

Deze bouwset bevat:

- bestelnr.
- 5644 kap Gbs montagewagen
- 5645 bodemplaat Gbs montagewagen
- 5658 vacuüm gevormde ramen
- 5657 remschoenen inzetstuk (4x)
- 5646 Flettner dakluchters (4x)
- 5113 buffers (4x)
- 5652 traptrede links (2x)
- 5653 traptrede rechts (2x)
- 5647 kacheluitlaat zijwand
- 5643 geëst bordeshek (set van 2 stuks)
- 5650 geëste roosters t.b.v. ramen
- 5041 M 1,4x5 ck t.b.v. kapbevestiging (4x)
- 5073 Symoba kortkoppelingsmechaniek (2x)
- 5262 NEM schacht (2x)
- 5660 reserve trap schuifdeur (2x; witmetaal)
- 957 Kleinspoor assen \varnothing 11,4 mm (2x)

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR verf nr.16 Blanke lak
- nr.26 Primer
- nr.29 VolkerRail blauw
- nr.39 Zwart
- nr.44 VolkerRail oranje
- nr.45 NMBS lichtgrijs
- KLEINSPOOR transfers nr.207
- Revell verf nr.99 Aluminiumkleur
- NEM schacht koppelingen

Bouwbeschrijving:

Kap:

Voordat u met het assembleren begint, dient u de kap goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De witmetalen onderdelen en handgrepen dient u met secondenlijm vast te lijmen.

Op het dak de vier gaatjes voor de dakluchters doorboren met \varnothing 1,0 mm (foto 2). Op de vier hoekstijlen per hoekstijl 2 gaatjes boren van \varnothing 0,4 mm (schuin naar binnen, zie foto nr.3). Van het meegeleverde staaldraad de handgrepen buigen (foto 5) en vastlijmen (foto 6).

In de zijwand gat doorboren met \varnothing 2,0 mm voor uitlaat kachel (foto 7 en 8). De trap onder de schuifdeuren vliesvrij maken (foto 9 en 10). Mocht de trap beschadigen dan vind u in de bouwset 2 vervangende witmetalen exemplaren. Deze lijmt u met de "flap" aan de binnenzijde (foto 11) maar eerst restanten oude trap wegvijlen (foto 12).

Bodemplaat:

Maak de bufferbalken voorzichtig schoon (foto 4). In de bufferbalken boort u 4 gaten van \varnothing 1,6 mm ten behoeve van de buffers (foto 15). Vervolgens kunt u deze met secondenlijm vastlijmen (foto nr.15). Zorg ervoor dat de montagestift van de buffer niet te diep zit en zo het gat voor de stift van de traptrede blokkeert. De vier gaten voor de traptredes bij het bordes zijn al meegegoten. Mocht deze onverhoopt niet open zijn dat dient u een gat te boren van \varnothing 1,5 mm. Boor niet te diep anders gaat u door het "traanplaat" in de bovenzijde heen. Maak de traptrede's braamvrij en kort de montagestift in tot 2,5 mm (foto 14). Lijm vervolgens de schoongemaakte trapjes op de vier hoekpunten (foto 15). Maak de remschoen inzetstukjes braamvrij (foto 16) en lijm deze in de bodemplaat (foto 17).

Spuiten/verven:

Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de kap en bodemplaat eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of spuiten. Hieronder vindt u de spuitvolgorde. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen.

De bovenzijde van de zij- en kopwanden is wit (Kleinspoor nr.26). Het dak is lichtgrijs (Kleinspoor nr.45). De onderzijde van de kap is VolkerRail blauw (Kleinspoor nr.29) en tussen het wit en blauw loopt rondom een oranje bies van 1,2 mm hoog (Kleinspoor nr.44). Zie ook foto's 21 t/m 24.

Het gehele chassis is zwart (Kleinspoor nr.39). De bovenzijde van de traptrede's is aluminiumkleur, (Revell nr.99;foto 23).

Schuur de bordeshekken (nr.5643) in het frame voor het spuiten voor een betere hechting (foto 18 links). Spuit de bordeshekken eerst met witte primer en aansluitend 2x rood (Kleinspoor nr.18). Vervolgens de overloopbrug zwart verven (zie foto 18). Voor het lijmen het lijmvlak weer kaal krabben of schuren voor een goede hechting van de lijm. Nu pas de beide bordeshekken losknippen. Maak ook de lijmvlakken op het chassis vrij van verf (foto 15) voor een betere hechting van de secondenlijm. Lijm vervolgens beide bordeshekken op het chassis. De versie met handrem komt aan de zijde waar een 'x' staat op onderzijde chassis (ter hoogte van as).

Na het verven/spuiten kunt u rondom de roosters voor de ramen lijmen (zie foto's 21 t/m/ 24).

Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te spuiten met blanke lak (nr.16).

De Symoba mechanieken dient u met een druppeltje secondenlijm in de verzonken gaten aan te brengen. Gebruik niet teveel lijm opdat u het binnenwerk niet vastlijmt. De hoogte instelling van de NEM schachten kunt u het beste bepalen als de wagon op zijn assen staat.

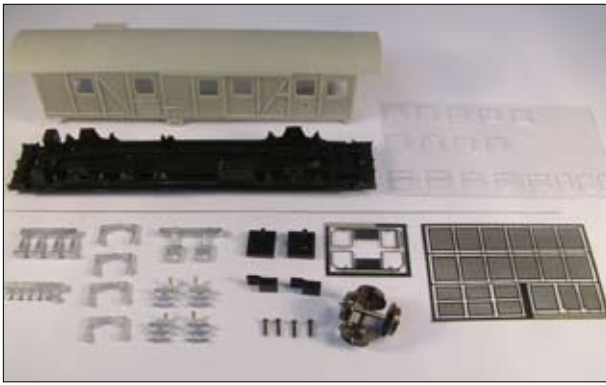


Foto 1: Bouwset VolkerRail verblijfswagen

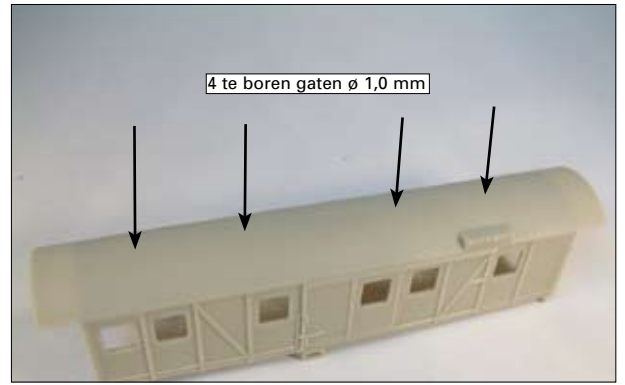


Foto 2: Gatent.b.v. dakluchters

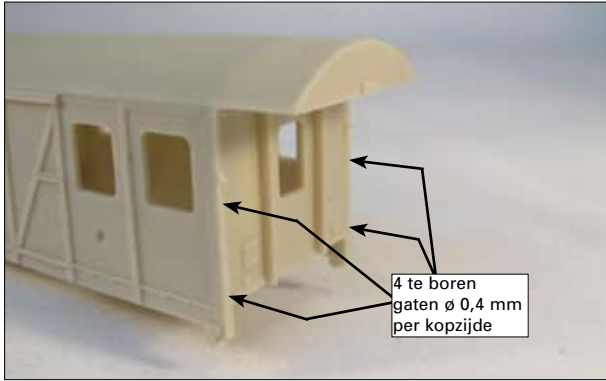


Foto 3: Gatent.b.v. handgrepen

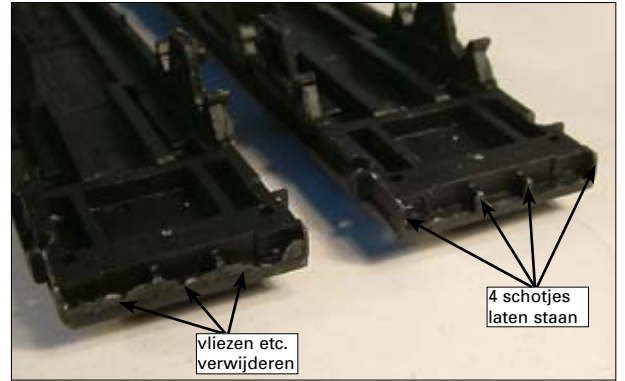


Foto 4: Schoonmaken bufferbalk

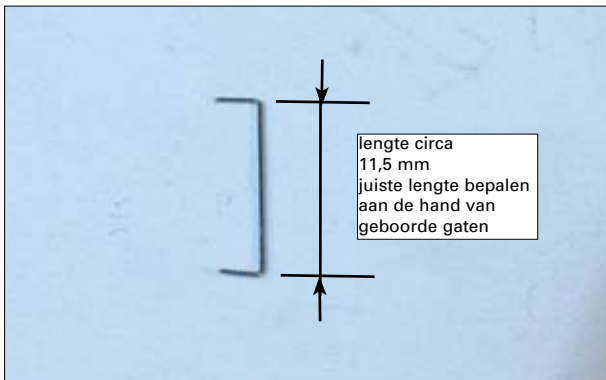


Foto 5: Gebogen handgrepen



Foto 6: Gemonteerde handgrepen

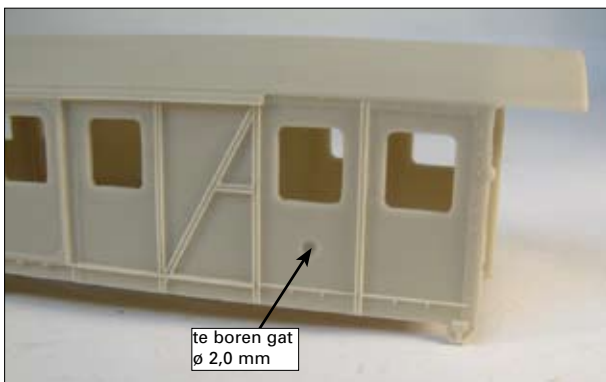


Foto 7: Gat ten behoeve van kachel



Foto 8: Gemonteerde kacheluitlaat



Foto 9: Trap onder schuifdeur



Foto 10: schoongemaakt trap onder schuifdeur

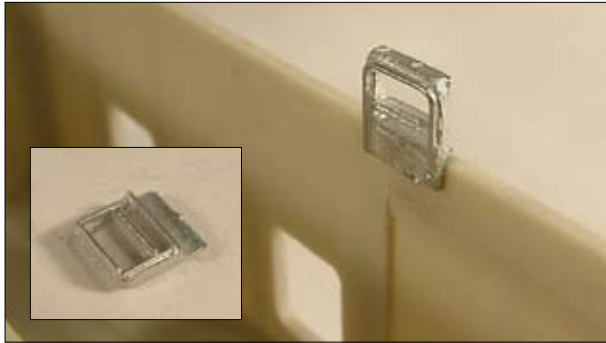


Foto 11: Vervangende trap in kap gelijmd

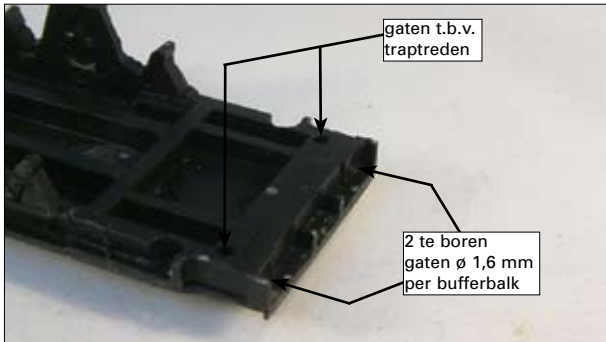


Foto 13: Bufferbalk

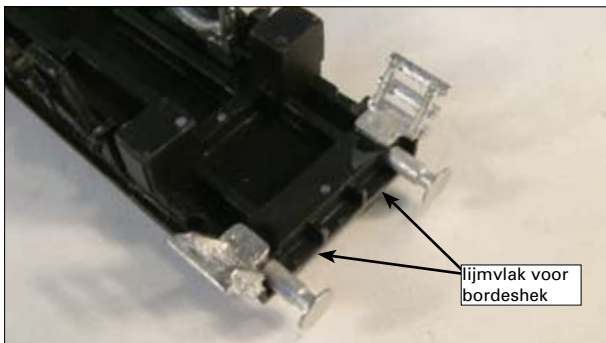


Foto 15: Bufferbalk met buffers en traptreden

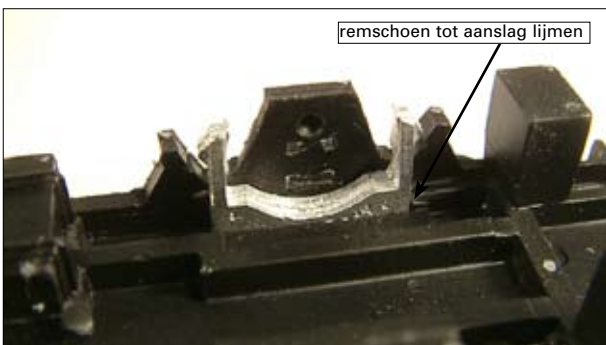


Foto 17: Gemonteerde remschoen inzetstuk

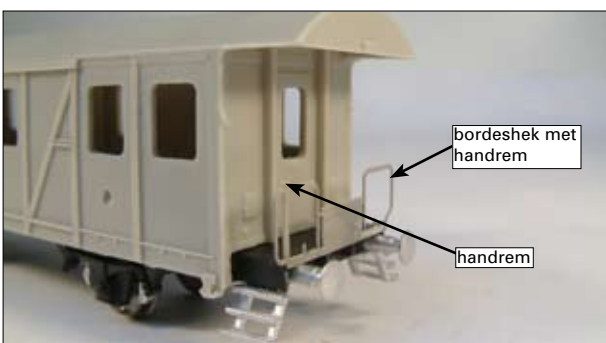


Foto 19: Bordeshek met handrem



Foto 12: Weg te vijlen stripjes

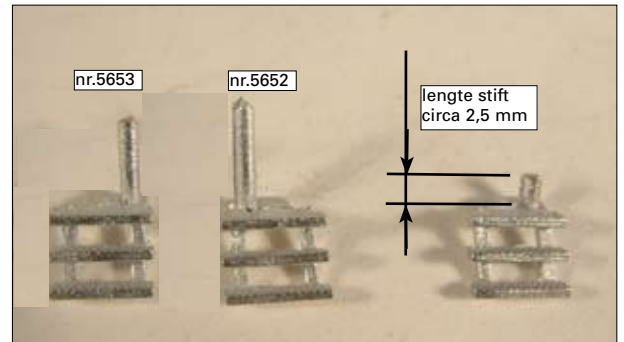


Foto 14: Rechter en linker traptrede



Foto 16: Remschoen inzetstuk

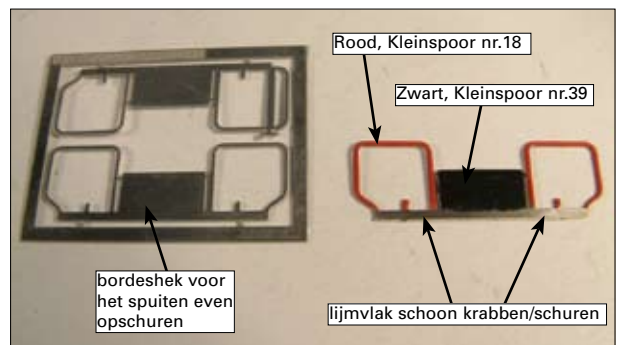


Foto 18: Bordeshek geschuurd en gespoten

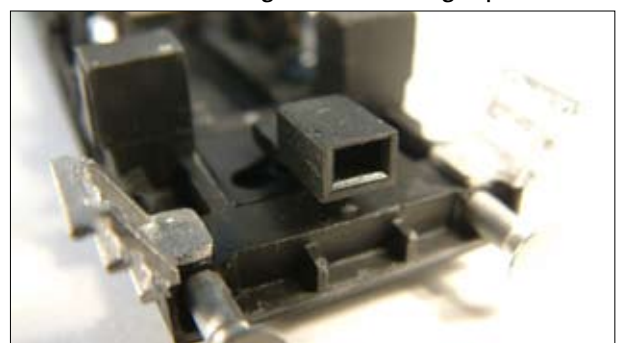


Foto 20: Symoba met schacht

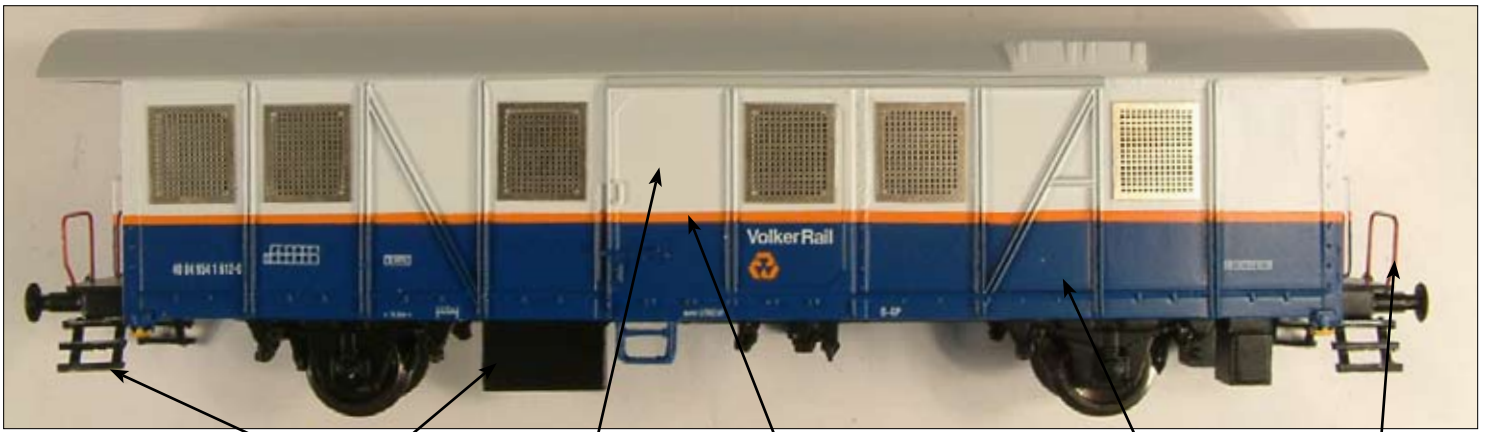


Foto 21: Zijaanzicht

Lichtgrijs nr.45

Zwart nr.39

wit, primer nr.26

VolkerRail oranje nr.44

VolkerRail blauw nr.29

Rood nr.18

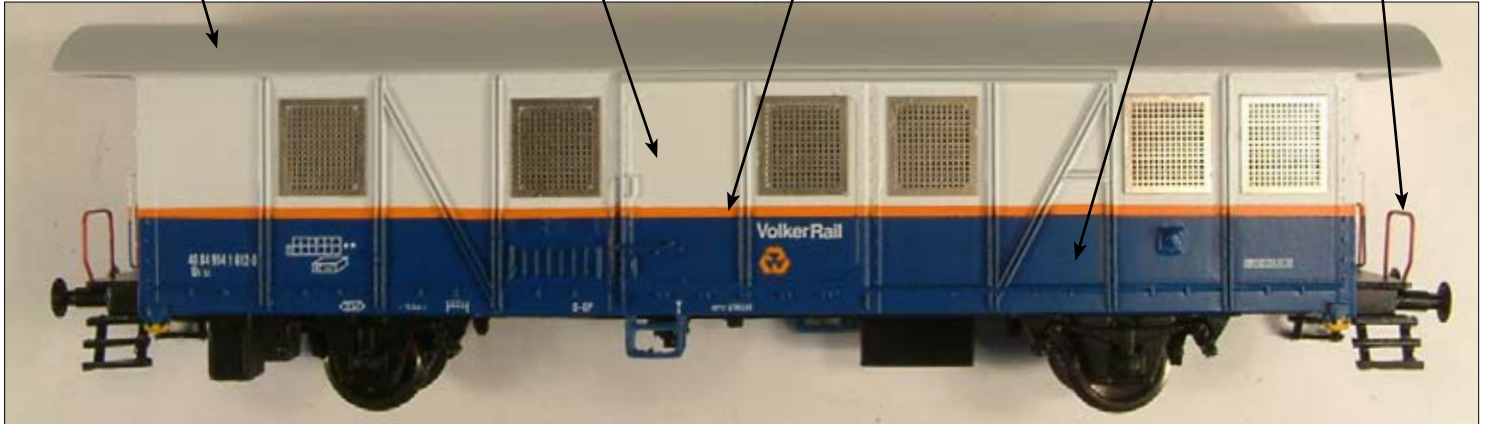


Foto 22: Zijaanzicht

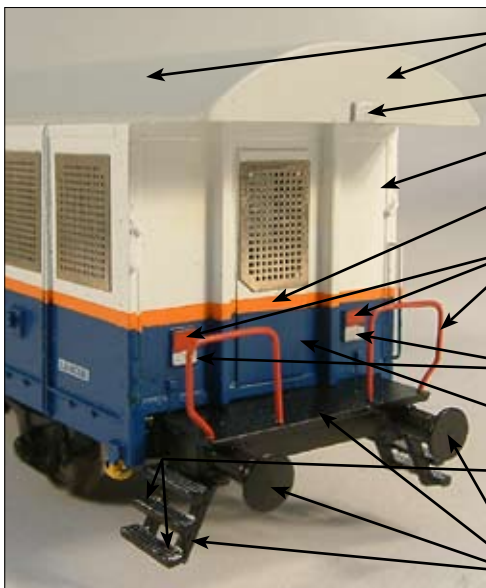


Foto 23: Kopaanzicht

Lichtgrijs nr.45

aluminium kleur Revell nr.99

wit, primer nr.26

VolkerRail oranje nr.44

Rood nr.18

aluminium kleur Revell nr.99

VolkerRail blauw nr.29

bovenzijde tredes aluminium

kleur Revell nr.99

Zwart nr.39

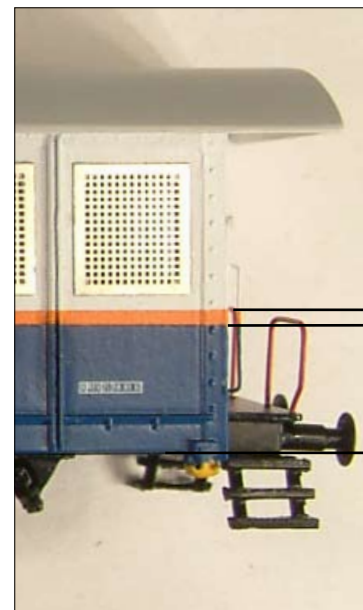


Foto 24: Kleurverdeling

1,2 mm

11,5 mm