

Deze bouwset bevat:

- bestelnr.
- 5642 kap BAM rijtuig
 - 5640 bodemplaat ONE / Dm rijtuig
 - 5641 draaistel (2x)
 - 5353 draaistel afdekplaat (2x)
 - 5377 buffers (4x)
 - 5631 raam (2x)
 - 5043 M 1,4x8 ck t.b.v. kapbevestiging (8x)
 - 5027 St. 2,2x7 vk (4x t.b.v. draaistellen)
 - 5034 M 2x2,8x3 mm t.b.v. draaistellen (2x)
 - 5073 Symoba kortkoppelingsmechaniek (2x)
 - 5262 NEM schacht (2x)
 - 5440 rood handwiel (2x)
 - 5618 lichtgeleider \varnothing 1,6 mm
 - 956 Kleinspoor assen \varnothing 10,4 mm (4x)

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR verf NS grijs nr.02
- Zijdeglanslak nr.16
- Primer nr.26
- Zwart nr.39
- BAM groen nr.48
- BAM oranje nr.49
- KLEINSPOOR transfers nr.247
- NEM schacht koppelingen
- Revell verf nr.99 Aluminiumkleur

Bouwbeschrijving:

Kap:

Voordat u met het assembleren begint, dient u de kap goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De buffers, handwielen en eventuele buisbalgen dient u met secondenlijm vast te lijmen.

In beide kopzijde's van de kap dient u ook een tweetal gaten te boren (zie foto 2) ten behoeve van de 4 sluitseinen. De diameter van de lichtgeleider is \varnothing 1,6 mm, deze maat vooraf controleren.

Bodemplaat:

Ten behoeve van de draaistelbevestiging dient u 2 gaten van \varnothing 1,6 mm te boren (zie foto 3) en vervolgens M2 draad te tappen. In de bufferbalken boort u 4 gaten van \varnothing 1,5 mm ten behoeve van de buffers. Vervolgens kunt u deze met secondenlijm vastlijmen (zie foto 4). Voor de 2 rode handwielen boort u 2 gaten van \varnothing 1,3 mm (zie foto 4).

Draaistellen:

De draaistelgietstukken van bramen en vliesjes ontdoen met een scherp mesje. De twee aanzetten voor de gaatjes in de onderzijde boren met \varnothing 1,9 mm.

Bij 1 draaistel dient u de magneetremmen te verwijderen, zie foto 6.

Zorg er voor dat de draaistellen soepel om de schroeven (M 2x2,8x3 mm) kunnen draaien. De meegeleverde asjes met een klein druppeltje olie in de uitsparingen leggen en de afdekplaat met twee St.2,2x7 vk vastschroeven (foto 5). Zorg er voor dat de assen soepel kunnen draaien.

De draaistellen worden met de M 2x2,8x3 mm aan de bodemplaat bevestigd.

Spuiten/verven:

Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de kap, bodemplaat en draaistellen eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of spuiten. Hieronder vindt u de spuitvolgorde. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen.

De kap en zijkant van de bodemplaat eerst BAM oranje spuiten (Kleinspoor nr.49; zie foto's 9 t/m 12). Dan de kap en bodemplaat afplakken en het BAM groen spuiten (Kleinspoor nr.49). Het oranje vlak op de zijwand is 12,5 mm hoog inclusief de zijkant van de bodemplaat (zie foto 10). De lengte van het oranje vlak is 151 mm en de schuine hoek is 55 graden (zie foto 10). Het dak en de schortbeplating van de bodemplaat zijn NS grijs (Kleinspoor nr.02; zie foto's 9 t/m 12). De onderzijde van de bodemplaat en draaistellen zijn zwart (Kleinspoor nr.39; zie foto's 9 t/m 12). Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te spuiten met blanke lak (nr.16).

De Symoba mechanieken dient u met een druppeltje secondenlijm in de verzonken gaten aan te brengen (foto 6). Gebruik niet teveel lijm opdat u het binnenwerk niet vastlijmt. De hoogte instelling van de NEM schachten kunt u het beste bepalen als het rijtuig op zijn draaistellen staat.

Verf de randen en middenstrip van het raam aluminiumkleurig (Revell nr.99; zie foto 8). Nadat de verf gedroogd is de ramen met weinig secondelijm vastlijmen en kap minimaal 24 uur ondersteboven laten liggen zodat de lijm goed is uitgedampt.



Foto 1: bouwset BAM rijtuig



Foto 2: gaten t.b.v. sluitlichten



Foto 3: ø 1,6 mm te boren en M2 draad tappen

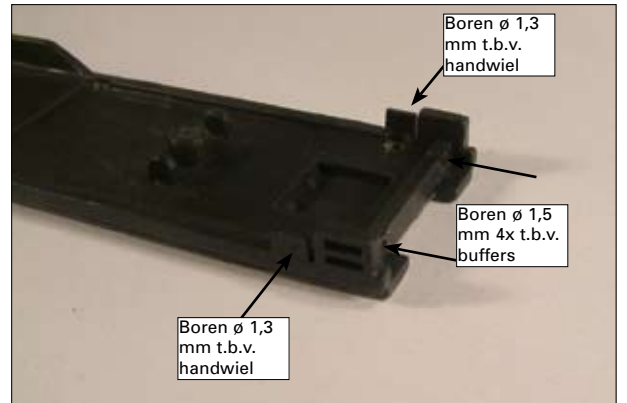


Foto 4: gaten t.b.v. buffers en handwielen

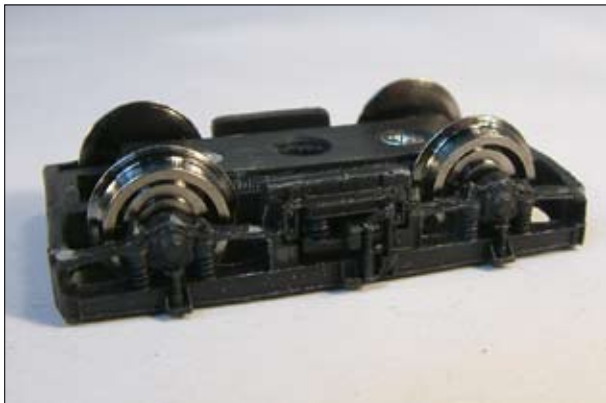


Foto 5: gemonteerd draaistel

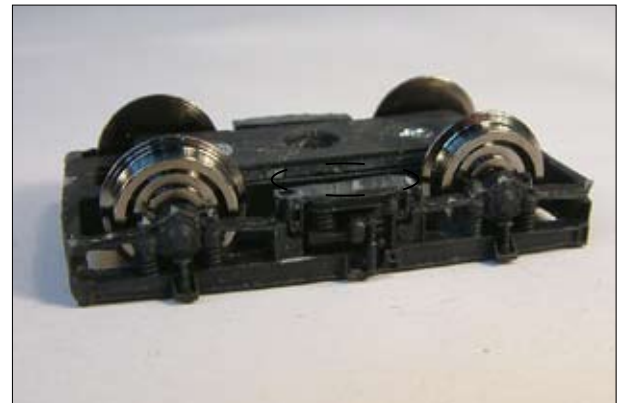


Foto 6: draaistel; verwijderde magneetremmen



Foto 7: gemonteerde Symoba mechaniek



Foto 8: gebouwd BAM rijtuig

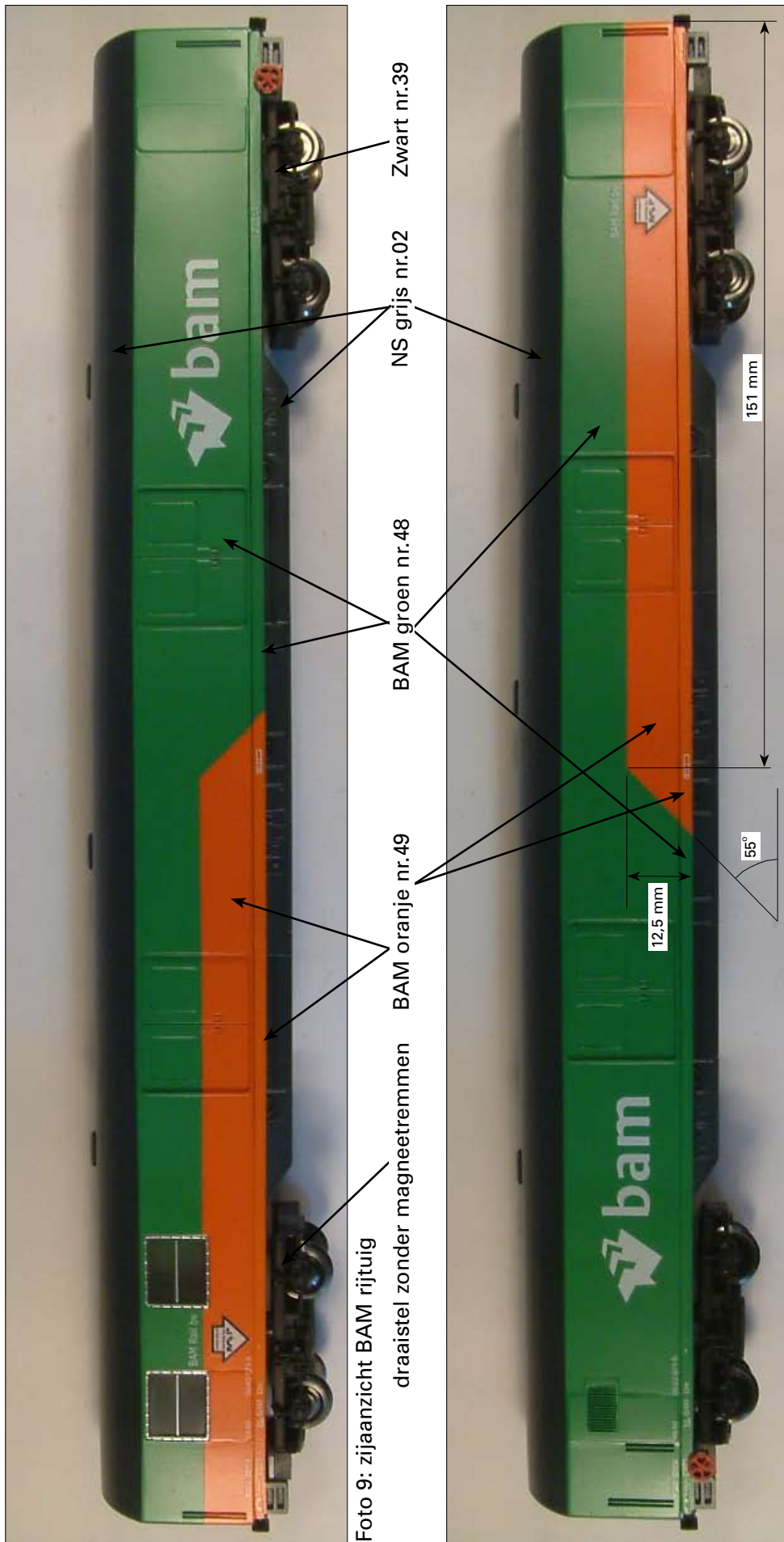
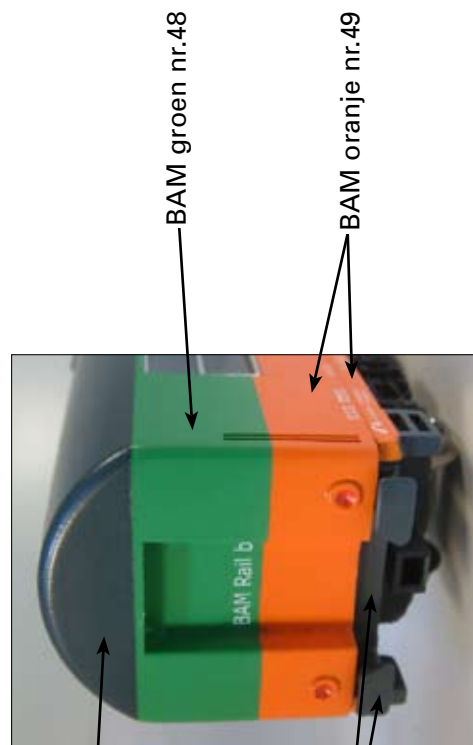


Foto 12: gebouwd BAM rijtuig



NS grijs nr.02

NS grijs nr.02

Foto 11: kop BAM rijtuig