

Nomenclature des pièces:

bestelnr.

Pièces moulées (résine):

- 5717 châssis du wagon
- 5721 réservoir de gazole
- 5723 réservoir d'huile hydraulique
- 5730 armoire groupe moteur
- 5720 bogie moteur Henricot (x 2)
- 5370 carter de fixation des essieux de bogie Henricot et Sambre & Meuse (x 4)
- 5719 bogie moteur Sambre & Meuse (x 2) pour la dégarnisseuse avec wagon pousseur
- 5419 carter de fixation des essieux extrêmes de bogies Henricot (x 2)

Autres articles (non inclus dans le kit et qui peuvent être fournis sur demande):

- KLEINSPOOR VERF Vernis brillant n° 16 Primaire n°26 jaune Plasser & Theurer, n°33 noir N°39
- KLEINSPOOR Transfers N° 279, Inscriptions TSO France
- Peinture Revell aluminium (Revell n°99)
- Peinture Revell gris (Revell n°374)

Nomenclature des pièces:

bestelnr.

Pièces métalliques (métal blanc):

- 5145 tampons (4x)
- 5734 rack de réservoirs d'air de freinage
- 5726 pompes hydrauliques (x 2)
- 5727 embase support des pompes hydrauliques
- 5732 tuyau d'échappement
- 5731 filtre à air d'entrée
- 5724 embase du réservoir d'huile N°5723
- 5722 embase du réservoir de gazole N° 5724
- 5735 embase du bloc moteur N°5730
- 5736 embase du groupe hydraulique
- 5737 support complémentaire du groupe hydraulique

Pièces en découpe chimique:

- 5712 rambardes du wagon
- 5729 auvent de protection des pompes hydrauliques

Pièces diverses:

- 5073 Boîtier d'attelage à elongation Symoba (x 2)
- 5262 Boîtier NEM (x 2)
- 0956 Essieux de 10,4 mm (x 4)

Schroeven:

- 5033 vis M2 x 2,8 x 2 (x 2), pivot bogie
- 5027 vis à tête fraisée 2,2 x 6,5 (x 4) pour carters essieux

NOTICE D'ASSEMBLAGE:

Ce wagon a été conçu en sous-ensembles pour faciliter le montage et la peinture.

Bien lire la notice d'assemblage avant de commencer le montage et consulter la liste des pièces détachées pour une bonne compréhension de cette notice.

Ebarber les pièces en résine avec un cutter et une lime fine, de même pour les pièces en métal blanc.

La découpe des pièces gravées chimiquement se fait soit avec une pince coupante fine, soit avec une lame de cutter sur une surface dure, genre planche en mélaminé.

Outils conseillés

- tournevis plat à lame de 2 mm
- tournevis cruciforme de petite dimension
- cutter
- lime fine pour métal blanc et résine-
- pince pour couper les pièces en photogravure ou gros cutter
- forets de 0,4 mm ; 0,5 mm ; 1,5 mm
- taraud de 2 x 40 mm
- colles cyanoacrylate fluide et gel

1 - BOGIES

- Ebarber les deux bogies (5720) et percer à 1,5 mm les deux trous des vis de fixation (5027) des carters des essieux (5370).
- Installer les essieux (0956) dans les logements prévus dans les bogies et vérifier leur bon roulement.
- Fixer le carter (5370) à l'aide des deux vis. Photo 3.

2 - CHASSIS

- Ebarber le châssis et éliminer les différents restes de moulage.
- Percer quatre trous de 1,5 mm de diamètre nécessaires à la fixation des tampons (5145). Photo 2.
- Coller les tampons en place.
- Percer le châssis (5717) à 1,5 mm pour installation des vis-pivots de bogies (5033) et tarauder ces trous à 2 mm. Photo 2 et 4.
- Poser par collage les boîtiers d'attelage à elongation Symoba (5073). Ne pas utiliser de colle fluide mais de la colle en gel pour éviter tout blocage lors de cette opération.
- Installer les boîtiers NEM (5265).
- Couper l'axe vertical de l'attelage à elongation au ras du timon NEM. Photos 4 et 5.
- Fixer les bogies en les orientant comme indiqué sur la photo 5.
- Régler la hauteur des timons NEM en fonction des attelages que vous utilisez.
- Des trous sont gravés à la périphérie du châssis pour la fixation des rambardes. Les percer à 0,5 mm. Photo 1.
- Détacher les rambardes (5712) de la plaque, en conservant soigneusement les picots de fixation. Les rambardes seront collées après la fixation des divers supports d'équipements.

- Percer sur les flancs de châssis les trous des marchepieds à 0,5 mm. Ces trous sont gravés sur les flancs de châssis. Photo 1.
- Plier les marchepieds (5712) : des points sont gravés sur les montants de ces marchepieds pour indiquer les zones de pliage.
- Coller les marchepieds en place avec de la colle liquide cyanoacrylate. Photo 6.

3 - EQUIPEMENTS SUR CHASSIS

Réservoirs d'air comprimé

Installer provisoirement les réservoirs de freinage (5734) sur le châssis et vérifier leur bonne installation. Ils seront collés sur le châssis après peinture en jaune. Photo 7.

Réservoir de gazole

Le réservoir de gazole (5721) est monté sur le châssis avec interposition du support (5722). Photo 7 et 10.

Ebarber et ajuster ce support sur le réservoir. Photo 7.

Coller le support (5722) sur le châssis, mais pas le réservoir (5721) qui sera peint en blanc.

Réservoir d'huile hydraulique

Le réservoir d'huile hydraulique (5723) est monté sur le châssis avec interposition du support (5724). Photo 6 et 15.

Ebarber et ajuster ce support sur le réservoir. Ils seront peints en jaune et collés sur le châssis après peinture en noir de ce dernier.

Groupe moteur

Le groupe moteur comprend plusieurs pièces dont l'armoire principale (5730), les équipements d'aspiration (filtre (5731) et échappement (5732). Photos 8 et 9.

- Installer provisoirement le filtre à air (5731) et l'échappement avec son silencieux (5732). Ces pièces collées en place après peinture : couleur aluminium et noir mat selon photos 17 à 19.

- L'armoire (5730) est montée sur le châssis avec interposition du support (5735). Photo 8 et 9.

- Ebarber et ajuster ce support sur l'armoire et le châssis.

- Coller le support (5735) sur le châssis, mais pas l'armoire qui sera peinte en jaune.

Devant l'armoire, prend place le groupe hydraulique constitué de son embase (5727) et des deux pompes hydrauliques (5726). Cette embase est supportée par le support (5736) et le support complémentaire (5737) : voir photo 8 et 12.

Au-dessus des pompes, un auvent (5729) est fixé sur l'armoire (5730). Il sera mise en forme sur l'armoire et collé sur le haut de l'armoire. Voir photos 8 et 9.

Fixer les rambardes par collage à la colle cyanoacrylate liquide.

4 – PEINTURE

Nettoyer les diverses pièces à peindre avec un produit dégraissant.

Après séchage, passer une couche d'apprêt sur toutes les pièces, excepté les essieux.

Les peintures conseillées sont les suivantes :

- apprêt Kleinspoor N° 26
- noir Kleinspoor N° 39
- jaune Kleinspoor N° 33
- blanc Kleinspoor N° 16
- gris pompes Revell N° 374
- aluminium Revell N° 99

Noir : châssis 5715 et les divers supports collés dessus, filtre 5731 et échappement 5732.

Noir : grille de ventilation sur le groupe moteur

Jaune : réservoirs d'air 5734, réservoir d'huile hydraulique 5723, groupe moteur 5730 et support du groupe hydraulique 5736.

Blanc : réservoir de gazole

Gris : embase support des pompes hydrauliques 5727, pompes hydrauliques 5726 et support complémentaire du groupe hydraulique 5736. En gris aussi, les deux coffrets moulés sur l'armoire 5730.

Aluminium : entrée et sortie de l'échappement 5732 ; ceinture supérieure du réservoir de gazole

Inscriptions

Utiliser la planche de transferts Kleinspoor N° 279 pour les diverses inscriptions. Voir photos 10 à 19 pour leurs emplacements respectifs.

Passer ensuite une couche de vernis pour protéger ces inscriptions.

Ce wagon pousseur est maintenant terminé. Nous espérons qu'il vous a donné satisfaction et qu'il poussera sur vos voies la dégarnisseuse Kleinspoor 822.

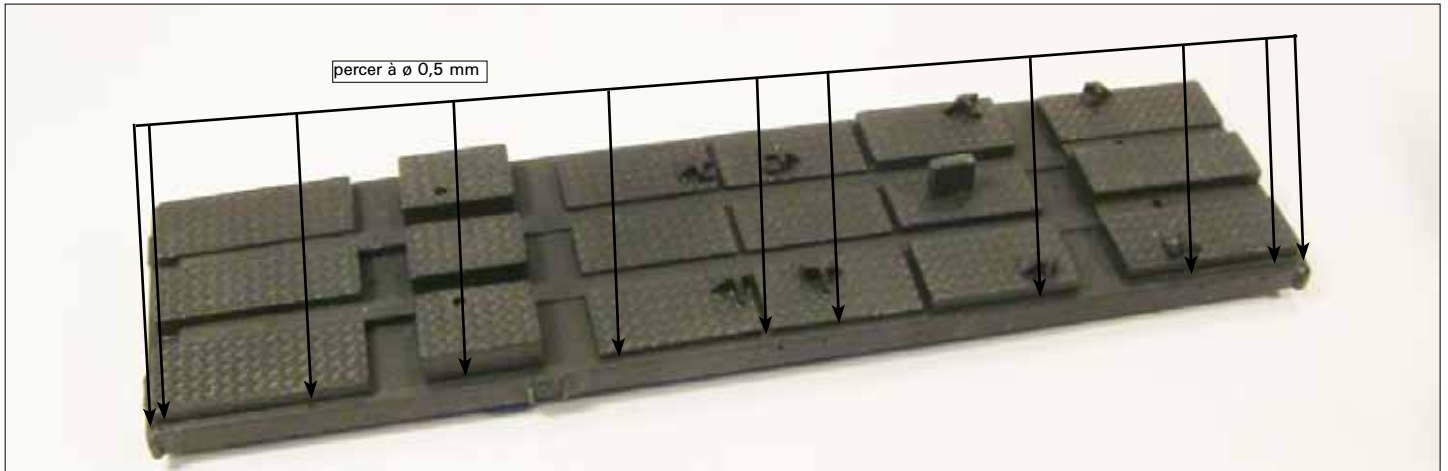


Photo 1: Perçages pour rambardes

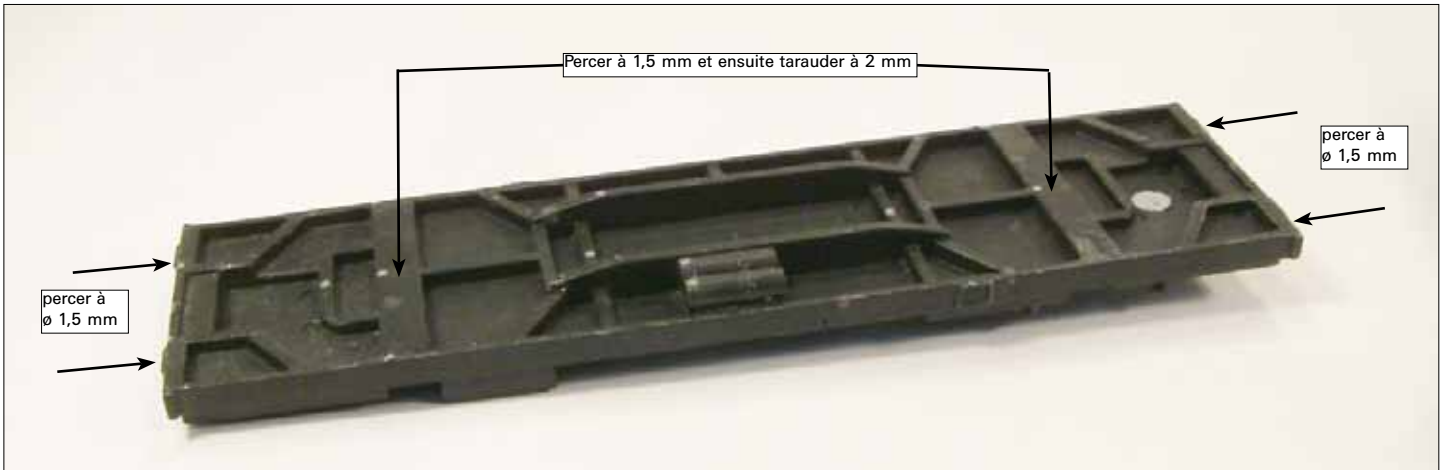


Photo 2: châssis du wagon



Photo 3: Bogie

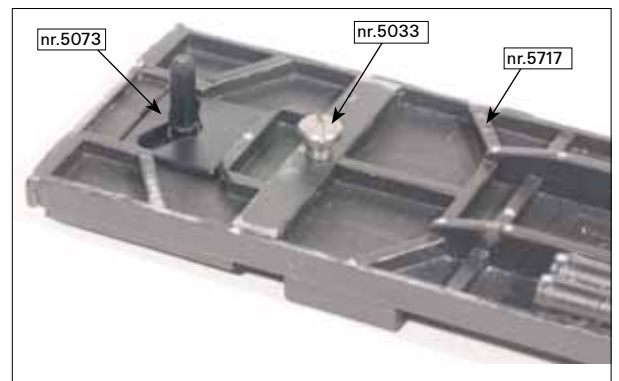


Photo 4: châssis du wagon avec boîtier Symoba



Photo 5: châssis du wagon avec boîtier Symoba et Henricot bogie

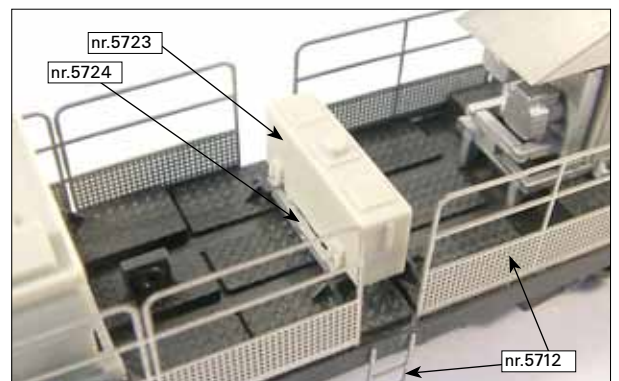


Photo 6: Réservoir hydraulique et son support

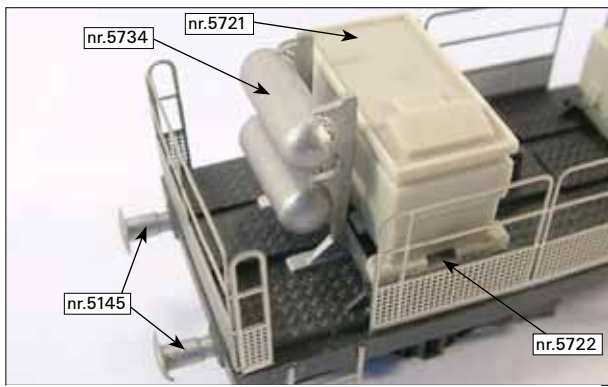


Photo 7: Réservoirs d'air et de gazole

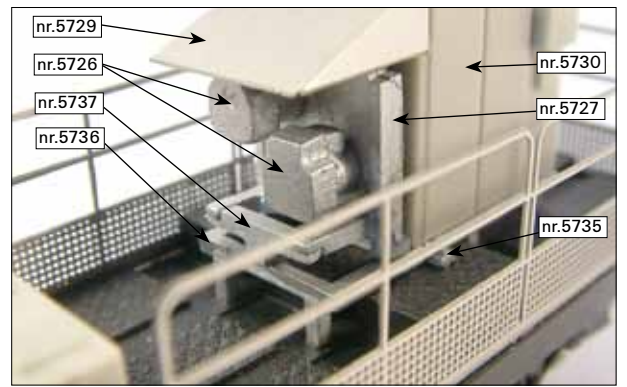


Photo 8: Bloc moteur avec pompes

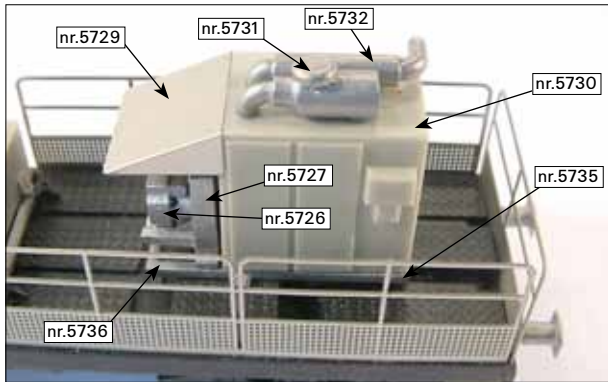


Photo 9: Filtre d'air et échappement sur bloc moteur



Photo 10: Inscriptions sur réservoir de gazole



Photo 11: Inscriptions sur réservoir d'huile et longerons du wagon



Photo 12: Inscriptions sur bloc moteur



Photo 13: Inscriptions sur réservoir de gazole, d'huile et lon-



Photo 14: Inscriptions sur bloc moteur



Photo 15: Inscriptions sur réservoir de gazole



Photo 16: Wagon pousseur terminé

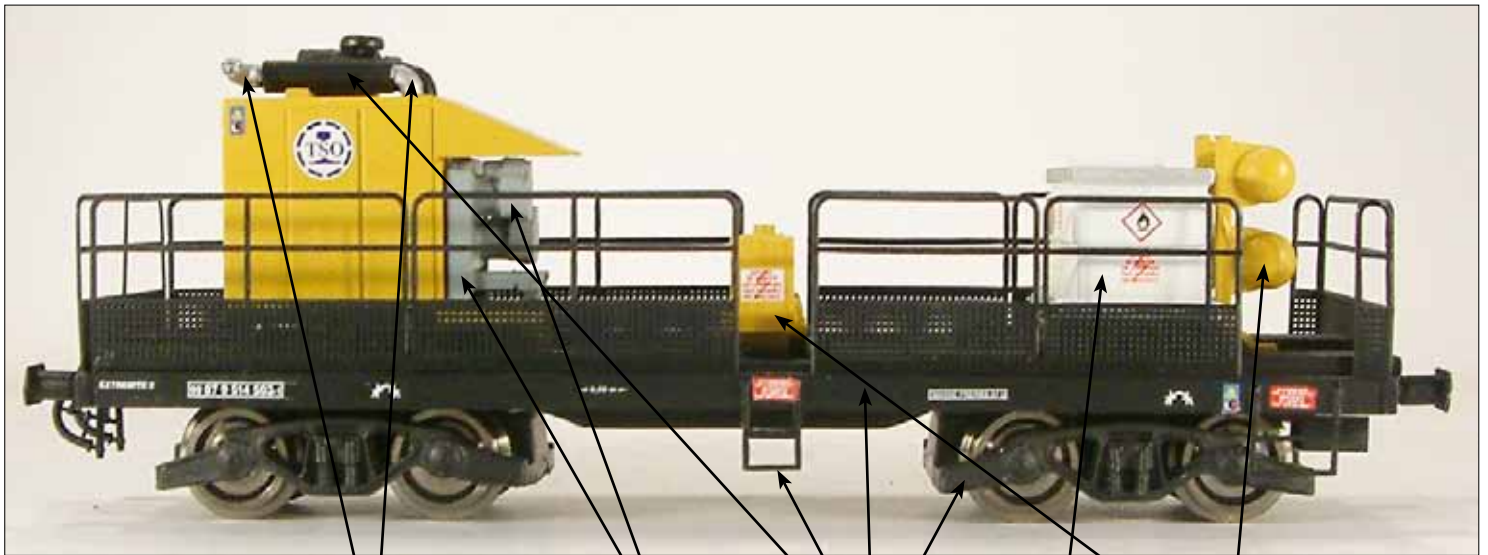


Photo 17: Vue latérale droite

Aluminium nr.99

Revell nr.374

Noir nr.39

Blanc nr.26

Jaune nr.33

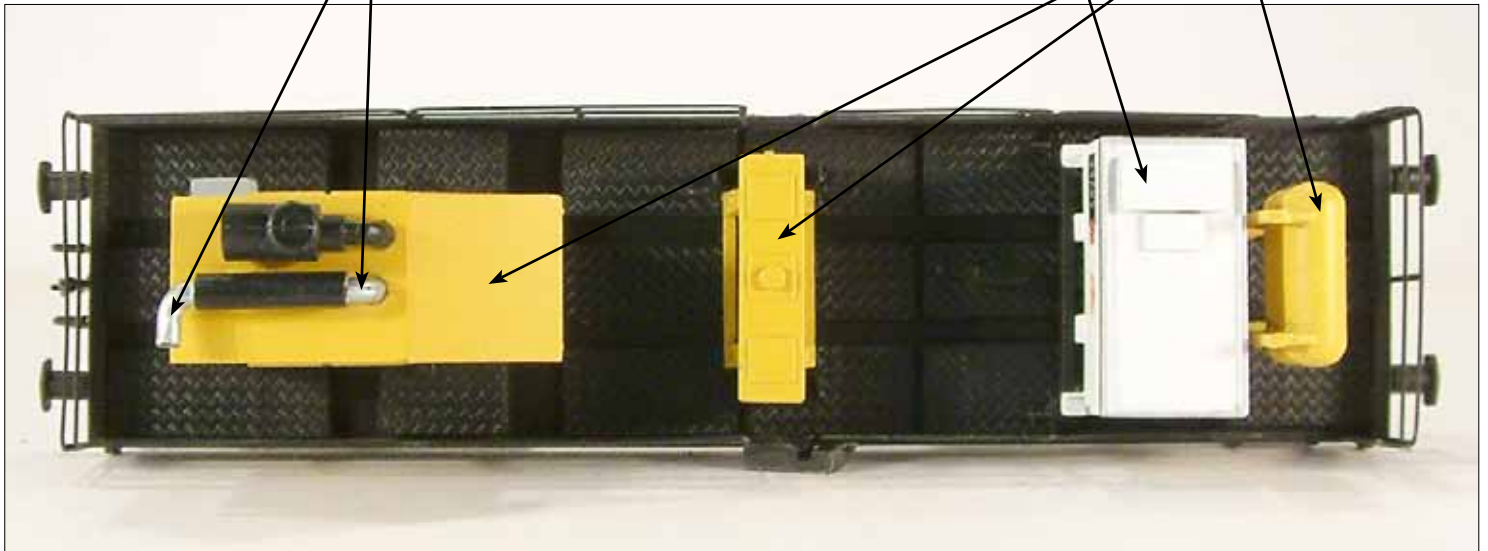


Photo 18: Vue de dessus

Blanc nr.26

Aluminium nr.99

Revell nr.374

Noir nr.39

Jaune nr.33

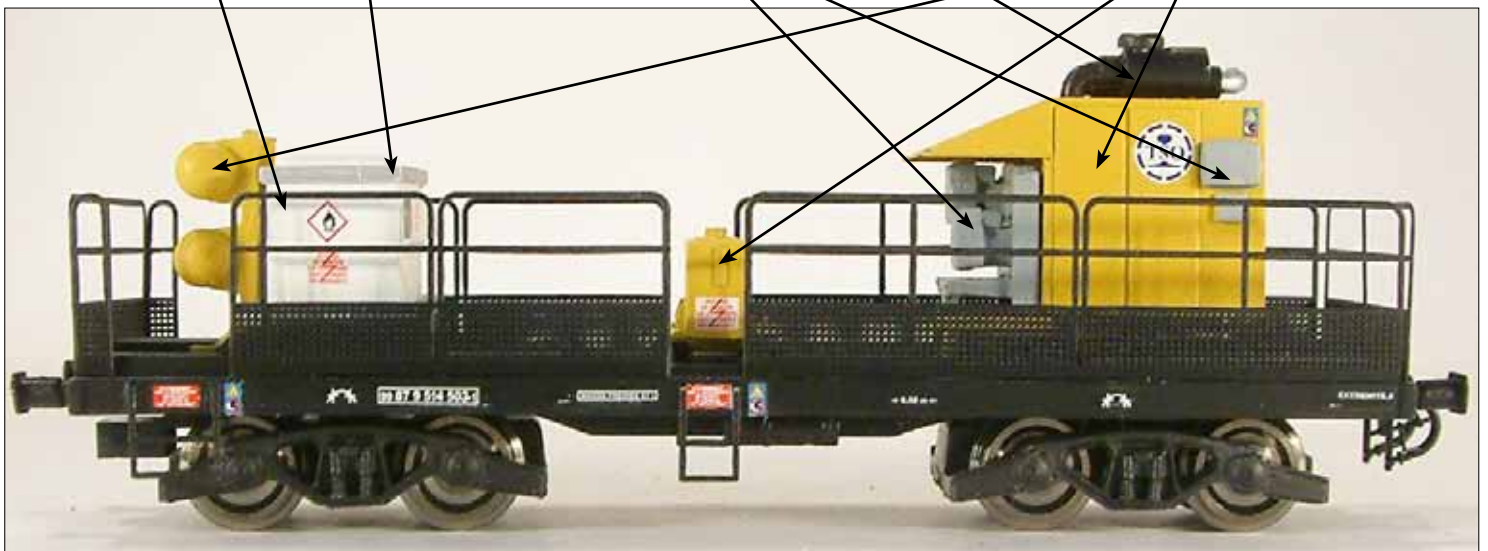


Photo 19: Vue latérale gauche

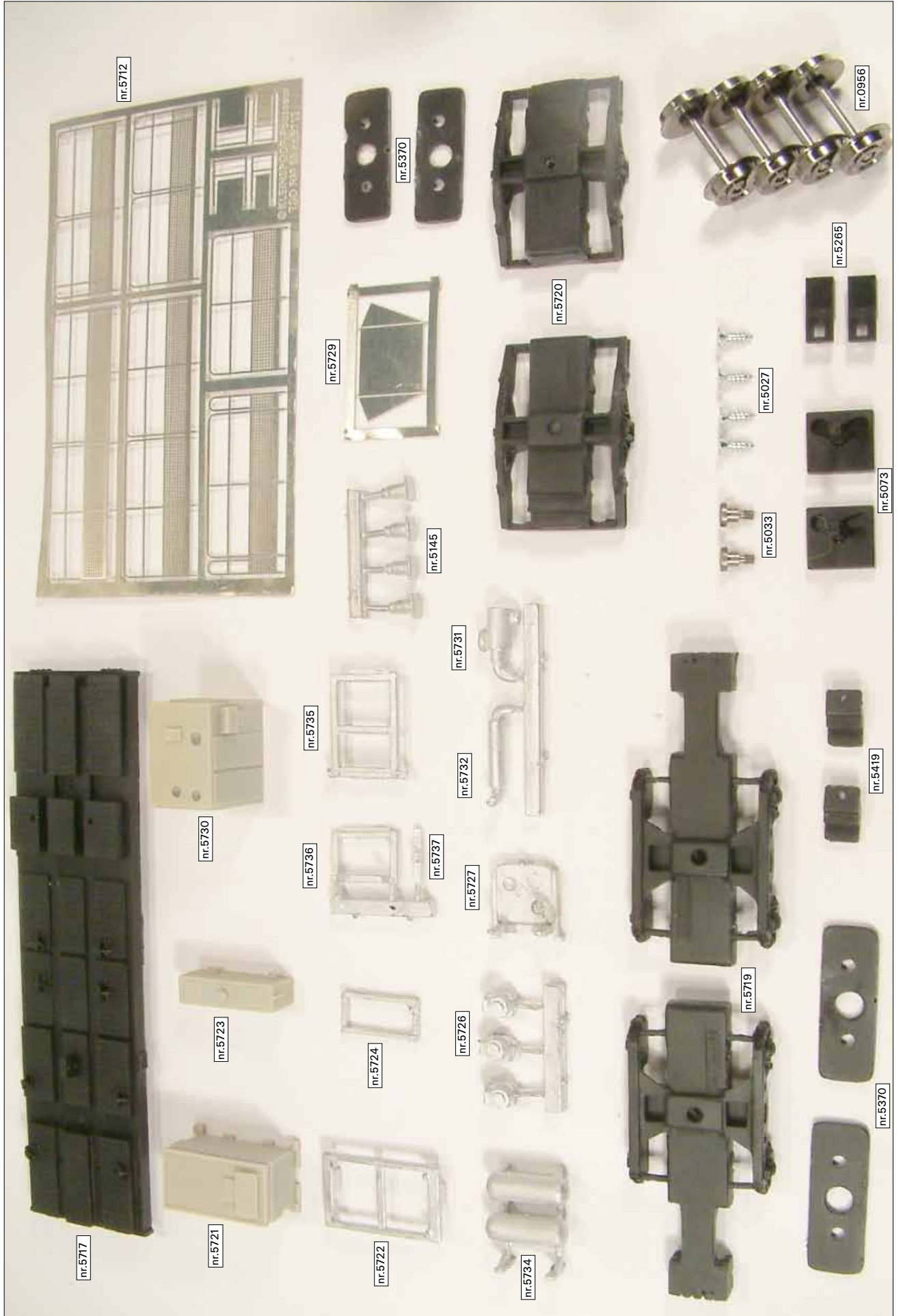


Photo 20: Kit wagon Pousseur RM 80 de TSO