

Deze bouwset bevat:

- bestelnr.
- 5634 V 100 huif
 - 5635 V 100 cabine
 - 5636 V 100 huifafdekking (kort)
 - 5637 V 100 huifafdekking (lang)
 - 5656 geëst hekwerk V 100
 - 5638 vacuüm gevormde cabine ramen V 100
 - 5074 staaldraad \varnothing 0,3 mm t.b.v. handgrepen
 - 5410 telerail antennes (4x)
 - 5601 lichtgeleider \varnothing 2,1 mm

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR verf nr.16 Blanke lak
nr.26 Primer
nr.39 Zwart
 - basis lok van Roco
 - Revell verf nr.99
- VolkerRail variant:**
- KLEINSPOOR verf nr.29 VolkerRail blauw
nr.44 VolkerRail oranje
 - KLEINSPOOR transfers nr.216
 - Revell verf nr.378
- Rail Feeding met GW logo variant:**
- KLEINSPOOR verf nr.01 NS geel
nr.02 NS grijs
 - KLEINSPOOR transfers nr.250

Bouwbeschrijving:

Kap:

Voordat u met het assembleren begint, dient u de kap goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De handgrepen en telerail antennes dient u met secondenlijm vast te lijmen. Verwijder de aangegeven gedeeltes uit de huif (zie foto 2).

De vliesjes van de ramen dient u met een vijltje te verwijderen zodat de ramen strak worden. Controleer met behulp van de meegeleverde vacuüm ramen of deze goed in de cabine passen. Zie foto 5 hoe u de vacuüm ramen dient uit te knippen. Boor in de zijkant van de cabine boven de ramen de drie gaatjes door met \varnothing 0,7 mm voor het originele Roco afdakje (zie foto 4 en 6). Naast de cabine de vier gaatjes boren met \varnothing 0,4 mm ten behoeve van de handgrepen. Buig van het 0,3 mm staaldraad de benodigde handgrepen.

Maak ook de randen van de cabine (zie foto 3) braamvrij zodat de cabine soepel schuift in de sleuven van de huif.

De huif aan de onderzijde braamvrij maken en met schuurpapier glad schuren.

In beide kopzijde's van de huif dient u ook een aantal gaten te boren (zie foto 7 en 8). Boor de gaten voor de lichtgeleiders eerst voor met \varnothing 1,5 mm en aansluitend met de juiste diameter. Bepaal deze diameter aan de hand van de meegeleverde lichtgeleider.

\varnothing 2,1 mm 10x front- en sluitseinen (voorboren met \varnothing 1,5 mm, definitieve diameter aan de hand van lichtgeleider)
 \varnothing 0,4 mm 8x ten behoeve van handgrepen

Verwijder aan de kopzijde van de huifafdekkingen de aangieting (zie foto 9). En maak de onderzijde van de huifafdekkingen braamvrij zodat ze netjes aansluiten aan de huif (zie foto 10). Controleer de passing na het ontbramen.

Roco V 100 chassis:

Haal de originele Roco kap van het chassis. Verwijder eerst de huifafdekking en schroef de vier M 1,6 schroefjes los. Boor aan de hand van de meegeleverde geëstte hekwerk de benodigde gaatjes van \varnothing 0,6 mm in het chassis.

Spuiten/verven:

Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de kap eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of spuiten. Hieronder vindt u de spuitvolgorde. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen.

VolkerRail uitvoering: De huif inclusief de huifafdekkingen is VolkerRail blauw (Kleinspoor nr.29). De voorzijde van de huif is geel (Kleinspoor nr.33) en aan de onderzijde van de huif loopt een oranje bies (Kleinspoor nr.44) van 1,2 mm hoog (zie foto's 11, 17 en 18). De cabine is wit (Kleinspoor nr.26). Het dak van de cabine en bovenkant van de afdakjes is grijs (Revell nr.378).

Het chassis, dieselolietank en draaistellen zijn zwart (Kleinspoor nr.39).

RRF uitvoering: De kopzijkanten van de huif en cabine zijkanten zijn geel (Kleinspoor nr.01), zie foto's 13 en 14. De zijkanten van de huif hebben een groen-geel verloop, zie foto's 12 en 14 met aan de onderzijde een bies van 1,7 mm grijs (Kleinspoor nr.02). Het cabinedak is grijs (Kleinspoor nr.02). De huifafdekkingen zijn grijs (Kleinspoor nr.02). De roosters zijn aluminium kleurig (Revell nr.99) zie foto nr.15.

Het chassis, dieselolietank en draaistellen zijn zwart (Kleinspoor nr.39).

Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te spuiten met blanke lak (Kleinspoor nr.16).

Montage:

De ramen eventueel met secondenlijm vast te zetten. Gebruik niet te veel lijm omdat de ramen anders wit uitslaan. Laat na het lijmen de kap 24 uur ondersteboven liggen om het wit uitslaan te voorkomen.

Polijst het uiteinde van de lichtgeleider met waterproofschuurpapier en water zodat mooi vlak wordt (zie foto 16) en maak het op lengte van circa 2,5 mm. Maak op deze manier 10 stukjes lichtgeleider en plaats deze in de geboorde gaten.

Na het aanbrengen van de handgrepen kunt u de nieuwe huid met de vier schroefjes op het Roco chassis vastschroeven. De cabine schuift over de huid.

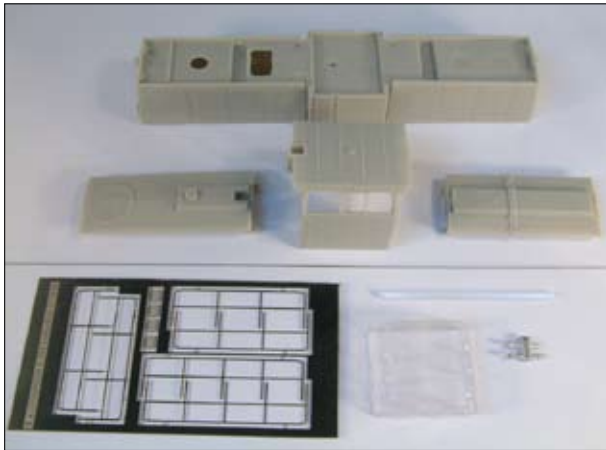


Foto 1: Ombouwset V 100

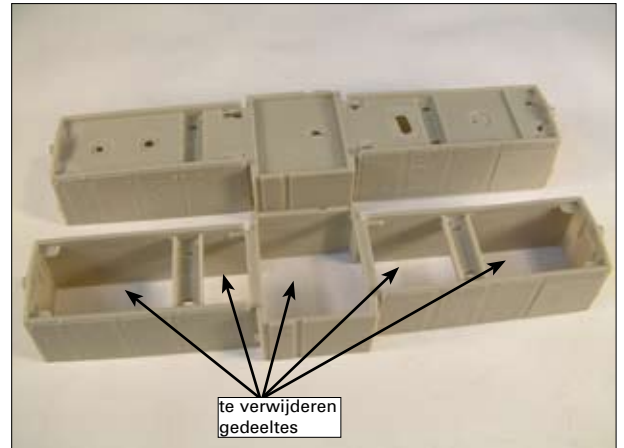


Foto 2: Te verwijderen gedeeltes

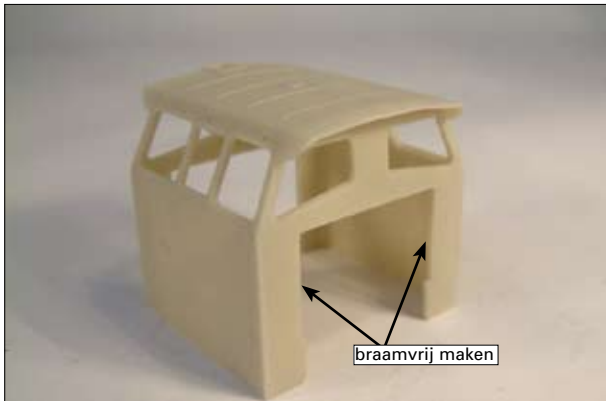


Foto 3: Cabine

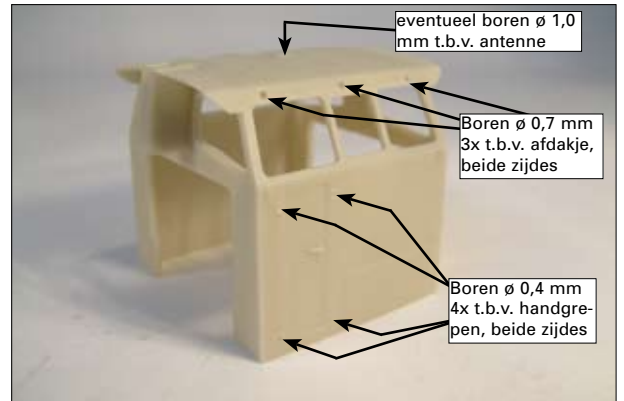


Foto 4: Te boren gaten cabine



Foto 5: Ramen, rechts geknipt voor montage



Foto 6: Cabine met originele Roco afdakje

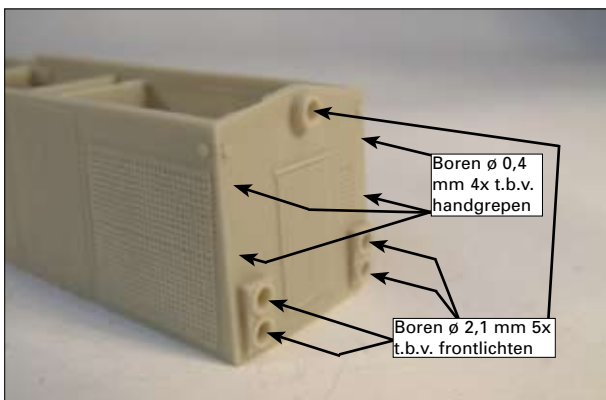


Foto 7: Te boren gaten voorzijde huid

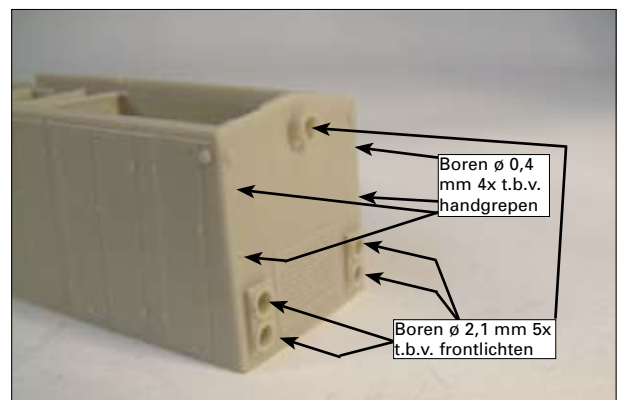


Foto 8: Te boren gaten voorzijde huid © Kleinspoor



Foto 9: Aangieting verwijderen

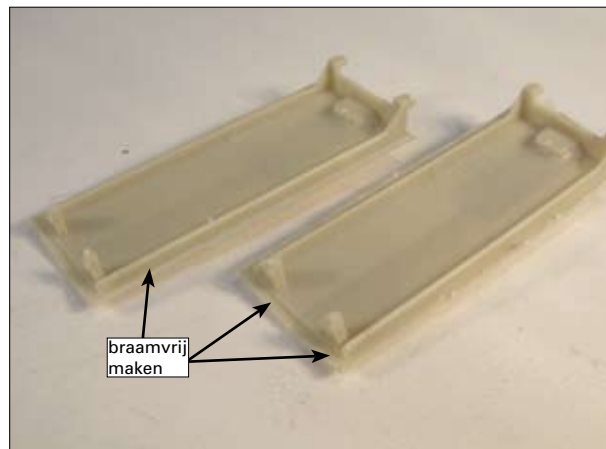


Foto 10: Braamvrij maken huifafdekking



Foto 11: Gebouwde VolkerRail uitvoering



Foto 12: Gebouwde RF uitvoering



Foto 13: Gebouwde RF uitvoering



Foto 14: Gebouwde RF uitvoering



Foto 15: Aluminium kleurige roosters



Foto 16: Lichtgeleider



Foto 17: Zijaanzicht VolkerRail

Revell grijs nr.378 VolkerRail blauw nr.29 Wit nr.26 Zwart nr.39 Oranje nr.44



Foto 18: Zijaanzicht VolkerRail



Foto 19: Zijaanzicht Rail Feeding met GW logo

Grijs nr.02 Geel nr.01 Zwart nr.39



Grijs nr.02
bies 1,7 mm
hoog

Foto 20: Zijaanzicht Rail Feeding met GW logo