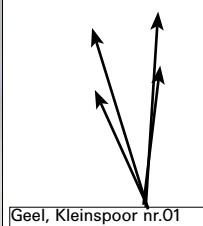


Foto 20: Symoba met schacht



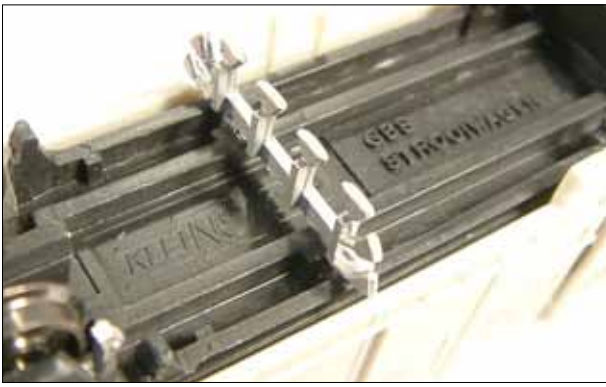


Foto 21: Rek met strooimonden gemonteerd op chassis

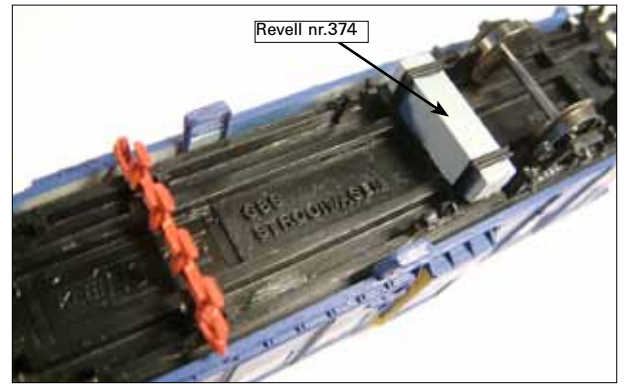


Foto 22: Strooimonden en dieselolietank



Foto 23: Gebouwde NS strooiwagen



Foto 24: Gebouwde NS strooiwagen

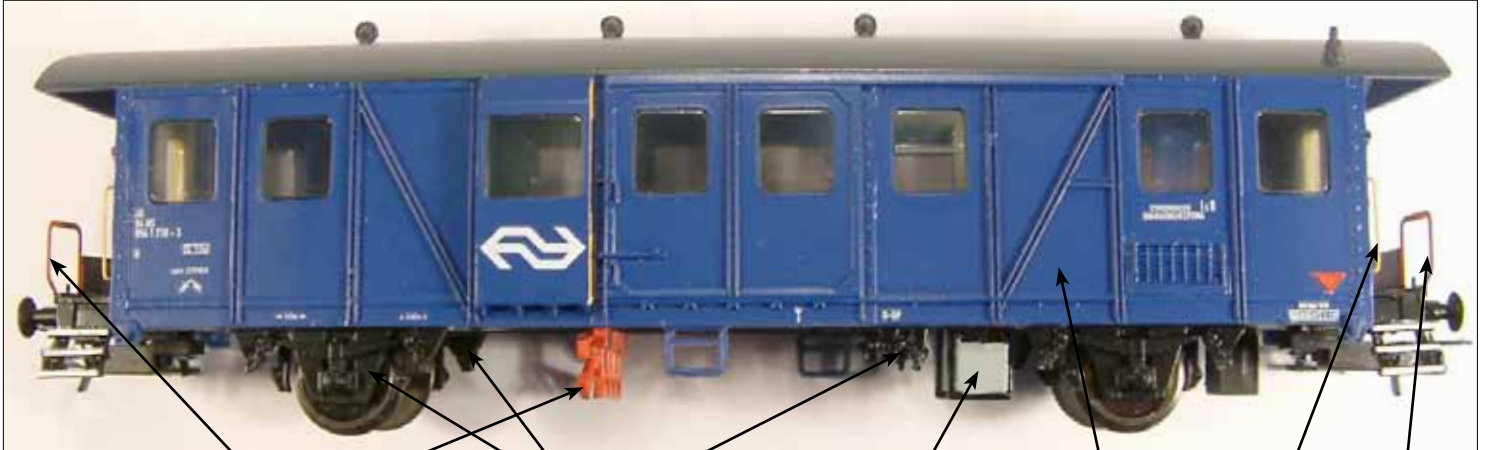


Foto 25: Zijaanzicht

NS grijs nr.2

Rood nr.18

Zwart nr.39

Revell nr.374

NS blauw nr.6

NS geel nr.1

Rood nr.18



Foto 26: Zijaanzicht

