

Deze bouwset bevat:

- bestelnr.
- 5661 kap MFS schutwagen
 - 5662 bodemplaat MFS schutwagen
 - 5676 vacuüm gevormde ramen
 - 5657 remschoenen inzetstuk (4x)
 - 5646 Flettner dakluchters (3x)
 - 5113 buffers (4x)
 - 5648 traprede midden (2x)
 - 5652 traprede links
 - 5653 traprede rechts
 - 5668 kachel schoorsteen
 - 5663 geëtst hekwerk
 - 5664 geëtst bordeshek
 - 5665 geëtste handgreep links
 - 5666 geëtste handgreep rechts
 - 5671 geëtste roosters t.b.v. ramen
 - 5675 roosterplaat
 - 5672 zijkant bok (2x)

Bouwbeschrijving:

Kap:

Voordat u met het assembleren begint, dient u de kap goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De witmetalen onderdelen en handgrepen dient u met secondenlijm vast te lijmen.

Midden op het dak de drie gaatjes voor de dakluchters doorboren met \varnothing 1,0 mm en één gat met \varnothing 1,2 mm t.b.v. kachel schoorsteen (foto 1). Op de twee hoekstijlen van het korte bordes per hoekstijl 2 gaatjes boren van \varnothing 0,4 mm (schuin naar binnen, zie foto 3). Van het meegeleverde staaldraad de handgrepen buigen (foto 4) en vastlijmen (foto 5).

Voor de Strukton variant moet u per zijkant een giethars plaat lijmen op 25,5 mm van de onderkant van de bak (foto 6).

Chassis:

Maak de bodemplaat (foto 10) en de bufferbalken voorzichtig schoon (foto 7). In de bufferbalken boort u 4 gaten van \varnothing 1,5 mm ten behoeve van de buffers (foto 8). Vervolgens kunt u deze met secondenlijm vastlijmen (foto 5). Zorg ervoor dat de montagestift van de buffer niet te diep zit en zo het gat voor de stift van de traprede blokkeert. De vier gaten voor de trapredes zijn al meegegoten. Mocht deze onverhoopt niet open zijn dat dient u een gat te boren van \varnothing 1,5 mm. Boor niet te diep anders gaat u door het "traanplaat" in de bovenzijde heen. Maak de traprede's braamvrij en kort de montagestift in tot 2,5 mm (foto 9). Lijm vervolgens de schoongemaakte trapjes op de twee hoekpunten en bij het bordes (foto 10).

Maak de vier remschoen inzetstukjes braamvrij en lijm deze in de bodemplaat (foto 12).

Ten behoeve van het hekwerk rond het bordes 12 gaten boren van 0,7 mm, zie foto 11. Vier stuks aan bovenzijde bufferbalk en per zijkant ook 4 stuks.

Bok:

Maak de onderdelen voor de bok braamvrij en vijl/schuur de lijmvlakken schoon voor het lijmen van de onderdelen (foto 13). Lijm vervolgens eerste de 2 zijkanten aan het middenframe (foto 14). Pas vervolgens de tussenstangen en vijl deze eventueel iets korter en lijm ze tussen de zijkanten (foto 15). Na het drogen van de lijm de bok spoelen in thinner en primeren en 2x geel spuiten. De ballast gewichten (pakket railstaven) na primeren (roest-) bruin spuiten/verven en gekanteld door de zijkanten steken om deze te monteren (foto 16). Let erop dat de inkepingen van de ballast gewichten aan de buitenzijde zitten (foto 16).

Maak de roosterplaat vliesvrij en probeer of deze over de vier nokjes van het chassis past (foto 17). De roosterplaat schuin onder de kast van het chassis doorschuiven en dan vlak leggen (foto 18). De roosterplaat verft u aluminium kleurig (Revell nr.99).

Spuiten/verven:

Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de kap en bodemplaat eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of spuiten. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen en de primer in 2 lagen aan te brengen.

Na het aanbrengen van de grondverf beide onderzijdes van de dakoverstekken (balkons) afplakken (foto 19) en de kap blauw spuiten (Kleinspoor nr.6). Het dak is NS grijs (Kleinspoor nr.2). De onderzijde van de kap is zwart (Kleinspoor nr.39; foto's 19 en 31 t/m 34). De bok NS geel spuiten (Kleinspoor nr.1) en de ballast pakketten roestbruin spuiten.

Het gehele chassis is zwart (Kleinspoor nr.39). De traprede's zijn aluminiumkleur (Revell nr.99; fotos 29 en 31 t/m 34). Schuur de bordeshekken in het frame voor het spuiten voor een betere hechting (foto 21). Spuit de bordeshekken eerst met witte primer en aansluitend 2x rood (Kleinspoor nr.18). Voor het lijmen het lijmvlak weer kaal krabben of schuren voor een goede hechting van de lijm. Nu pas de hekwerken losknippen. Maak ook de lijmvlakken op het chassis vrij van verf (foto 23) voor een betere hechting van de secondenlijm. Lijm vervolgens de hekwerken op het chassis (foto's 24 t/m 26). Buig eerst de 4 montage lippen 90 graden om (naar binnen; foto 24) en buig het hekwerk al een stuk om (niet helemaal 90; foto 24) en plaats eerst de 4 staanders op de kopse kant (foto 24) en buig dan zijkant voor zijkant naar het chassis toe (foto 25).

Na het verven/spuiten kunt u rondom de roosters voor de ramen lijmen (zie foto's 5 en 31 t/m/ 34).

Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te spuiten met blanke lak (nr.16).

De Symoba mechanieken dient u met een druppeltje secondenlijm in de verzonken gaten aan te brengen (foto 20). Gebruik niet teveel lijm opdat u het binnenwerk niet vastlijmt. De hoogte instelling van de NEM schachten kunt u het beste bepalen als de wagon op zijn assen staat. Lijm de ramen met Microscale Kristal Klear vast.

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR verf nr.01 NS geel
- nr.02 NS grijs
- nr.06 NS blauw
- nr.16 Blanke lak
- nr.18 Rood
- nr.26 Primer
- nr.39 Zwart
- KLEINSPOOR transfers nr.08 (t.b.v. NS uitvoering)
- KLEINSPOOR transfers nr.160
- Revell verf nr.99 aluminiumkleur
- Revell verf nr.374 grijs t.b.v. gasflessen
- NEM schacht koppelingen
- 5673 middenframe bok
- 5674 tussenstang bok (2x)
- 5670 ballast gewicht bok (pakket railstaven) (2x)
- 5041 M 1,4x5 ck t.b.v. kapbevestiging (4x)
- 5073 Symoba kortkoppelingsmechaniek (2x)
- 5262 NEM schacht (2x)
- 957 Kleinspoor assen \varnothing 11,4 mm (2x)

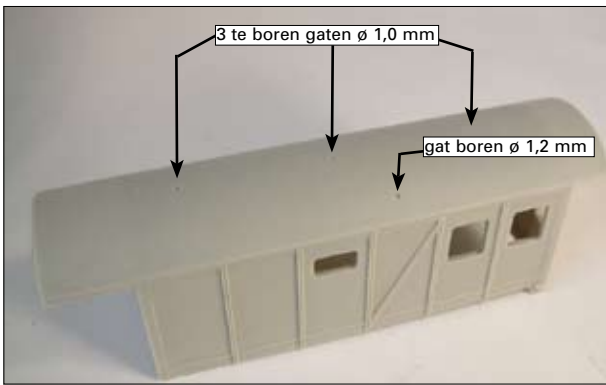


Foto 1: Gaten t.b.v. dakluchters en schoorsteen



Foto 2: Dakluchters en schoorsteen

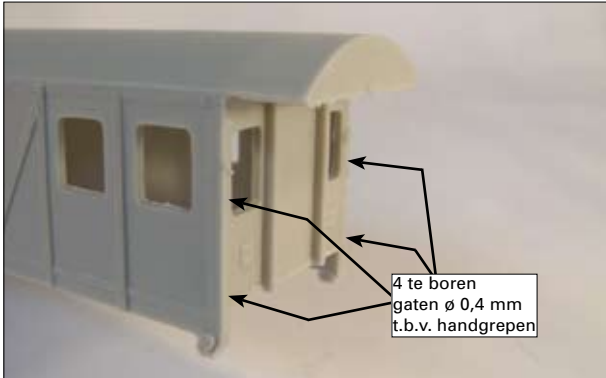


Foto 3: Gaten t.b.v. handgrepen

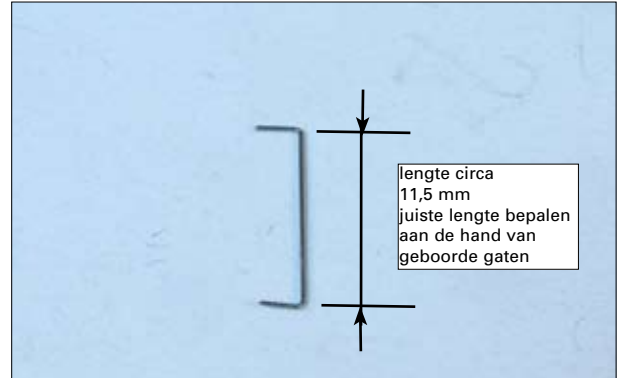


Foto 4: Gebogen handgrepen



Foto 5: Gemonteerde handgrepen en bordeshek

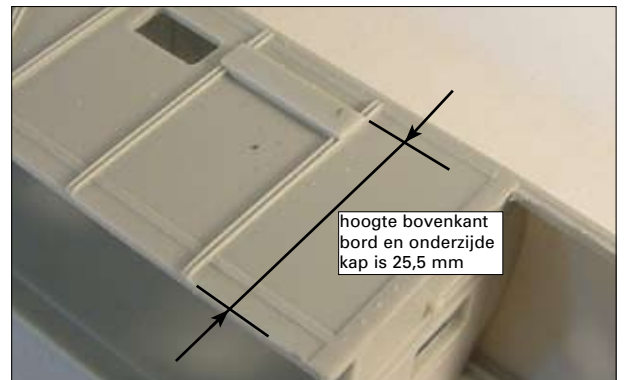


Foto 6: Positie Strukton bord

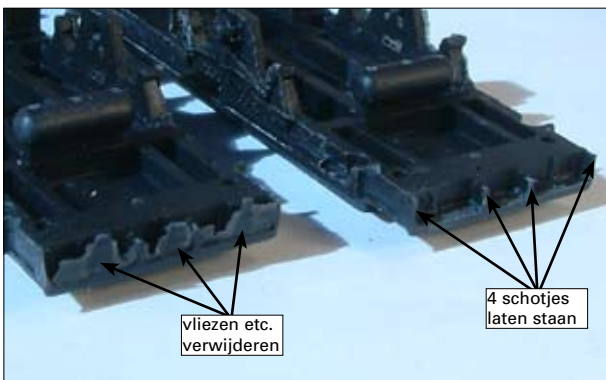


Foto 7: Schoonmaken bufferbalk

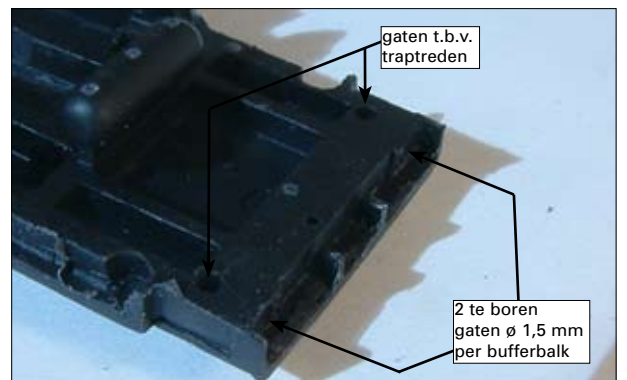


Foto 8: Bufferbalk

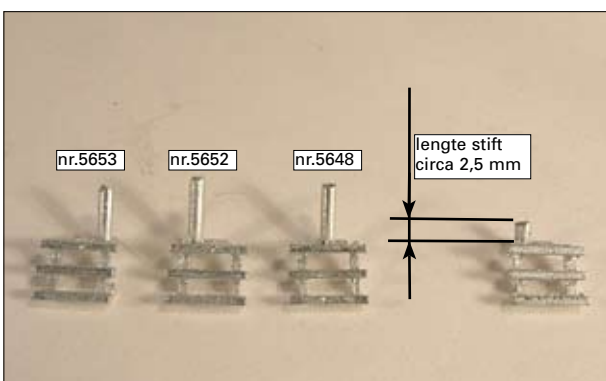


Foto 9: Trappetjes

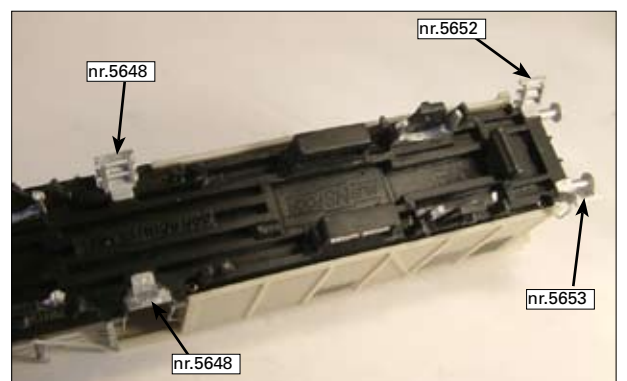


Foto 10: Gemonteerde trappetjes

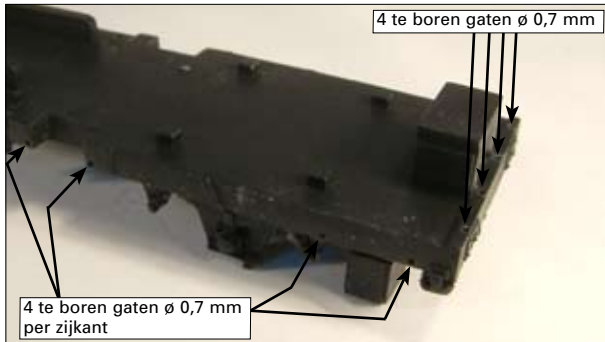


Foto 11: Te boren gaten t.b.v. hekwerk, \varnothing 0,7 mm, 12 stuks totaal

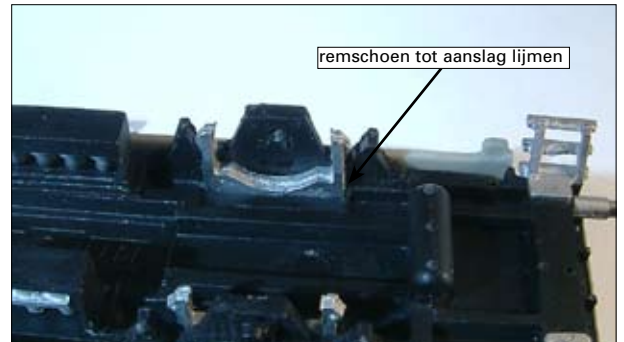


Foto 12: Gemonteerde remschoen inzetstuk

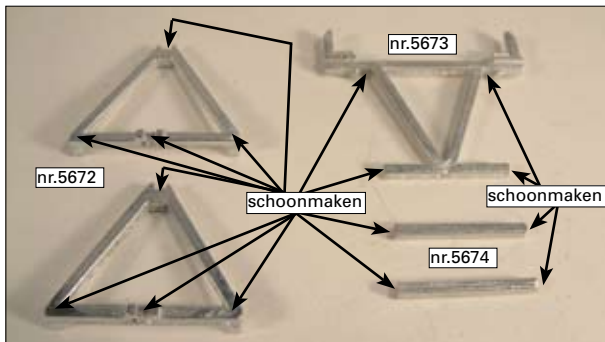


Foto 13: Onderdelen bok



Foto 14: Deels gemonteerde bok

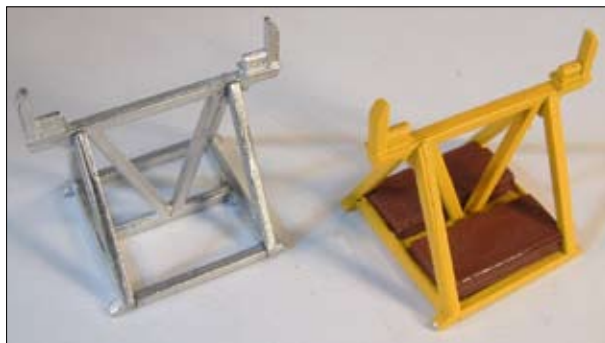


Foto 15: Gemonteerde en gespoten bok

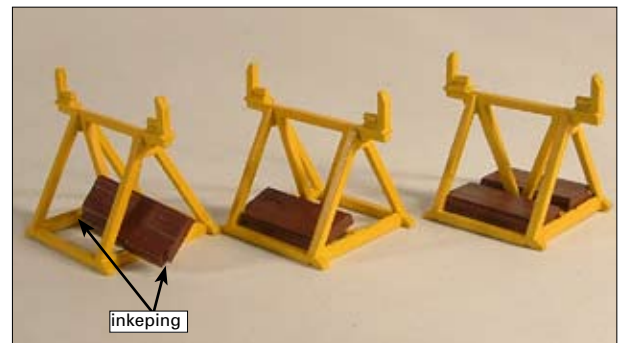


Foto 16: Inschuiven van ballastgewichten in bok



Foto 17: Controle passing roosterplaat

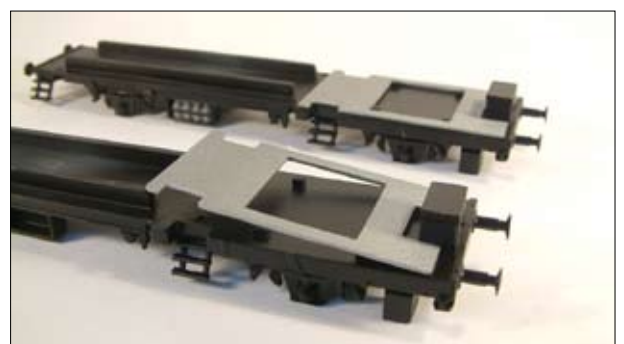


Foto 18: Montage roosterplaat

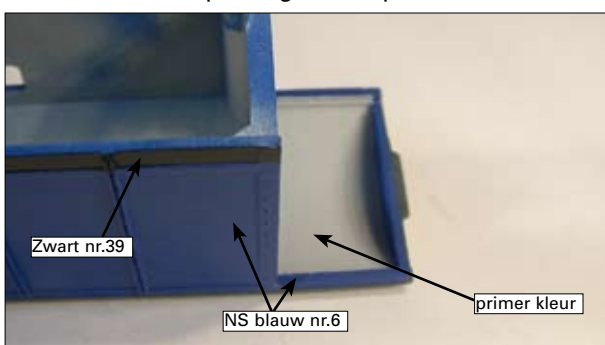


Foto 19: Kleur onderzijde dak overstek

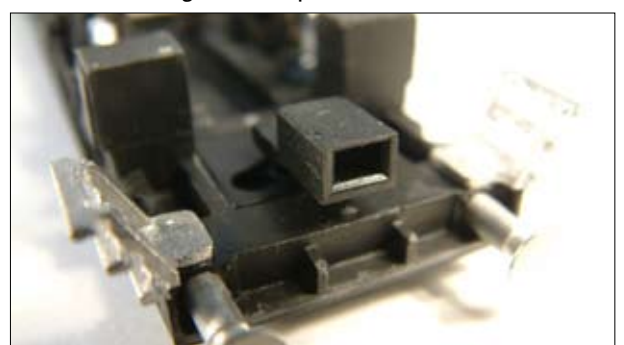


Foto 20: Symoba met schacht

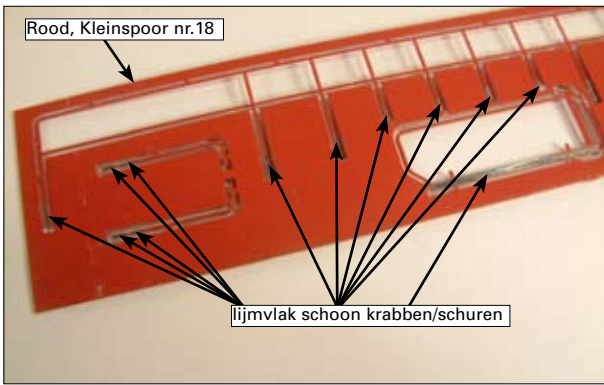


Foto 21: Hekwerken rood spuiten en schoonkrabben

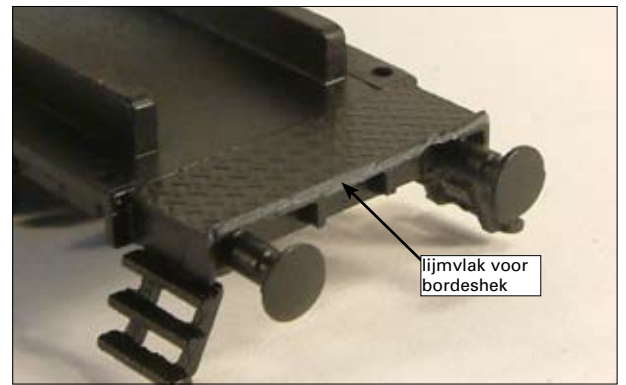


Foto 22: Gaten t.b.v. dakluchters en schoorsteen

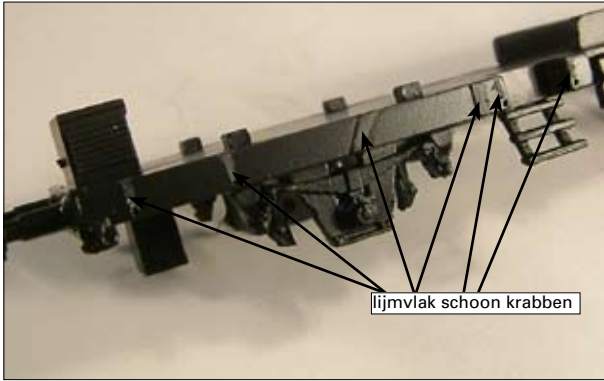


Foto 23: Schoon te krabben lijmvlakken

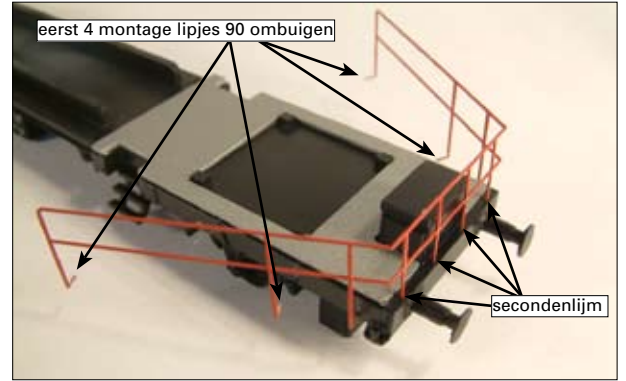


Foto 24: Plaatsen gebogen hekwerk

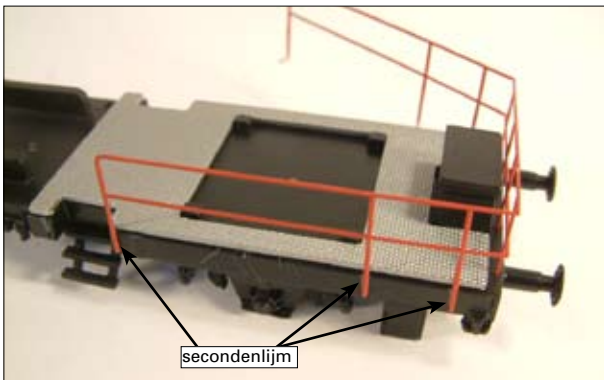


Foto 25: Plaatsen gebogen hekwerk



Foto 26: Plaatsen (gebogen) hekwerken

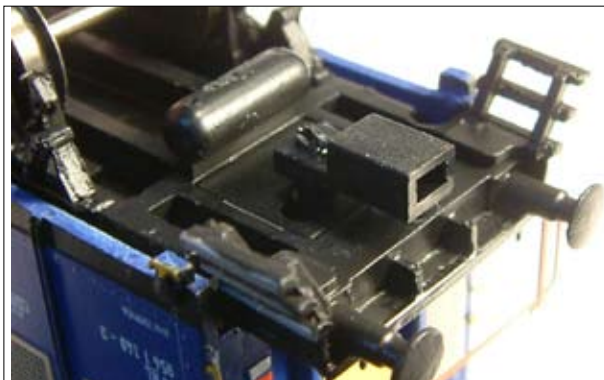


Foto 27: Symoba met schacht

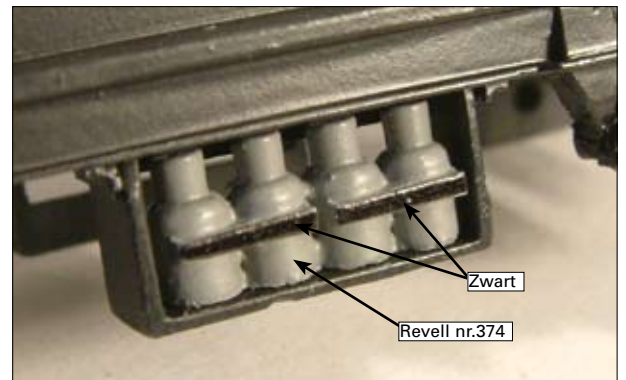


Foto 28: Gespoten gasflessen in rek



Foto 29: Bok met extra kast (Strukton uitvoering)

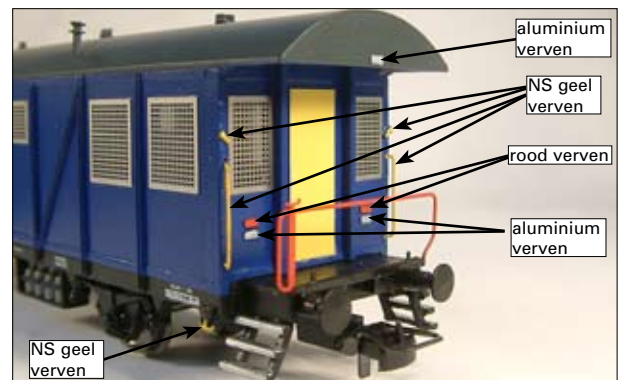


Foto 30: Details (frontseinen) verven bordeszijde

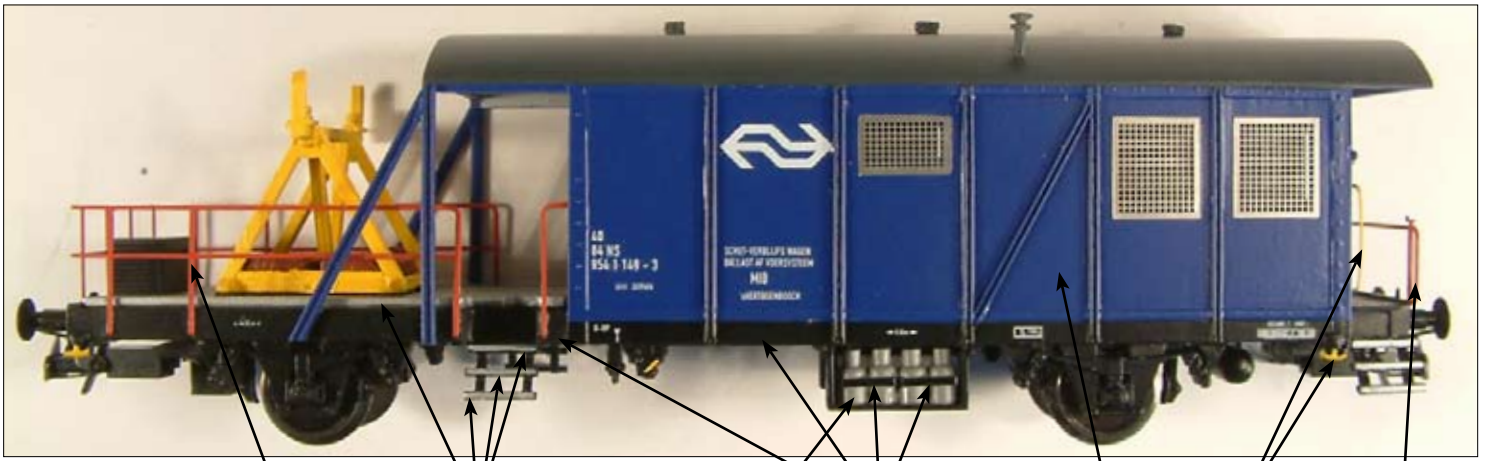


Foto 31: Zijaanzicht

NS grijs nr.2 Rood nr.18 Aluminium nr.99 Revell nr.374 Zwart nr.39 NS blauw nr.6 NS geel nr.1 Rood nr.18



Foto 32: Zijaanzicht

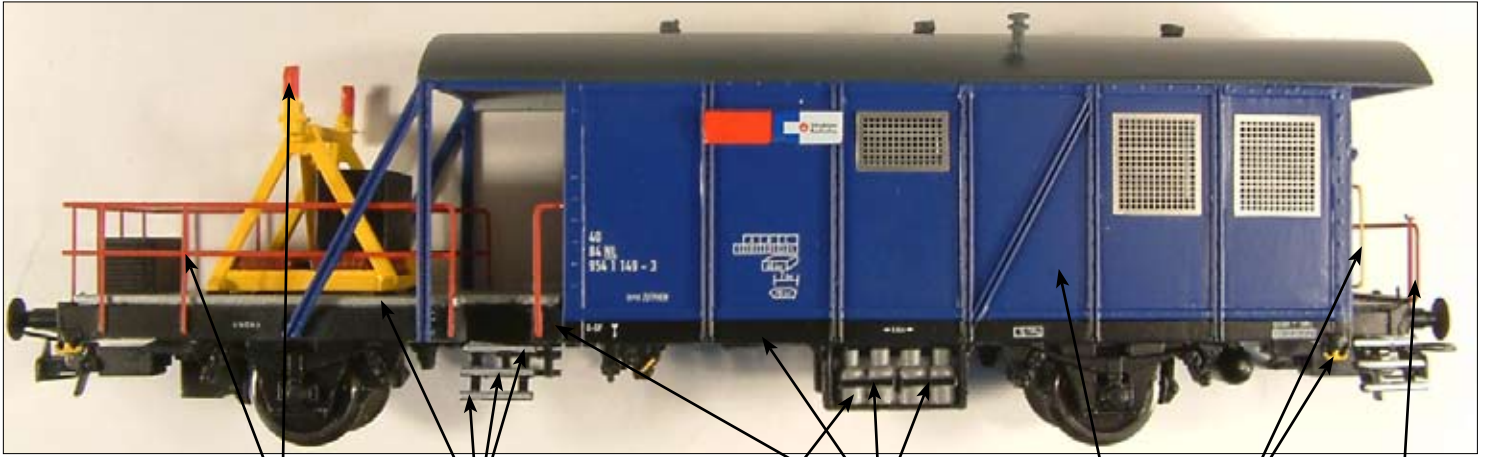


Foto 33: Zijaanzicht

NS grijs nr.2 Rood nr.18 Aluminium nr.99 Revell nr.374 Zwart nr.39 NS blauw nr.6 NS geel nr.1 Rood nr.18



Foto 34: Zijaanzicht