

Deze bouwset bevat:

- bestelnr.
- 5639 kap ONE / Dm rijtuig
 - 5640 bodemplaat ONE / Dm rijtuig
 - 5641 draaistel (2x)
 - 5353 draaistel afdekplaat (2x)
 - 5376 buisbalg (2x)
 - 5377 buffers (4x)
 - 5043 M 1,4x8 ck t.b.v. kapbevestiging (8x)
 - 5027 St. 2,2x7 vk (4x t.b.v. draaistellen)
 - 5034 M 2x2,8x3 mm t.b.v. draaistellen (2x)
 - 5073 Symoba kortkoppelingsmechaniek (2x)
 - 5262 NEM schacht (2x)
 - 5440 rood handwiel (2x)
 - 5618 lichtgeleider \varnothing 1,6 mm
 - 956 Kleinspoor assen \varnothing 10,4 mm (4x)

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR verf NS grijs nr.02
Zijdeglanslak nr.16
Primer nr.26
Zwart nr.39
- NEM schacht koppelingen

Overnight Express uitvoering:

- KLEINSPOOR verf NS blauw nr.03
- KLEINSPOOR transfers nr.150

Overnight Express uitvoering:

- KLEINSPOOR verf NS grijs nr.06
NS geel nr.27
- KLEINSPOOR transfers nr.232

Bouwbeschrijving:

Kap:

Voordat u met het assembleren begint, dient u de kap goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De buffers, handwielen en eventuele buisbalgen dient u met secondenlijm vast te lijmen.

In beide kopzijde's van de kap dient u ook een tweetal gaten te boren (zie foto 2) ten behoeve van de 4 sluitseinen. De diameter van de lichtgeleider is \varnothing 1,6 mm, deze maat vooraf controleren.

Bodemplaat:

Ten behoeve van de draaistelbevestiging dient u 2 gaten van \varnothing 1,6 mm te boren (zie foto 3) en vervolgens M2 draad te tappen. In de bufferbalken boort u 4 gaten van \varnothing 1,5 mm ten behoeve van de buffers. Vervolgens kunt u deze met secondenlijm vastlijmen (zie foto 4). Voor de 2 rode handwielen boort u 2 gaten van \varnothing 1,3 mm (zie foto 4).

Draaistellen:

De draaistelgietstukken van bramen en vliesjes ontdoen met een scherp mesje. De twee aanzetten voor de gaatjes in de onderzijde boren met \varnothing 1,9 mm. Zorg er voor dat de draaistellen soepel om de schroeven (M 2x2,8x3 mm) kunnen draaien. De meegeleverde asjes met een klein druppeltje olie in de uitsparingen leggen en de afdekplaat met twee St.2,2x7 vk vastschroeven (foto 5). Zorg er voor dat de assen soepel kunnen draaien.

De draaistellen worden met de M 2x2,8x3 mm aan de bodemplaat bevestigd.

Sputten/verven:

Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de kap, bodemplaat en draaistellen eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of spuiten. Hieronder vindt u de spuitvolgorde. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen.

Overnight Express uitvoering: De kap en zijkant, inclusief schortbeplating van de bodemplaat zijn NS blauw (Kleinspoor nr.03; zie foto's 9,10 en 11). Het dak is NS grijs (Kleinspoor nr.02; zie foto's 9,10 en 11). De onderzijde van de bodemplaat en draaistellen zijn zwart (Kleinspoor nr.39; zie foto's 9,10 en 11).

Het Overnight Express heeft geen buisbalgen.

Dm uitvoering: De kap is NS geel (Kleinspoor nr.27) met een blauwe band (Kleinspoor nr.06). De zijkant van de bodemplaat is blauwe (Kleinspoor nr.06). Het dak en de schortbeplating en onderzijde van de bodemplaat is NS grijs (Kleinspoor nr.02; zie foto's 12, 13 en 14). De buisbalgen en draaistellen zijn zwart (Kleinspoor nr.39; zie foto's 12, 13 en 14).

Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te spuiten met blanke lak (nr.16).

De Symoba mechanieken dient u met een druppeltje secondenlijm in de verzonken gaten aan te brengen (foto 6). Gebruik niet teveel lijm opdat u het binnenwerk niet vastlijmt. De hoogte instelling van de NEM schachten kunt u het beste bepalen als het rijtuig op zijn draaistellen staat.



Foto 1: bouwset ONE / Dm rijtuig



Foto 2: gaten t.b.v. sluitlichten



Foto 3: ø 1,6 mm te boren en M2 draad tappen

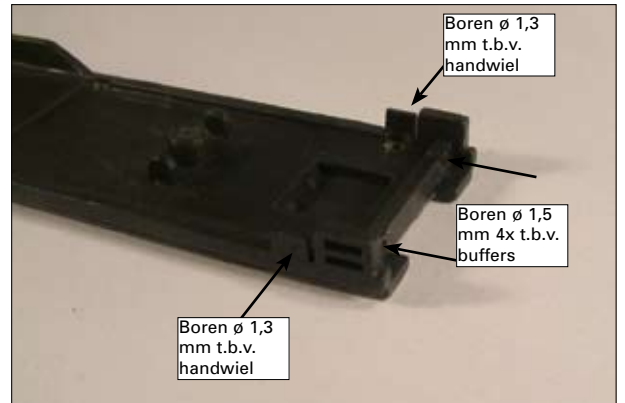


Foto 4: gaten t.b.v. buffers en handwielen

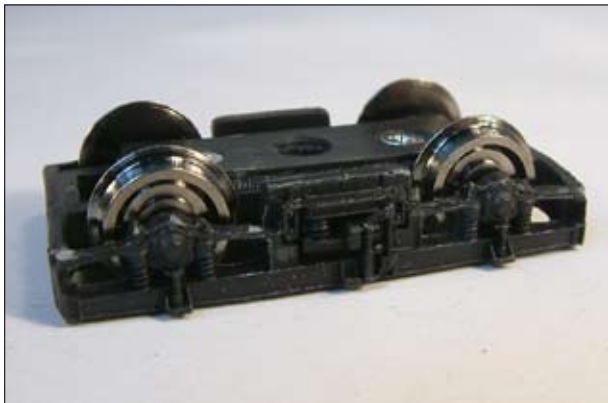


Foto 5: gemonteerd draaistel



Foto 6: gemonteerde Symoba mechaniek



Foto 7: gebouwde Dm rijtuig



Foto 8: gebouwde ONE rijtuig

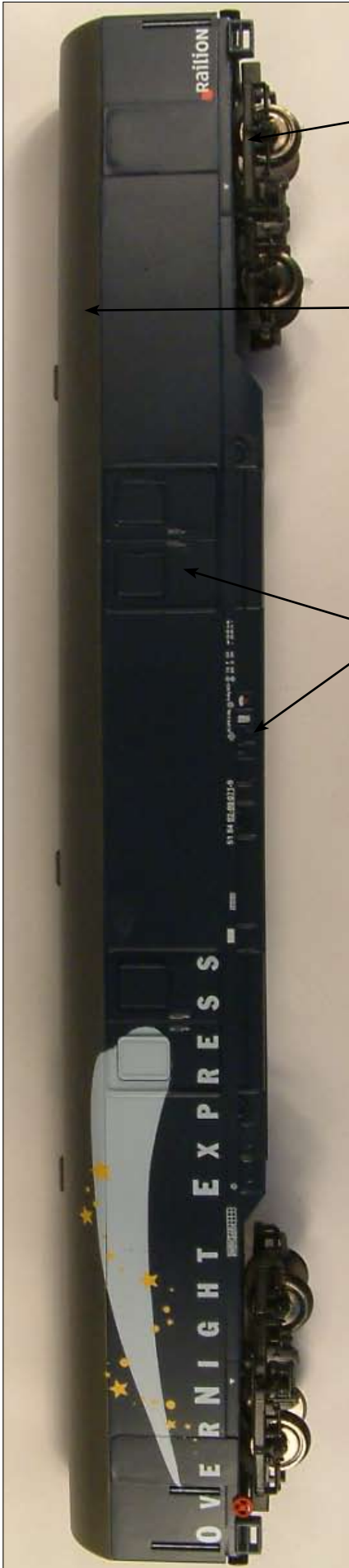


Foto 9: zijaanzicht Overnight Express rijtuig

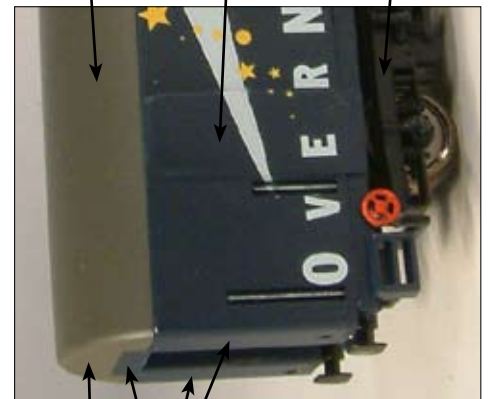
Zwart nr.39

NS grijs nr.02

NS blauw nr.03



Foto 10: zijaanzicht Overnight Express rijtuig



NS grijs nr.02

NS blauw nr.03

Zwart nr.39

NS grijs nr.02

NS blauw nr.03

Foto 11: kop ONE rijtuig

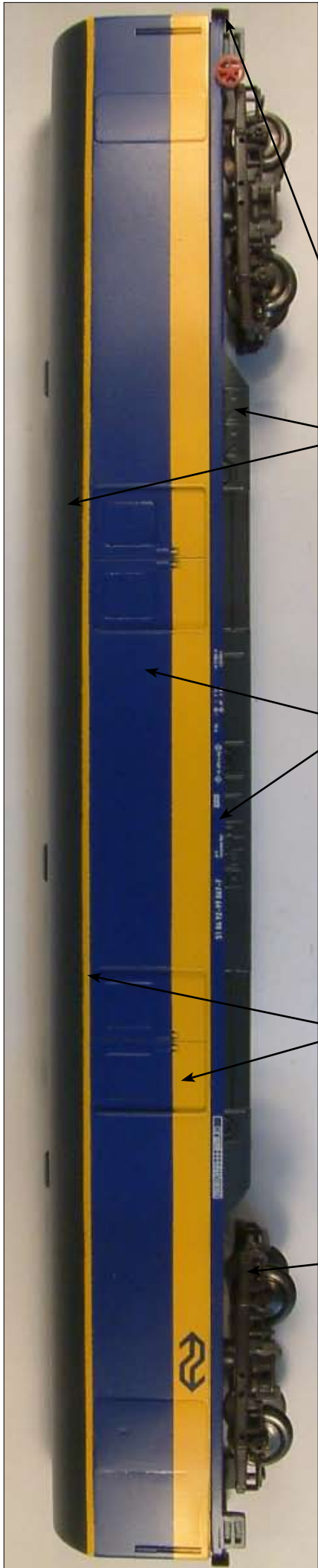


Foto 12: zijaanzicht Dm rijtuig

Zwart nr.39

NS geel nr.27

IC blauw nr.06

NS grijs nr.02

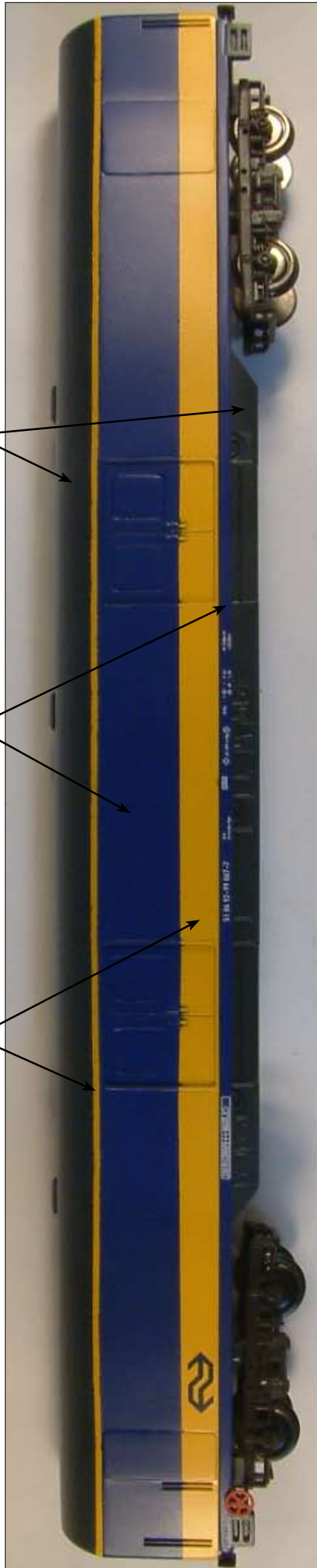


Foto 13: zijaanzicht Dm rijtuig

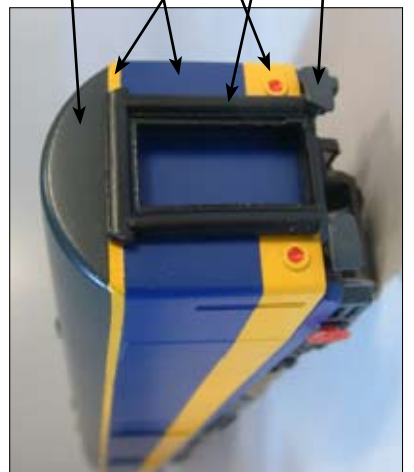


Foto 14: kop Dm rijtuig

NS grijs nr.02

IC blauw nr.06

NS geel nr.27

Zwart nr.39

NS grijs nr.02